

Туристско-спортивный союз России  
Новосибирское отделение туристско-спортивного союза России  
Добровольный спортивно-туристский клуб «Химера»



## ОТЧЁТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута шестой категории сложности по рекам Шаро-Аргун, Чанты-Аргун, Аргун, Гехи (Северный Кавказ), совершенный группой туристов г. Новосибирска, ДСТК «Химера»

в период с 8 мая по 28 мая 2018 года

## Чеченская одиссея.

Маршрутная книжка № 0-57-18  
Руководитель группы: Плакущев В.Б.  
Новосибирск, Орджоникидзе 33-43,  
Телефон: +7-913-379-71-86  
[e-mail: plakushev@rambler.ru](mailto:plakushev@rambler.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа (154 – 00 – 666656555) рассмотрела представленный отчет и считает, что пройденный маршрут соответствует шестой категории сложности и может быть зачтен всем участникам и руководителю. Отчет использовать в библиотеке Новосибирского клуба туристов после участия в Чемпионате России по спортивному туризму 2018 г.

Председатель МКК СФО

М.В. Зорнев

Судья по виду  
г. 154-00-20001500

О.Л. Жигарев, СВК, МСМК

Новосибирск, 2018

Содержание	
Содержание .....	2
Справочные сведения (Паспорт спортивного маршрута).....	4
Проводящая организация:.....	4
Район путешествия .....	4
Общие справочные сведения о маршруте:.....	4
Подробная нитка маршрута:.....	4
Средства сплава: .....	4
Уровень воды в реках:.....	4
Обзорная карта региона .....	5
Определяющие препятствия маршрута.....	6
Состав группы .....	8
Адрес хранения отчета .....	9
Выпускающая МКК.....	9
Описание спортивного маршрута.....	10
Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна. ....	10
История освоения рек.....	11
История освоения реки Шаро-Аргун .....	11
История освоения реки Чанты-Аргун.....	12
История освоения реки Гехи.....	12
Варианты подъезда и отъезда:.....	12
Аварийные выходы с маршрута.....	13
Изменения маршрута и их причины .....	13
График движения .....	14
Техническое описание маршрута. ....	15
р. Шаро-Аргун. ....	15
р. Аргун. ....	76
р. Гехи.....	77
р. Чанты-Аргун .....	84
Стоимость проживания, питания и т.д.....	139
Опыт использования квадрокоптера на водном маршруте. ....	139
Дополнительные фотографии. ....	144
Итоги, выводы, рекомендации.....	151

Используемая литература.....	153
Картографический материал.....	154
Шаро – Аргун.....	154
Гехи.....	171
Чанты Аргун.....	172
Топографические карты.....	186
Координаты.....	189
Видеоматериалы.....	191
Справка о совершенном спортивном туристском маршруте.....	192
Маршрутная книжка.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Рецензия.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## Справочные сведения (Паспорт спортивного маршрута)

### Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Добровольный спортивно-туристский клуб «Химера», ximera.su

### Район путешествия

Северный Кавказ (Чеченская республика, Россия).

### Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Активных дней	
Водный	Шестая	163	21	17	08-28.05.2018

### Подробная нитка маршрута:

Грозный – река Шаро-Аргун (авто) – сплав по реке Шаро-Аргун (первопрохождение порогов №№ 3-29, 51) до реки Аргун – сплав по реке Аргун до села Дуба-Юрт - переезд в верховья реки Гехи (авто) – разведка реки Гехи переезд на реку Чанты-Аргун (авто) – сплав по реке Чанты-Аргун (первопрохождение №№ 1-14, 16, 18-25) — Грозный (авто).

### Средства сплава:

К4-1- «Екатерина Великая»- катамаран-четверка «Белрафт 4Пд»( 2017 года выпуска) 3000 л.,

К4- 2 – «Иван Грозный»- катамаран-четверка «Белрафт 4ТТ» ( 2016 года выпуска) 2800 л.

### Уровень воды в реках:

Шаро-Аргун –ниже среднего, средний; Аргун – средний; Чанты-Аргун – средний; Гехи – низкий.

# Обзорная карта региона



## Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория сложности	Характеристика препятствия	Способ прохождения
<b>Река Шаро-Аргун</b>				
порог	Шаро-Аргунский прорыв	6С	Крутопадающая горка с обилием разнокалиберных камней, слалом.	Обнос
порог	Регион 95 1 ступень	6С	Каменная гряда, сливы, прижимы	Обнос
порог	Регион 95 2 ступень	6А	Сливы, хаотичные валуны, слалом	Все
порог	Карамболь	6А	Сливы, каменные трехметровые исполины, слалом	Все
порог	Неожиданный 2 ступень	6А	Бочки, гряда скальных обломков, сливы	Все
порог	№43 1 ступень	6В	Прижимы, отрицательные стенки на грани габарита	Все
порог	№43 2 ступень	6С	Прижимы, камни, завал, слалом	Все
порог	Змеиный 2 ступень	6В	Бочки, камни, прижим, слалом	К4-1
порог	Змеиный 3 ступень	6В	Сливы, камни, прижимы слалом	Все
порог	Фазыл	6С	Водопадного типа, Бочки, камни, прижимы, слалом	Все
порог	№54	6В	Бочки, сливы, прижимы	Все
порог	Полундра	6В	Бочки, сливы, прижим	К4-1
порог	№58	6А	Бочки, прижим, камни	Все
каньон	№ 59 1 ступень	6В	Единичные бочки, прижимы, бревна	Все
каньон	№ 59 2 ступень	6С	Слив, прижим, бревна	Все
<b>Река Чанты-Аргун</b>				
порог	Застава 1 ступень	6А	Валы до 1,5 м бочки, сливы	Все
порог	Застава 2 ступень	6С	Косые сливы, бочки	Все
порог	Застава 3 ступень	Непроход	Камни, сливы, бочки негабарит	обнос
порог	Кокадой	6А	Каменная гряда, бочки, Валы до 1,5	Все

порог	Башни	6С	Сливы, бочки, прижим.	обнос
порог	Ахмат 1 ступень	6*	Водопад 18 м., котел	К4-1
порог	Ахмат 2 ступень	6*	Сливы до 5 м, бочки, скальные плиты, слалом	К4-1
порог	Ахмат 3 ступень	6С	Каньон, Валы, бочки, Прижимы, камни, слалом	К4-1
порог	Парапет	6А	Бочки, сливы, прижимы	Все
порог	№25	6А	Бочки, сливы, прижимы	обнос
<b>Итого препятствий 6 к.сл.: 21 порог.</b>		<p><b><u>6*-2 пор:</u></b> Ахмат 1 ст., Ахмат 2 ст.</p> <p><b><u>6С – 5 пор:</u></b> №43 2 ст., Фазыл, №59 2 ст., Застава 2 ст., Ахмат 3 ст.</p> <p><b><u>6В – 6 пор:</u></b> №43 1 ст., Змеиный 1 ст., Змеиный 2 ст., №54, Палундра, №59 1 ст.</p> <p><b><u>6А – 8 пор:</u></b> Регион 95 2 ст., Карамболь, Неожиданный, №58, Застава 1 ст., Кокадой, №18, Парапет.</p>		

## Состав группы

№	Ф. И.О	Г/Р	Спорт. Разряд	Тур. подготовка	Обязанности в группе
1	Плакушев Вячеслав Борисович	1976	МС РФ	4-6У, 10-6Р (Алтай, Дж. Алатау, Тянь-Шань, Саяны). Из них: <b>Чуя 6р (2018)</b> Лукина-Белая-Бухтарма 6у (2017) Чичкан-Гульча-Кекемерен 6У(2016)	Руководитель, врач, Новосибирск, Орджоникидзе 33-43, Телефон:+7-913-379-71-86 e-mail: plakushev@rambler.ru К4-1
2	Столяров Константин Александрович	1986	МС РФ	10-6У, 1-5Р (Алтай, Дж. Алатау, Тянь-Шань, Памир, Саяны). Из них: <b>Чуя 6р (2018)</b> Лукина-Белая-Бухтарма 6у (2017) Чичкан-Гульча-Кекемерен 6У(2016)	Заместитель руководителя, шеф-повар, К4-1
3	Пинтусов Петр Николаевич	1982	КМС	5-6У (Алтай, Дж. Алатау, Тянь-Шань). Из них: <b>Чуя 6р (2018)</b> Лукина-Белая-Бухтарма 6у (2017) Чичкан-Гульча-Кекемерен 6У(2016)	Участник, К4-1
4	Тальков Константин Викторович	1989	1	<b>Чуя 6у (2018)</b>	Участник, К4-1
5	Чечулин Александр Олегович	1971	МС РФ	8-6У (Алтай, Дж. Алатау, Тянь-Шань, Памир, Саяны). Из них: Лукина-Белая-Бухтарма 6у (2017) Чичкан-Гульча-Кекемерен 6У(2016)	Участник, К4-2
6	Михайлов Дмитрий Николаевич	1986	КМС	<b>Чичкан-Гульча-Кекемерен 6У(2016)</b> Лепсы-Баскан-Сарканд-Аксу-Коксу 6У(2014) Аргут-Чуя 6У(2013) Тентек 6У(2012)	Участник, К4-2
7	Золотухин Андрей Андреевич	1966	КМС	Лукина-Белая-Бухтарма 6у (2017) Шахдара-Гунт у (2015) Аргут-Чуя 6у (2013) Сарыджаз 6У (2010) Башкаус-Чулышман 6у (2008) Ойгаинг-Пскем 6у (2005)	Участник, К4-2
8	Рихтер Алексей Алексеевич	1991	КМС	<b>Чуя 6у (2018)</b> Чуя 6у (2015, 2016)Чуя 5У	Участник, К4-2
9	Евдокимов Борис Сергеевич	1980	КМС	<b>Чуя 5у (2018)</b> Чуя 5у (2015, 2016) Башкаус 5у (2016)	Участник К4-1, К4-2
<b>Цветом выделены совместные походы участников 6 к.с.</b>					

## Адрес хранения отчета

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России. <http://no-tssr.ru/>. Электронная версия отчета находится на сайте ДСТК «Химера». <http://ximera.su>.

## Выпускающая МКК

Туристский спортивный маршрут рассмотрен в МКК Сибирского Федерального округа № 154 – 00 – 666656555 Новосибирского Отделения Туристско-Спортивного Союза России.

Маршрутная книжка № 0-57-18

## Описание спортивного маршрута

Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна.

### Вместо эпитафии

«Это шутка?» - спросил я, когда летом 2017, Алексей Рихтер произнес вслух «Чечня»...

«Это шутка?» - спрашивала команда, когда осенью 2017, уже я озвучивал регион майского похода.

### Идея похода

По нашим данным, последние 30 лет туристские маршруты в пределах Чеченской республики незаслуженно потеряли популярность, по понятным причинам. После тщательного изучения геополитической обстановки, пришли к выводу, что на сегодняшний день, Чечня один из самых безопасных регионов России. Соответственно, география весеннего похода утверждена, перед командой ставятся следующие задачи:

- При планировании маршрута, намеренно отказаться от пересечения границ соседних республик.
- Личным примером продемонстрировать всему туристическому сообществу возможность, доступность и безопасность посещения Чеченской Республики.

### Стратегия и тактика

Планировали маршрут максимально тщательно. Изучали карты и спутниковые снимки. Обнаружили интересные факты:

- при значительном падении на ряде участков рек 120м/км. и расходе 90м<sup>3</sup>/с, пороги не визуализируются там где они обязаны быть. Объяснение данному факту нашли еще дома. Вероятно, вода в Аргунах окрашена взвесью минералов (известняков), вымываемых из сланцевых горных пород. Соответственно пороги, точнее пена серо-цементного цвета практически не видна со спутника.
- есть полтора десятка мест, которые на спутниковых снимках не видны вообще, сплошная «зеленка». Так обычно выглядят узкие глухие каньоны. Прогнозируя, что разведка подобных препятствий предстоит трудоемкая, опасная и требующая оборудования и навыков скалолазания, соответственно готовились все, не смотря на то, что в команде есть настоящие профессионалы.

При изучении все тех же карт, до конца не было понятно, какие катамараны предпочтительнее? Маневренные «двойки» или мощные «четверки»? Просчитывая все возможные варианты, решили отправить

транспортной компанией в Чечню и «двойки» и «четверки». Бюджет увеличился примерно на 1 000 руб/чел., зато мы могли выбрать наиболее подходящее судно под конкретные условия сплава.

### **Новизна**

- Для детального изучения каньонов, именно под этот поход, был куплен квадрокоптер «PHANTOM 4 ADVANCED». Случаи использования подобных девайсов для разведки нам не известны. Опыт получили очень интересный и не однозначный. С удовольствием поделимся им в выводах.
- Маршрут запланированный нами, не видел туристов около 30 лет. По нашим данным, в верховьях Шаро-Аргуна и Чанты-Аргуна не было ранее групп вообще. Река Гехи, вообще «белое пятно». Мы также предполагали, что после событий происходивших за данный период в регионе, пороги на реках обязаны были как измениться, так и появиться новые.

### **Особенности**

«Вишенкой на торте», мы считаем то, что маршрут целиком и полностью проходит на территории **РОССИИ**. Отслеживая отчеты за последние годы, полномасштабные первопрохождения туристических водных маршрутов совершаются где то очень далеко.

Опуская патриотические дифирамбы, можно с уверенностью сказать, что маршруты на родине имеют ряд очевидных преимуществ. Таких как, доступность - логистическая, финансовая, языковая. Безопасность - на сегодня один из самых спокойных регионов страны. Полезность - надеемся, что после опубликования отчета, красивейший уголок Северного Кавказа, в туристических кругах будет востребован и популярен.

## **История освоения рек**

### **История освоения реки Шаро-Аргун**

Август-сентябрь 1987. Андийское койсу – Шаро-Аргун. Руководитель- Измайлов А. Уровень воды низкий. Катамараны-четверки. Отчет утерян, подтвердил лично руководитель маршрута и дал свое согласие на то, что в нашем отчете описания порогов будут под нашими названиями.

03-28.08.1988. Андийское койсу – Шаро-Аргун. Руководитель- Паршин Д.А. Уровень воды высокий. Катамараны-четверки. Группа снялась перед правым притоком Нежилойихк. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=36245&page=1>

Сентябрь 2014. Группа Российских каякеров. Фрагментарное прохождение реки. Отчет не писали, подтвердил участник группы. [https://vk.com/album-15879166\\_201955021](https://vk.com/album-15879166_201955021)

Май 1990. Шаро-Аргун. Руководитель- Рахманов А. Уровень воды высокий? Группа стартовала от с.Дай. Прошла до стрелки с Чанты-Аргун. Во время прохождения произошел Н.С.

Май 1990. Шаро-Аргун. Две группы из Москвы (Динамо) и Астрахани. По непроверенной информации обе снялись в поселке Шаро-Аргун.

## История освоения реки Чанты-Аргун

Начало мая 1974 Чанты-Аргун. Руководитель Луканов В.М. Плот. Прохождение фрагментарное: от с.Итум-Кале 8км., от с.Шатой 10 км., от с.Зоны 8 км. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=31119&page=1>

В сентябре 2014 сплавлялась группа Российских каякеров. Отчет не писали, подтвердил участник группы.

[https://vk.com/album-15879166\\_201955021](https://vk.com/album-15879166_201955021)

С июля 2016 года, в селе Итум-Кале, проводится организованный местными жителями коммерческий рафтовый маршрут протяженностью 5-7 км.

<https://vk.com/id352705512>

## История освоения реки Гехи.

Случаев прохождения реки неизвестны.

*Из доступных, на маршруте у нас был только отчет группы Паршина Д.А. 1988г., которая прошла по Шаро-Аргуну от пр.Кенхи до пр. Нежилойахк, около 26 км. Данный отрезок реки идет вдоль дороги и был разведан еще до выхода на маршрут. Оpoznан был только каньон «Метро», все остальные пороги дифференцированы так и не были.*

*Причины тому очевидны: прошло 30 лет, закончились две военные компании, прошел период восстановления дорог, сел, коммуникаций, плотин и.т.д.*

*Вывод: прохождение данного маршрута требует максимальной концентрации и ответственности.*

*Группа проходила реки в режиме первопрохода, с полной разведкой, не имея на руках актуальных документов, кроме карт.*

## Варианты подъезда и отъезда:

К началу маршрута на реке **Шаро-Аргун**, удобнее всего добраться на полноприводном автомобиле по трассе Р305 (Грозный – с.Итум-Кали), до Итум-Кали, далее в направлении Кесалой по пути пройдя Пограничный пост.

К началу маршрута на реке **Чанты-Аргун**, удобнее всего добраться на автомобиле по трассе Р305 (Грозный – с.Итум-Кали), до Итум-Кали, далее от Итум-Кали до Цой - Педе (город мертвых), по пути пройдя Пограничный пост.

До **Реки Гехи** – автотранспортом от Грозный село Дуба-Юрт -> село Урус-Мартан-> село Рошни-Чу, далее до стрелки Гехи и Гехи-Ам.

К началу реки **Аргун**, удобнее всего добраться на автомобиле по трассе Р305 (Грозный – с.Итум-Кали), до Дуба-Юрт или мост на стрелке Шаро-Аргун и Чанты-Аргун.

В городе Грозный находятся аэропорт, железнодорожный вокзал, автовокзал с регулярными рейсами.

## Аварийные выходы с маршрута

**Шаро-Аргун**, можно разбить на 5 частей:

1 часть Каньон «Медвежий» - с.Шарой- по левому берегу проходит конная тропа.

2 часть с.Шарой-с.Шаро-Аргун- вдоль берега проходит автомобильная дорога.

3 часть с.Шаро-Аргун-правый приток Нежилойахк- по правому берегу проходит конная тропа. По ней можно вернуться в с.Шаро-Аргун.

4 часть правый приток Нежилойахк-с.Улус-Керт- дороги, тропы, поселения отсутствуют. В зависимости от ситуации, можно посоветовать выходить вдоль реки вверх или вниз по течению.

5 часть с.Улус-Керт-с.Дачу-Борзой - по правому берегу проходит автомобильная дорога.

**Аргун** - по обоим берегам проходят автомобильные дороги.

**Чанты-Аргун**, на всем протяжении маршрута проходит автомобильная дорога.

Группа была застрахована в компании «ВСК» по международной страховке «спортивный туризм» (сплав) на 500 000 руб. каждый участник.

## Изменения маршрута и их причины

После прохождения Шаро-Аргуна, по объективным причинам произошло отставание от запланированного графика на день по факту и на два по графику. Частичное представление о предстоящем сплаве по Чанты-Аргуну у нас имелось после проведенной разведки. Информации по Гехи, не было ни какой, кроме карт. Кроме того, маршрут по Гехи подразумевал полную автономку. В общем, перспектива в конце маршрута зависнуть на реке не имея запасных

дней, представлялась сомнительной. В связи с чем, коллективно решили поменять местами очередность рек на маршруте. В начале автономная дикая Гехи, за тем условно населённый Чанты-Аргун. Изменения были согласованны по телефону с В.В. Говором и М.В. Зюряевым.

## График движения

ДНИ	ДАТА	УЧАСТОК	СПОСОБ ПЕРЕДВИЖ.	КМ	ТХВ	ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ
1	08.10	Грозный-с.Зоны	Авто	45	2	-
2	09.10	с.Зоны	-			-
3	10.10	с.Зоны-верховья р.Шаро-Аргун	авто	75	7,5	-
4	11.05	пор.Шаро-Аргунский прорыв-с.Химой	сплав	18	4	-
5	12.05	с.Химой- пор.Неожиданный	сплав	11	4,5	Неожиданный, Карамболь, Регион 95,
6	13.05	пор.Неожиданный- с.Шаро-Аргун	сплав	18	4	-
7	14.05	с.Шаро-Аргун- пор.Змеинный	сплав	4,3	6	№43,
8	15.05	пор. Змеинный-Фазыл	сплав	2,8	5,5	Змеинный, Фазыл,
9	16.05	Фазыл-№59	сплав	2,6	6	№54,Полундра,№58,№59
10	17.05	№59-с.Дуба-Юрт	сплав	22	4,5	-
11	18.05	с.Дуба-Юрт-стрелка р.Гехи-Гехи-Ам- с.Итум-Кали	авто	62	9	-
12	19.05	с.Итум-Кали-Цой Педе	авто	30	2	-
13	20.05	Цой Педе-с.Итум- Кале	сплав	32,5	5	Застава
14	21.05	С.Итум-Кале-п.Башни	сплав	9	4	Кокадой,
15	22.05	П.Башни-п.Парапет	сплав	4,4	7	№18,Ахмат
16	23.05	п.Парапет- п.Привратник	сплав	1,5	4,5	Парапет
17	24.05	п.Привратник- с.Вашиндорой	Авто	7	0,5	-
18	25.05	С.Вашиндорой- с.Дуба-Юрт	сплав	23	3,5	-
19	26.05	с.Дуба-Юрт-Грозный	авто	34	1	-

*ТХВ - техническое ходовое время, включающее в себя общее время работы на реке: сплав, остановки, разведку порогов, ремонт, обносы, проводки, обед и т.д.*

*Для машин указано общее время движения со всеми остановками – еда, ремонт, заправка и т.д.*

**Итого: активным способом передвижения:163(исключая заброску) км.**

## Техническое описание маршрута.

### 08.05.2018

В 09:00 группа встретилась в Москве на втором этаже аэровокзала «Внуково». В 14:30 прилетели в Грозный. Нас встречали представители комитета Правительства Чеченской Республики по туризму и лично директор Аргунского историко-архитектурного и природного музея-заповедника Джабраилов Саид-Эмин Магомедович. В планах на сегодняшний день, вежливое посещение ЧПСО МЧС РФ, комитета Правительства Чеченской Республики по туризму, пограничного управления ФСБ РФ, получение груза отправленного ТК, закуп продуктов. Для реализации наших амбициозных планов группа была поделена на отряды особого назначения с собственными подзадачами. В 19:00 коллектив вновь воссоединился и отправился на маршрут, в район села «Зоны», где встали лагерем на правом берегу Аргуна.

### 09.05.2018

Было бы логично уехать в верховья Шаро-Аргуна сегодня, начать стапель провести разведку верхнего участка. Однако, за две недели до вылета, нам пришел ответ из министерства «добрых дел», в котором настоятельно рекомендовали не ехать в погранзону **9 мая**, по причине дня Великой победы и планового усиления. Мы законопослушные гости, согласились и запланировали разведку Шаро-Аргуна.

Исключая верхний участок который находится в пограничной зоне, можно доехать по хорошей дороге вдоль реки Чанты-Аргун до п. Шарой, затем поднимаясь вверх по течению Шаро-Аргуна. Для этого нужно в п. Шатой следуя указателям устремиться в направлении Хал-Килой → Шаро-Аргун → Химой → Шарой. Выше поселка Шарой дорога трансформируется в человекоконную тропу.

## **р. Шаро-Аргун.**

### 10.05.2018

В 10:00 выехали в верховья Шаро-Аргуна. Чтобы добраться до верховьев нужно доехать до Итум-Кали, потом в сторону Ведучи, где строится горнолыжный курорт. Не доезжая до Ведучи свернуть налево. Расстояние около 45 км. Нас провожал проводник из Итум-Кали, хотя сбиться с дороги достаточно сложно. Проехали два перевала до погран поста, дорога приличная но местами требует полного привода. На посту провели около двух часов. Далее идет перевал с серпантинном.



### Дорога на перевал.

Останавливались из-за обвалов дороги, военные их разгребают. Примерно через час спустились в долину Шаро-Аргуна, к месту бывшего озера, которое до сих пор есть на Гугл и Яндекс картах.



Озеро на Google maps, его больше нет.

Даже в отсутствии озера, оно очень красивое. Пограничники рассказали, что озеро убрали, взорвав естественную плотину. По их версии озеро мешало строительству дорог в погранзоне и плановому патрулированию участка. В истоке реки маленький мостик в этом месте начинается собственно Шаро-Аргун.



### **Шаро-Аргун.**

**11.05.2018**

Проснулись в 7:00. Проведенная вчера разведка первых трех км., показала, что с места лагеря можно совершить попытку сплава. Мы располагали достаточным количеством «двоек» и «четверок», предполагая, что в зависимости от уровня воды, расхода, наличия обносов, завалов и т.д., будет принято решение в пользу того или иного тоннажа флота. Мы знали, что впереди пара сомнительных мест для сплава и скорее всего, предстоит обнос, причем вне зависимости от класса и размера судов. Весь остальной участок вполне сплавной. Из соображений безопасности, единогласно приняли решение в пользу «четверок». Стапель закончили в 12:00. В 13:00 встали на воду.

#### **1. Порог «Шаро-Аргунский прорыв» (6С).**

Начинается сразу под мостом. Крутопадающая горка с обилием разнокалиберных камней, далее идёт небольшой правый поворот после него небольшой прямоток и левый поворот. После поворота переходит серую высокую скальную стенку левого берега, вода собирается в единое русло и появляются препятствие которые теоретически можно идти на двойках. Длина прорыва около 400 м.

*В нашем случае, уровень воды не позволяет сплавать даже на двойках. При высоком уровне воды порог будет ходим на всех типах судов и будет наивысшей категории сложности.*



**Шаро-Аргунский прорыв.**

## **2. Шивера-порог (3).**

Начинается сразу после прорыва. Река петляет между камнями разного калибра. Линия движения читается с воды. Длина- 300 м.

*В этом месте начинаем сплав. Движение кильватерной колонной с взаимостраховкой, в режиме первопрохода, с разведкой всех подозрительных мест по берегу.*



**Место старта.**

### **3. Порог (4А).**

Ориентир- дороги по обоим берегам, до этого участка дорога шла только по правому берегу. Габаритный проход вдоль левого берега, далее слалом читаемый с воды. Длина- 150 м. Просмотр возможен по обоим берегам.

### **4. Прог (3).**

Четких ориентиров нет. С воды заметное падение и расширение русла. Обнажились многочисленные камни, габаритные непроходы. Длина 600 м.

*Данный участок обнесли, дабы сэкономить бодрость и силы команды. Обнос очень простой, по грунтовой дороге правого берега.*

### **5. Порог (4А).**

Ориентир- молодая живая осыпь левого берега. Препятствие образовано сыпучой и с большой вероятностью будет менять порог несколько раз в сезон.

### **6. Порог (4В).**

Ориентир- левый крутой поворот с гостеприимным прижимом. Через 20 м. каменный остров, после которого река выполаживается и идет фоном не более 2 км.

### **7. Порог (3).**

Ориентир- остатки старого моста. В развалинах габарит.

### **8. Препятствие «Мост» (3).**

Подвесной деревянный пешеходный мостик, дорога с правого берега уходит резко вверх в село Хуландой (село находится на стыке границ Чечни, Грузии и Дагестана). Фон реки не меняется, шиверы, перекаты, бесхозные коллекции камней в русле.

## **Первый каньон. «Медвежий».**

**Длина- 450 м.**



**Вход в каньон «Медвежий».**

### **9. Порог «Медвежата» (5С).**

Ориентир- с воды видно начало каньона, стенки вертикальные отвесные с обоих берегов. Порог- два идущих друг за другом слива на грани габарита. 1 слив прямой, 2 косой, каждый высотой около 1,5 метров. Разведка сложная, но возможная по правому берегу, если зачалиться сразу при входе.

*После разведки, шли колонной.*

### **10. Порог (4А).**

Начало- через 300 м. после начала каньона, река делает плавный S-образный правый поворот. Следом, выходит галечная отмель от левого берега, после которой крутой левый поворот с ощутимым прижимом к отрицательной скальной стенке правого берега. На выходе впадает правый приток Хуландой. В месте впадения в Шаро-Аргун, имеет сопоставимый расход и вероятно приток пригоден для сплава.

*Шли сходу.*

*Медведицу мы увидели уже когда ушли прилично ниже, а сначала были медвежата! Четыре милейших зверька сидели на правом берегу и не скрывая эмоций делились между собой впечатлениями от разноцветной итуковины, которая передвигалась по воде. Небольшой обнос галечной отмели и вдруг кто-то крикнул «Медведица»!!! Хозяйка тайги внушительных размеров с не меньшим интересом, чем её потомство наблюдала за нами с полки ЛЕВОГО берега!!! В это время из-за поворота показался второй катамаран. Ребята не сразу оценили, что оказались между, разделенного рекой, семейства бурых хищников. Паники особой не было, был стремительный обнос отмели, когда медведица прыгнула в реку в 15 метрах за кормой «Ивана Грозного». Говорят, что люди не умеют ходить по воде? Умеют!!! Еще и катамаран перетащили грузёный, а воссоединившиеся семейство гордо удалилось в лесную чащу.*

### **11. Порог (3).**

Ориентир- левый поворот. Легко читается с воды. Представляет из себя дружелюбный прижим к скале правого берега.

*Далее река имеет фон не больше 2 к.с. Появляются разбои, острова, не критичные завалы. Все обходится элементарно.*

*После впадения крупного правого притока Хашелдойахк видны сторожевые башни крепости п. Шарой на высоком левом берегу.*



**Шарой.**

## **12. Препятствие «Мост» (3).**

Новый автомобильный мост красуется на границе поселка. Стрый разрушенный находится сразу после. Видимо мост был взорван и остатки конструкции с торчащими арматуринами находятся в русле. Перед мостом обнаружили остов БТР- эхо войны.

*Весь участок обнесли по левому берегу, дабы избежать встречу с вероятным ремонтом.*

## **13. Порог (3).**

Ориентир- дорога по левому берегу поднимается над водой метров на 20. Порог представляет собой шиверу с читаемой линией движения.

## **14. Препятствие «Мост».**

Мост автомобильный, железобетонный в поселке Химой. Перед мостом в центре русла торчит металлическая труба. Проходы возможны от обоих берегов. После моста дорога переходит на правый берег.

## **15. Порог (4В).**

Начинается через 100 м. после моста. Ориентир- скальный бом правого берега с остатками полуразрушенной крепости. Порог шеверистого типа с большим количеством полуобливных камней. На одном из них проббили правую гондолу флагманского катамарана. Длинна- 200 м.

*Причалили и встали лагерем на берегу в конце деревни. Что поделать? Нужен ремонт.*

*«Гости» появились практически сразу, что ожидаемо. Приходили многие, жители соседних домов, участковый, глава района, многие. Приходили, задавали один вопрос «ЧЕМ ПОМОЧЬ», знакомились, искренне помогали и уходили! Нужно зарядить рации? Нужны дрова? Вода? Пожалуйста!*

*Было не привычно по началу, такое радушное, участливое и не навязчивое отношение к чужакам. Хотя на самом деле, это мы были ГОСТИ, а гость на Кавказе- это святое!*

## **12.05.2018**

Утро началось с завершения вечернего ремонта. В 11:00 встали на воду. Участок реки в поселке Химой не выше 3 к.с. Линия движения простая. В самом поселке три пешеходных моста. Первый низкий, прошли на гране габарита, второй и третий высокие, с чистыми проходами под ними.

**Второй каньон.**

**Длинна- 800 м.**

На правом берегу видны одинокие домики и река уходит в каньон с высотой стен до 20 метров, над правой стенкой идет дорога.



**Начало «Второго каньона».**

#### **16. Порог (4В).**

В каньоне река делает S-образный поворот. Сначала налево, за тем направо. Слалом между хаотичными камнями, добросердечные прижимы и на выходе из каньона полуобливиная плита. Чтобы пройти через плиту, пришлось спешиться и перекинуть кат в струю. Длина - 300 м.



**Порог №16. Перебрасывание катамарана через плиту.**

### 17. Препятствие «Мост».

Мост железобетонный автомобильный. Проход свободный. Прошли кильватерной колонной ближе к левому берегу, т.к. в центре реки сразу после моста камень с букетом из арматур.

### 18. Порог (4А).

Расслабленный слалом между крупными камнями. Длина- 300 м.

Далее река совсем становится ровной и через 200 м. входит в лесистый коридор. Вода бежит между деревьями и завалами из подмытых растений. Длина участка 200 м.

*Сей парадокс объясняется карьерной разработкой гипса. Для удобства добычи, работы изменили русло реки пустив её в лесок, который раньше был правым берегом.*

*Обнесли суда по старице левого берега.*



**Река пробивает новое русло.**

### 19. Препятствие «Мост».

Автомобильный мост с постом ДПС, ниже через 100 м. впадает правый приток Кенхи.

## 20. Порог (4А).

Ориентир- скальная высокая стенка с несложным прижимом. Очередная слаломная шивера с камнями «невидимками». Длина- 300 м.

## 21. Порог (5А).

Ориентир- жёлтая скала правого берега уходящая в воду. Река делает левый, потом правый поворот. На правом повороте расположены два слива идущие один за другим. Сливы находятся в скальных сужениях шириной около 3м. и высотой около 1,5 м. Порог образован после строительства дороги. Разведка возможна по обоим берегам.

## 22. Порог (4А).

Через 500 м. после предыдущего препятствия. Гряда камней перегораживает все русло левее от центра локальный слив 1,5 м. высотой. Порог образован при строительстве дороги.

## 23. Порог (4А).

Ориентир- правый маловодный приток, синий автомобильный мост (препятствие №24). Линия движения очевидная, между крупными хаотичными камнями.

## 24. Препятствие «Мост».

Железобетонный мост синего цвета. Дорога переходит с левого берега на правый. Под мостом габарит для любого типа судов. В зоне видимости моста необходимо зачалиться на левый берег для просмотра порога № 25.



Синий мост. Ориентир порога «Регион 25».

## 25. Порог «Регион 95» (6С).

Ориентир- автомобильный железобетонный мост синего цвета. Порог начинается практически сразу за мостом.

**1 Ступень (6С).** После разгонной горки идет каменная гряда с габаритным сливом в каменных воротах высотой около 2 м. в центре русла. Далее идут один за другим три слива возле правого берега, высотой около 1,5 м. каждый. Затем струя собирается и всей мощью давит в щель между двумя внушительными скальными обломками. Причем стенки обоих камней отрицательные. Ширина между камнями около 1,5 метров. Кульминацией ступени винтообразный слив ближе к левому берегу высотой 2,5 м. с пенным котлом. Общая длина ступени 70 м.

*Ступень обнесли обоими экипажами.*



**Порог «Регион 95». Первая ступень.**



**Порог «Регион 85». Первая ступень, ключевое место (не габарит).**

**2 Ступень (6А).** Начинается через 40 м. после первой. Все русло завалено хаотичными валунами дорожно-строительного происхождения. Начало ступени- слив через всю реку высотой 2 м., с чистым проходом левее от центра. Далее, еще один слив через все русло высотой 1,5 и бочкой следом уже под правым берегом. Следующий слив 1,5 м. высотой под левым берегом, а от правого идет каменная гряда с габаритными непроходами. Оставшийся участок ступени проще, однако ломаный характер фарватера сохраняется. Длинна- 400 м. Просмотр по правому берегу.

*К4-1 стартовал в ступень скатываясь по плоской каменной плите правого берега. Два первых слива прошли уверенно. В третий попасть не вышло, не хватило расстояния для траверса в лево, впрочем- прогнозируемо. Воспользовались запасным вариантом, оговоренным еще до старта, что если не выйдет траверс участка, уходим кормой в камни правого берега. Далее, перекидываемся через гряду и продолжаем сплав. Выходную часть прошли с не критичными посадками на камнях «невидимках». Экипаж К4-2 страховал с берега тремя морковками.*

*Второй кат пошел из-за каменной гряды, с похожей историей прохождения. Его страховал К4-1 с воды.*



**Порог «Регион 95» Вторая ступень.**



**Порог «Регион 95» Вторая ступень. К4-1.**



**Порог «Регион 95» Вторая ступень. К4-1.**



**Порог «Регион 95» Вторая ступень. К4-2.**

**Третий каньон «Белый».**

**Длина- 850 м.**

Отличается от предыдущих и последующих тем, что стенки образованы осыпями с высотой стенок более 40 м. Осыпи мелкие и

«живые», вероятно добавляющие порогам каньона новизны после каждого дождя.

## **26. Порог «Карамболь» (6А).**

Начинается на крутом правом повороте, через 200 м. после окончания предыдущего препятствия. После заходного слива высотой около 2 м. в русле в шахматном порядке разбросаны каменные трехметровые исполины. Струя играет между ними зигзагом справа налево, падая после каждого отражения 1,5- 2 м. сливами. В заключительном сливе торчал гигантский швеллер, вероятно служившего ранее частью моста. Длина порога 300 м. Просмотр по правому берегу.

*Проходили по очереди. Страховка с берега двумя спас концами. Перед заключительным сливом поставили принудилровку. Оба экипажа прошли чисто. Слив со швеллером локально обнесли по правому берегу.*



**Порог «Карамболь». Швеллер в заключительном сливе.**



**Порог «Карамболь». К4-1**



**Порог «Карамболь». К4-2. Принудительная чалка.**

## **27. Порог «Неожиданный» (6А).**

**1. Ступень (5С).** Начинается через 100 м. после препятствия №26. На заходе скальный обломок высотой 3 м. Обходится под правым берегом, слева сад камней. Далее гряда скальных обломков образует каменный

остров и делит реку на две протоки. Левая, габаритная примерно до середины острова, потом превращается в каменный частокол. Правая, не проходима от начала острова и становится привлекательной для сплава к его окончанию. После острова в 20 м. двухметровая каменная пирамида на которую приходят объединённые протоки, чистый проход справа. Длина 100 м. Осмотр первой части порога с правого берега.

**2.Ступень (6А).** Начинается через 20 метров быстротока после первой. В струе множество камней, задающих линию движения воротами, как на соревнованиях по слалому. Основная струя уходит сначала к левому берегу, потом, на правом повороте реки справа начинается сад камней и струя собирается в поток уже под правым берегом. Длина- 150 м. Разведка возможна по левому берегу до поворота.

*Первую ступень проходили по очереди. По левой протоке до каменного частокола, далее перебрасывали каты через остров и продолжали сплав по правой. Прошли чисто, Вторую, после разведки- кильватерной колонной*

После порога №27 каньон заканчивается берега опускаются, слева впадает приток с чистой водой, на правом берегу имеется грунтовая дорога подходящая прямо к воде.



**Порог «Неожиданный». К4-1.**

**13.05.2018**

Пробудились около 9:00 утра. Выход на воду в 10:30. Сегодня плановая ротация личного состава: Евдокимов Борис из пассажира-разведчика трансформируется в матроса К4-1, его место занимает руководитель группы. Функционал руководителя принимает Столяров Константин.

### **28. Порог (4А).**

Ориентир железобетонный автомобильный мост, виден из далека, дорога переходит с правого берега на левый. Порог находится непосредственно перед мостом. Порог представляет из себя цепочку валов высотой около 1 м. Линия движения определяется сходу. Длина 50 м.

### **29. Препятствие «Мост».**

Железобетонный автомобильный мост, виден из далека, дорога переходит с правого берега на левый. После моста фон не выше 2 к.с., продолжительностью 200 м. В финальной части шиверы высокая скальная стенка правого берега и крутой правый поворот, за которым начинается очередной каньон. Под мостом габарит.

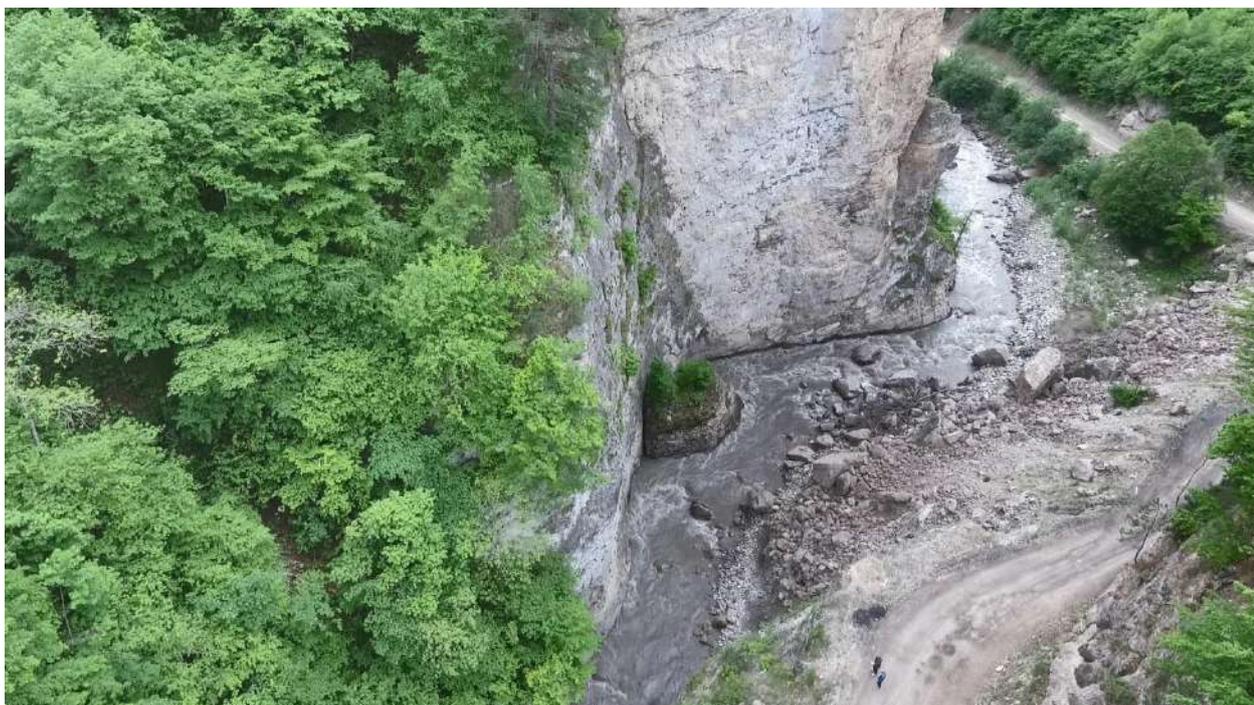
#### **Четвертый каньон «Метро».**

**Длина- 550 м.**

### **30. Порог (Непроход).**

Ориентир- правый берег- отвесная скала на правом повороте, дорога начинает уходить в верх, река втягивается в каньон. После правого поворота сразу идет левый в русле гряда камней с габаритными непроходами в нашу воду. Далее идет небольшой прижим к отрицательной стенке правого берега.

*При повышении уровня воды порог будет проходим.*

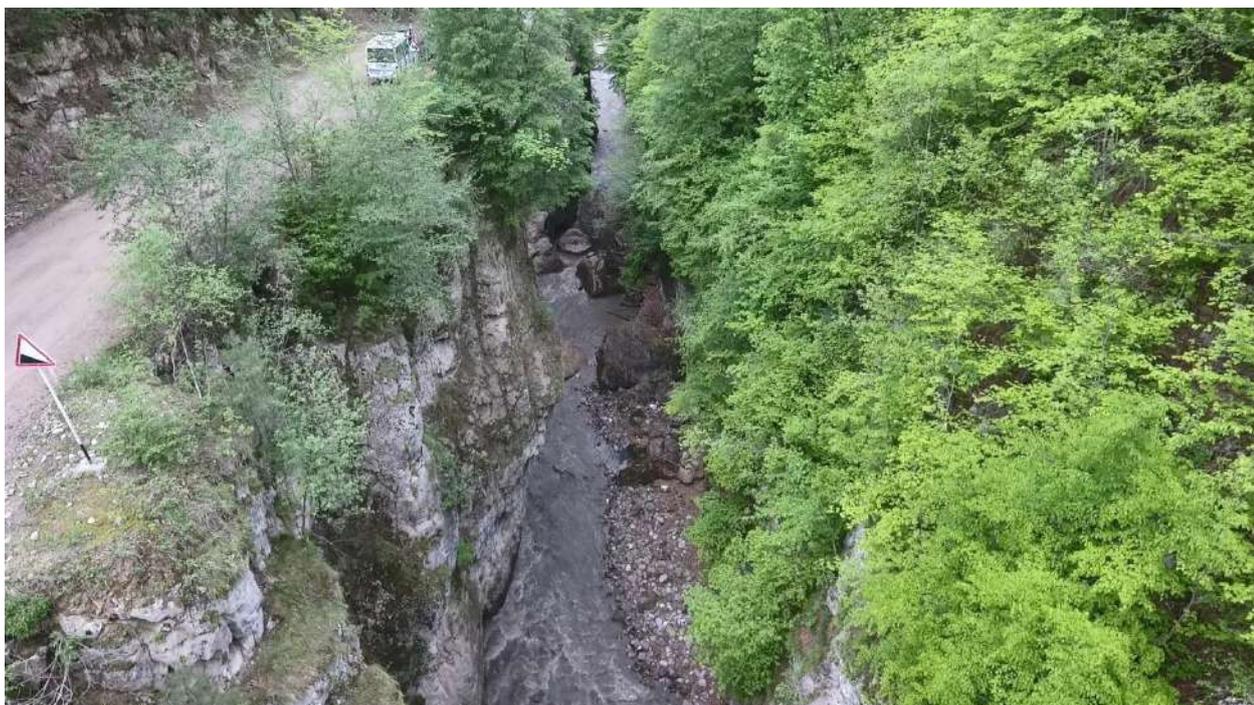


### **Порог №30. Габаритный непроход.**

#### **31. Порог «Непроход». (Непроход).**

Через 250 м. после №30. Ориентир- на прямом участке два стоящих друг за другом подкалиберных камня высотой 4м., которые практически полностью перекрывают проход. Булыганы находятся в окружении более мелких камней и практически исключают теоретическую возможность прохода при любом уровне воды для всех типов сплавных средств. Порог находится на прямом участке, с наплыва должен быть заметен издали. Существует реальная возможность обноса по правому берегу с перебрасыванием судов через большие камни.

*После «Непрохода» река спокойным течением через 50 м. выходит из каньона.*



### **Порог «Непроход».**

#### **32. Порог (Непроход).**

Начинается через 400 м. после окончания каньона «Метро», на левом крутом повороте. Правый берег- скальная отрицательная стенка. Дорога идет по левому. Порог обязан строительством последней. Начало- бочка через все русло высотой около 0,5 м, далее 1,5 м. слив, аналогично через все русло. Далее идет относительно спокойный участок, левый поворот с очередным сливом через всю реку высотой 1,5 м. При заходе в слив каменные ворота шириной 1,5 м., явный негабарит для катамарана. Далее через 30 м. в центре русла камень разделяющий реку на два рукава шириной по 1 м. Заключительный аккорд порога, очередной 1,5 м. слив через все русло. Длинна- 200 м.

*Препятствия 30- 32, логичнее при нашем уровне воды обнести, что и было сделано. Обнос простой по дороге левого берега.*



**Порог №32. Габаритный непроход.**

**33. Порог (4С).**

Находится, через 500 м. после №32. В русле реки в шахматном порядке три больших камня. Чистый проход справа.

*Через 300 м. после порога справа впадает приток Хелой с чистой целебной водой (42.7525, 45.88768).*

**34. Порог (4С).**

Ориентир- дорога спускается к реке, на правом повороте. Правый берег- скальник, левый- невысокий с черной осыпью. Порог представляет из себя череду сливов высотой до 1 м., чистый проход под правым берегом. Длина 50м.

*За порогом с правого берега сказочные многочисленные родники. Через 200 м. на левом берегу изумительная поляна с озером- родником и беседкой.*

**35. Порог (4А).**

Ориентир- по правому берегу идет газопровод. Не явный прижим к скале правого берега. Далее в русле лежит большой камень за ним остров поросший кустарником. Основная протока левая. За порогом автомобильный мост.

**36. Порог (4А).**

Ориентир- справа впадает приток. Порог- шивера с валами и бочками не выше 1 м. Линия движения читается с воды.

**37. Препятствие «Мост».**

Мост пешеходный в деревне Дай. Под мостом габарит.

### **38. Препятствие «Мост».**

В реалии, низко висящие остатки пешеходного моста. В нашу воду под руинами габарит. По более высокой воде может представлять серьезную опасность, поскольку, расположен сразу за правым поворотом и с воды не виден.

### **39. Препятствие «Мост».**

Деревянный не действующий пешеходный мостик в плачевном состоянии. Под ним не габарит. Обнос по полке правого берега.

*Исчезают последние домики деревни Дай, река представляет собой непрерывную шиверу 2 к.с., с обилием разливов и каменистых отмелей.*

### **40. Порог (5А).**

Ориентир- крупный левый приток Инзахк, над ним находится автомобильный мост, его опоры хорошо видны с наплыва. Далее левый поворот с чередой сливов около 1 м. Линия движения от одного берега к другому. Длина- 100 м.

### **41. Препятствие «Мост».**

Автомобильный мост по нему дорога переходит с левого берега на правый. Река делает крутой правый поворот и втягивается в очередной каньон.

**Пятый каньон «Восхитительный».**

**Длина- 5 км. 300 м.**

### **42. Порог (5А).**

Через 150 м. после автомобильного моста, река совершает крутой правый поворот. Порог начинается разгонной шиверой, которая приходит в прижим с карманом правого берега. Прижим требует слаженного маневра.

*Оба катамарана прошли чисто. В нашу воду под стенкой левого берега, напротив прижима, визуализировалась каменистая отмель, которую можно использовать для страховки, просмотра или проводке катов.*

Извилистый волшебный каньон с крутыми слоистыми берегами, родничками, бьющими прямо из стенок, продолжается 5 км., шириной 20-30 м. и заканчивается после автомобильного моста, по которому дорога возвращается на левый берег и уходит серпантинном наверх.



**Пятый каньон «Восхитительный».**



**Пятый каньон «Восхитительный».**

После пятого каньона на протяжении 500 м, до впадения правого притока Сурхойх, масса места с хорошими стоянками. После притока, Шаро-Аргун втягивается в шестой каньон. Дальнейшая часть сплава автономна, практически до стрелки с Аргуном.

*Сегодня прошли около 18 км., на часах 13:30. От местного населения уже знаем, что предстоящий участок находится в глухом каньоне, не населен и не посещаем местными. Однако, есть тропа по правому*

*берегу около 2 км. вниз по течению. Решили оставшееся на сегодня время потратить на разведку. Наперед скажу, что разведка сложная, далеко не во всех местах можно приблизиться к реке. Тропа идет высоко по гребню правого берега, река не видна, попытки приблизиться к берегу опасны из-за рассыпающихся под ногами слоистых крутых берегов. Активно использовали веревки, скальное снаряжение и квадрокоптер. Итог: после пятичасового забега, выходной участок реки (вторая ступень) так и осталась не разведанный. Из позитивного, определены потенциальные места для чалок, что особенно важно, есть чалка перед второй ступенью. Бревна в первой ступени, не мешают сплаву.*



**Разведка «Шестого каньона». Квадрокоптер.**

**Шестой каньон.**

**Длинна- 2 км.**

**14.05.2018**

Пробудились около 9:00 утра. Выход на воду в 10:10. Сегодня плановая ротация личного состава: Евдокимов Борис вернулся в машину, руководитель группы в боевом составе.

**Шестой Каньон.**

**Длинна- 2 км.**

**43. Порог (6С).**

**1.Ступень (6В).** Через 400 м. после впадения правого притока Сурхойх, река входит в извилистый каньон шириной 5-8м. Начинаются суровые прижимы поочередно к правому, затем к левому берегу. Появляются

глухие участки с отрицательными стенками на грани габарита. Струя турбулентными сюрпризами разворачивает «четверку». Длина участка- 1,2 км. Ступень заканчивается после «первой узости», после которой у нас висело бревно над водой.

*Сложность данного участка заключается в том, что появляются места, где развернуть катамаран на 360° не возможно, не позволяет расстояние между стенками каньона, страховка возможна только с воды, при аварии транспортировка пострадавших или личных вещей будет чрезвычайно затруднительна. Ступень была практически полностью разведана накануне. Тем не менее, или колонной с заранее намеченными перчалками и просмотрами.*



**«Шестой каньон». Вход.**



**«Шестой каньон». К4-1. К4-2 на страховке.**



**«Шестой каньон». Окончание первой ступени.**



**«Шестой каньон». Окончание первой ступени. К4-1.**

**2.Ступень (6С).** После «первой узости», через 50 м. прямотока начало второй ступени длиной 800 м. шириной 3-5 м. и высотой стенок 30-40 м. Практически на входе в ступень, располагается «вторая узость», через 150 м. завал из бревен, через 300 м. «третья узость». Струя бросает и поджимает катамаран к стенкам каньона. Стойкий прижим неизбежно приведет к расклиниванию и потере судна. Вытащить экипаж возможно только по веревкам сверху. Подняться по отрицательным скользким стенкам не представляется возможным на всем протяжении ступени. Самосплав в этом участке максимально критичен. Страховка возможна только после порога, прошедшим штурмовым катамараном. Ступень заканчивается возле правого притока Нежилойакх, где возможен выход по тропе в село Шаро-Аргун, так выходила группа Паршина Д.А. в 1988 г.

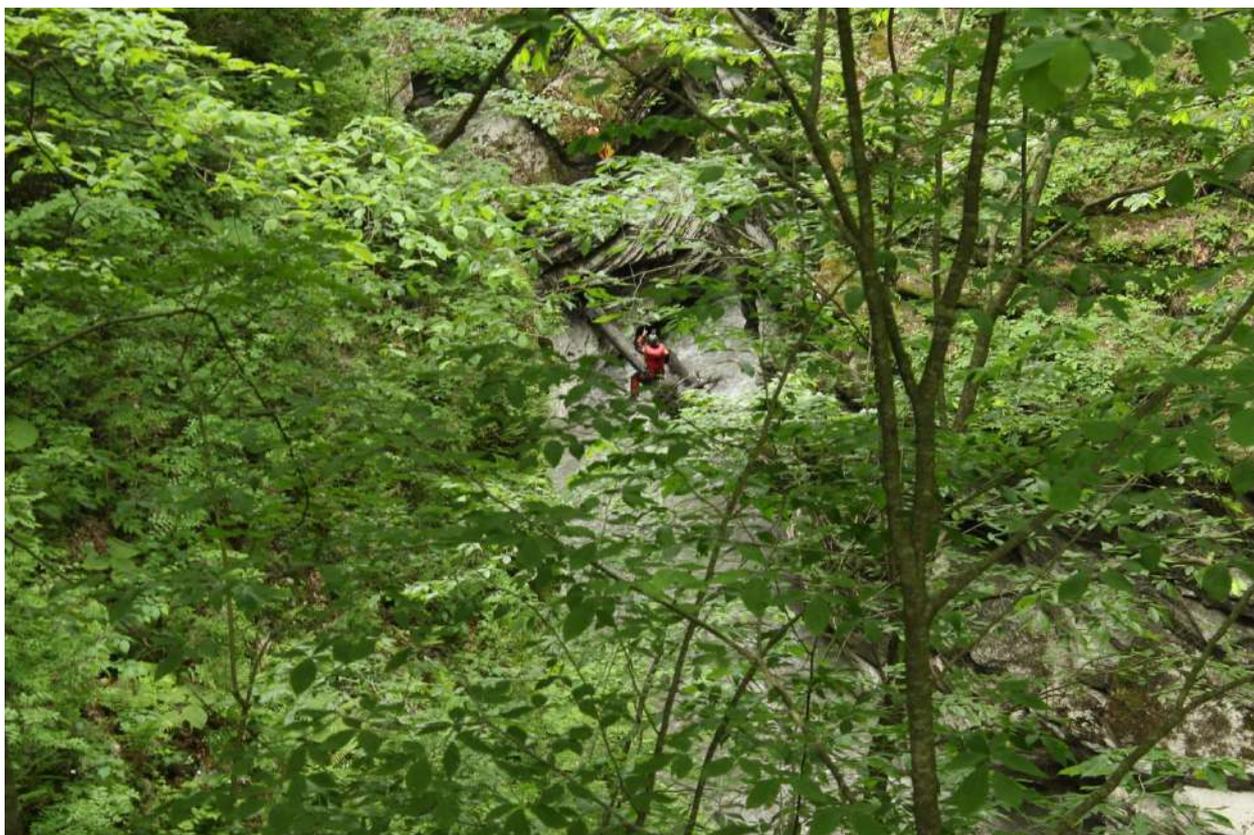
Перед началом второй ступени есть небольшая каменная отмель у левого берега, можно зачалиться и произвести разведку. Обнос без полного разбора судов невозможен.



**«Шестой каньон». Отмель перед второй ступенью.**



**«Шестой каньон». Вторая ступень. Разведка.**



**«Шестой каньон». Вторая ступень. Прорубка фарватера.**



**«Шестой каньон». Вторая ступень. Вторая узость.**



### **«Шестой каньон». Вторая ступень. Выход.**

*Разведка очень сложная, трудоемкая и опасная.*

- *Даже если удастся подойти к краю «бутылочного» каньона, т.е. каньона с отрицательными стенками, что находится под ними не видно.*
- *Квадрокоптер в «бутылочных» каньонах не панацея, при потере сигнала GPS, становится не управляемым и практически бесполезным.*
- *Использование скального оборудования на каждом повороте узкого каньона, пожалуй выход. Однако данный тип разведки, увеличит время похода в разы. Кроме того, необходимо достаточное количество систем, веревок и т.д. У нас было 100 м. основной веревки, которой едва хватало на один спуск, а их было три. В двух местах, что бы промерить ширину и один раз, что бы вырубить бревно в фарватере. Т.о. на береговую обработку первых 150 м. второй ступени потратили больше 4 часов.*

Сегодня была выработана тактика страховки прохождений «бутылочных» каньонов, которая в дальнейшем себя полностью оправдала.

Суть её такова:

После проведенной внешней разведки и понимания, что каньон проходим, начинается движение по воде частью группы или одним экипажем, как в нашем случае.

Страховая часть группы в это время, на «низком старте» и при необходимости готова выдвинуться на помощь. Дело в том, что

«бутылочные» каньоны на всем своем протяжении несут потенциальную опасность. Спрогнозировать где именно понадобится страховка и поставить её заранее, практически не возможно, учитывая, что «рабочие» точки откуда можно спуститься к воде меняются на постоянно. Иногда меряются и рабочие берега, как в каньоне Геройский, тогда для помощи первый катамаран должен иметь возможность перечалки на другой берег.

И так, в ситуациях, когда штурмовой экипаж/группа столкнется с «внезапной опасностью», не будет иметь возможности идти дальше, или понадобится им помощь, оставшаяся перед препятствием часть команды, сможет подоспеть на подмогу сверху, по берегу.

После прохождения каньона, стартует вторая часть дружины, страхуемая прошедшим коллективом. Причем прошедшие, уже получают возможность двигаться по берегу.

#### **44. Порог (5В).**

Ориентир- через 50 м. ниже притока Нежилойахк. Слив 1,5 м. между камнями около левого берега с небольшой прямой бочкой, следом идет серия валов с бочками до 1 м.

*Прохождение тандемом с взаимостраховкой с воды.*

*Сегодня прошли трудовых 2,5 км. Встали на стоянку на левом берегу перед левым чистым притоком (42.83845, 45.82686). (От этой точки, на протяжении 700 м. ниже, есть удобные стоянки, а дальше, приветствуем очередной каньон).*

### **15.05.2018**

Пробудились около 7:00 утра. Выход на воду в 08:30.

**Седьмой Каньон.**

**Длинна- 100 м.**

#### **45. Порог «Змеиный» (6В).**

**1.Ступень (5А).** Ориентир- начинается через 1,2 км. после притока Нежилойахк. На плавном левом повороте замечен уклон, появляются бочки. Длина- 200 м.

**2.Ступень (6В).** Заметно начало каньона, крутой правый потом сразу левый поворот с заметным падением. После поворота длинный камень по центру русла оттесняет весь поток под отрицательную скальную стенку левого берега с неизбежным прижимом к ней, образуя желоб с мощнейшим потоком через ряд небольших бочек. Бочки не представляют для «четверки» опасности, однако затрудняют чалку после ступени. Длинна-100 м.

*К4-2шел первым. Экипаж К4-1 обеспечил береговую страховку. Далее менялись ролями. Оба ката поджало на входе к левой стенке, отработали, вышли достойно.*



**Порог «Змеиный». Вторая ступень. К4-1. Страховка с берега.**



**Порог «Змеиный». Вторая ступень. К4-1. Работа в прижиме.**



### **Порог «Змеиный». Вторая ступень. К4-2.**

**3.Ступень (6В).** Начинается сразу за 2 ступенью. Весь поток идет через три мощных слива высотой до 2,5 м. Сливы расположены от правого берега к левому. Третий приходит в отрицательную стенку левого берега с прижимом. Далее река идет в крутых отрицательных стенках каньона с двумя прямыми 1,5 м. сливами через все русло. Страховка крайне затруднена благодаря каньонной части.

*Поставили две морковки непосредственно перед входом в каньон для К4-2, который страховал товарищей с воды после прохождения.*



### **Порог «Змеиный». Третья ступень, заход. К4-2**



**Порог «Змеиный». Третья ступень. К4-2**



**Порог «Змеиный». Третья ступень, выход. К4-2.**



**Порог «Змеиный». Третья ступень. К4-1.**



**Порог «Змеиный». Третья ступень, выход. К4-1.**

#### 46. Порог «Угольник» (5А).

Ориентир- через 300 м. после 2 ступени «Змеинового». Порог локальный образован габаритными воротами из крупных каменных блоков природного происхождения. Между ними полублившая плита.

*После просмотра, на предмет габарита, или по очереди с перекидыванием катов через плиту.*



**Порог «Угольник». К4-1.**

#### 47. Порог (4С).

Ориентир- через 300 м. после №47, на плавном левом повороте. На западе справа гряда камней, слева бревенчатый завал. Далее, несложная горка с бочкой до 1 м. на выходе с прижимчиком к камням левого берега.

*На данном участке изобилуют места для стоянок.*

#### 48. Порог (5С).

Ориентир- через 200 м. после предыдущего препятствия. Порог- слалом между россыпью хаотичных не крупных камней с ломаной линией движения. На выходе скальный коридорчик затрудняющий береговую страховку за порогом. Просмотр возможен по обоим берегам.

*Прохождение колонной с взаимостраховкой.*

#### 49. Порог (5В).

Ориентир- крутой правый поворот, левый берег обрывистый, желтого цвета. На западе несколько сливов с бочками высотой около 1 м. Следом прямой участок с бочками до 1 м. Затем, миниканьончик с крутыми стенками и грядой камней в центре. Проходы возможны, как слева, так и справа.

## 50. Порог (4В).

Ориентир- 60 м. после №49. Чердада сливов около 1м. с бочками. Далее идет простой прямой участок 300 м.

## 51. Порог «Фазыл» (6С).



**Порог назван в честь нашего друга Бакирова Фазыла Урхановича, трагически погибшего 9.06.2018 на реке Аксу (Казахстан).**

Ориентир- крутой левый поворот, через 300 м практически ровного прямого участка после №50, с воды не виден! Порог водопадного типа с падением 12 м./150 м. участке. Начинается заходной горкой, которую делит на две протоки скальная горизонтальная плита. Левая протока круто падает в карман соответствующего берега с мощным отбойником. Далее, струя отбиваясь на 90° устремляется вдоль отрицательного левого берега с каменным козырьком на расстоянии 1 м. от воды. Правая протока с меньшим падением идет вдоль правого берега и через гряду обливников приходит на плиту стоящую под 45° к левому берегу. Стекая по плите правая протока сливается с левой чуть ниже каменного козырька и общим турбулентным потоком бьет выходные ворота образованные береговыми скальными выступами. В воротах струю скидывает к левому берегу образуя мощный прижим. Разведка возможна по обоим берегам.

*Левую протоку посчитали супер опасной, т.к. один из баллонов неминуемо приходил гребцами под каменный козырек. Проходили по правой протоке с перекидыванием через гряду камней. Далее скатывались по плите в финальную часть. Оба катамарана существенно поддавило в воротах на левую стенку и следом неожиданно на правую уже после выхода из ворот. Отработали технично.*



**Порог «Фазыл». Заход и центральная часть. (Фото с левого берега).**



**Порог «Фазыл». Заход и центральная часть. (Фото с правого берега).**



**Порог «Фазыл». Выходная часть. (Фото с правого берега).**



**Порог «Фазыл». Обнос каменной гряды. К4-1**



**Порог «Фазыл». К4-1. Выход.**



**Порог «Фазыл». К4-2.**



**Порог «Фазыл». К4-2. Выход.**

## **52. Порог (4С).**

Ориентир- через 300 м. после порога «Фазыл», в центре русла галечный остров. Рабочая протока правая, в конце острова струя бьет в камень- дом у правого берега, от которого необходимо уйти в габаритные ворота, расположенные ближе к центру реки.

**16.05.2018**

Пробудились около 7:00 утра. Выход на воду в 09:30.

## **53. Порог (5А).**

Ориентир- 150 м. от предыдущего препятствия, галечный остров в центре реки. Обе протоки рабочие. Суть порога- тренировочный слалом между камнями, видными очам.

## **54. Порог (6В).**

Ориентир- Высокая бело-желтая скала левого берега на крутом правом повороте. От предыдущего препятствия 400 м. Заходная часть порога- крутая горка с бочками и сливами до 1 м. через все русло. Далее, струя устремляется между двумя каменными глыбами у левого берега, где превращается в слив высотой 1,5м. В центральной части порога гряда камней, отесняющая струю к правому берегу, где мощным потоком проходит через два 1,5 метровых слива, с прижимом к отрицательной стенке берега. На выходе из порога камень- приманка, принимающий на

себя весь поток. Длина- 200 м. Страховка с берега возможна только заходной части.

*К4-1 на заходе развернуло в бочке и прижало к каменным глыбам-воротам. Избежали переворота благодаря слаженной работе экипажа, дальше шли чисто. К4-2 учитывая ошибки предшественника прошел порог безукоризненно.*



**Порог №54. Заход. К4-1. Работ в прижиме.**



**Порог №54. Центральная часть. К4-1.**



**Порог №54. К4-1. Выход.**



**Порог №54. Центральная часть. К4-2.**



**Порог №54. Выход. К4-2.**

**55. Порог (5А).**

Ориентир- через 30 м. после №54, на крутом правом повороте. Порог- шивера с хаотичными камнями в русле. Линия движения читается с воды. Основная траектория ближе к правому берегу. Длина- 200 м.

**Восьмой Каньон.**

**Длина- 70 м.**

**56. Порог (5С).**

Река Шаро-Аргун в очередной раз входит в очередной «бутылочный» каньон. Вход заметен издали. Порог представляет из себя прямоток с несложным слаломом на протяжении 70 м. Кульминация- выходные ворота со сливом 1,5 м. и логичной выходной бочкой. Ширина каньона- 8-10 м. Хорошо просматривается с ходу.



**Восьмой каньон. Начало. К4-1.**



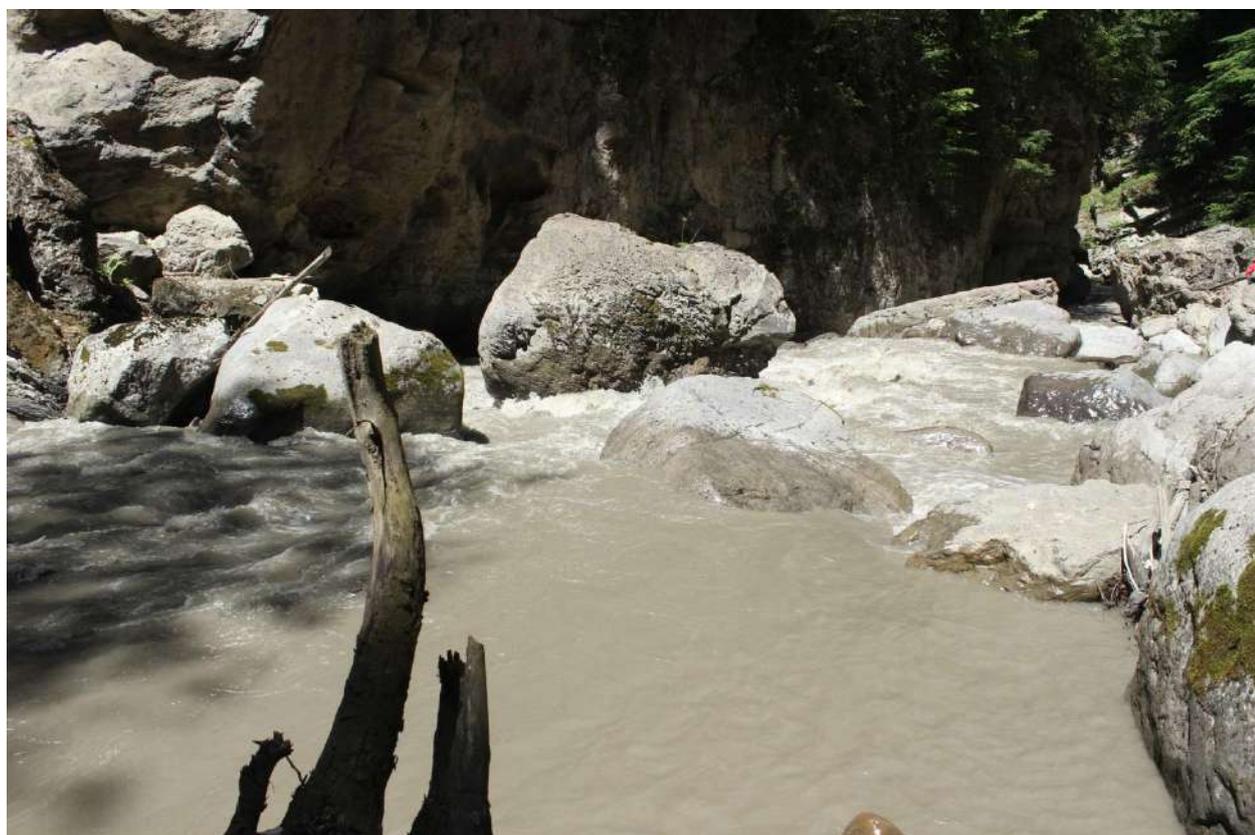
**Восьмой каньон. К4-2. Выход.**

**57. Порог «Полундра» (6В).**

Ориентир- крутой левый поворот через 40 м. после №56. На заходе русло перегорожено крупными булыгами. Слева скальный бом, справа осыпной берег. На заходе в порог вся струя проходит в ворота и бьет в большой камень у левого берега. Далее поток с разворотом на 90° по

крутой горке устремляется под отрицательный левый берег и образует внушительную бочку. Затем бурным потоком несется в желобе под отрицательным левым берегом. В финале порога частокол из крупных камней перегораживающих все русло, превращая выход в не габарит. Длина- 150 м.

*Экипаж К4-2 организовал страховку с берега после обноса судна. Перед выходным частоколом установили принудиловку. К4-1 успешно прошел большую часть порога. В конце желоба, зацепились правой гондолой за камень, катамаран поджало, расклинила и развернуло. Экипаж вышел на камни у правого берега и выдернул кат. До планируемой чалки и начала обноса оставалось 15 м. Решили, что порог пройден практически полностью и логичнее и безопаснее обнести с места случайного выхода.*



**Порог «Полундра». Ориентир западной части.**



**Порог «Полундра». Центральная часть.**



**Порог «Полундра». Выходная часть.**



**Порог «Полундра». К4-1. Заход.**



**Порог «Полундра». К4-1.**



**Порог «Полундра». К4-1. Перед обносом выхода.**

**Девятый Каньон.**

**Длинна- 250 м.**

**58. Порог (6А).**

Стенки берегов постепенно начинает подниматься, заходим в каньон. Через 50 м. после входа, река делает крутой правый поворот. Слева впадает приток. Порог представляет собой гряду камней на заходе, струя идет по треку от центра к левому берегу, потом снова возвращается в центр и на выходе бьет в большой камень посреди русла. Сразу после порога начинается глухой каньон с высокими стенками и шириной 4-5 м. Порог сложен для просмотра и страховки. Длинна- 250 м. За каньоном впадает приток справа. Впереди очередной Каньон.

*Просмотрели начало порога по левому берегу. Каньонную часть хорошо видно. Проходили по очереди, страхуя К4-1 с берега двумя морковками (до входа в каньон). К4-2 с воды после порога.*



**Порог №58. К4-1 на заходе.**



**Порог №58. К4-1.**

**Каньон десятый «Геройский».**

**Длина- 1,5 км.**

**59. Порог (6С).**

Самый сложный каньон на Шаро-Аргуне.

**1.Ступень (6В).** Стенки каньона вырастают на крутом левом повороте. Через 50 м. после входа река идет в «бутылочном» каньоне постоянно

петляя. В нашу воду на каждом повороте имеется или отмель или кусочек прибрежной сыпухи. В каньоне присутствуют единичные бочки, прижимы, брёвна. В конце ступени впадает правый приток, а так как стенки отрицательные приток превращается в водопад с падением в центр реки. За водопадом справа небольшая осыпь, напротив которой кусок быстрого тока. На эту осыпь можно зачалиться.

*Каньон проходили используя вышеописанную тактику. Экипаж К4-2 остался перед препятствием, а К4-1 устремился в скальный коридор. На первых 400 м. сплава ширина каньона 10-12 м. и есть отмели у стенок. Использовали тактику прохождения «от чалки до чалки». Дошли до водопада, потрясаяще! От этого места, характер каньона заметно меняется. Отмели исчезают, стенки становятся настолько отрицательными, что практически сходятся вверху. Через 20 м. после водопада крупный камень по центру русла, урез воды не визуализируется, но виден бесхозный бревенчатый склад. Перед всеми вышеперечисленными сюрпризами у правой стенки каменная осыпь, на которую перечалились.*

*Справа от камня габарит. Немного мешает бревно, его убрали используя смекалку и топор. Однако через 15 м. река поворачивает больше чем на 90° вправо и что ожидается за поворотом остается загадкой. Вызвали по рации страхующих, сообщили, что нужна береговая разведка, не просматриваемого участка. Разведка пришла по левому берегу через 2 часа и сообщила, что можно продолжить сплав и через 50 м. есть полка справа с возможностью встать лагерем и выходом наверх каньона по левому берегу. Время 17:30. Принято решение, К4-1 стартует до полки и встает лагерем, разведка обеспечивает береговую страховку и возвращается. К4-2 проходит весь участок каньона утром, К4-1 обеспечивает страховку прохождения с воды или при необходимости по берегу.*



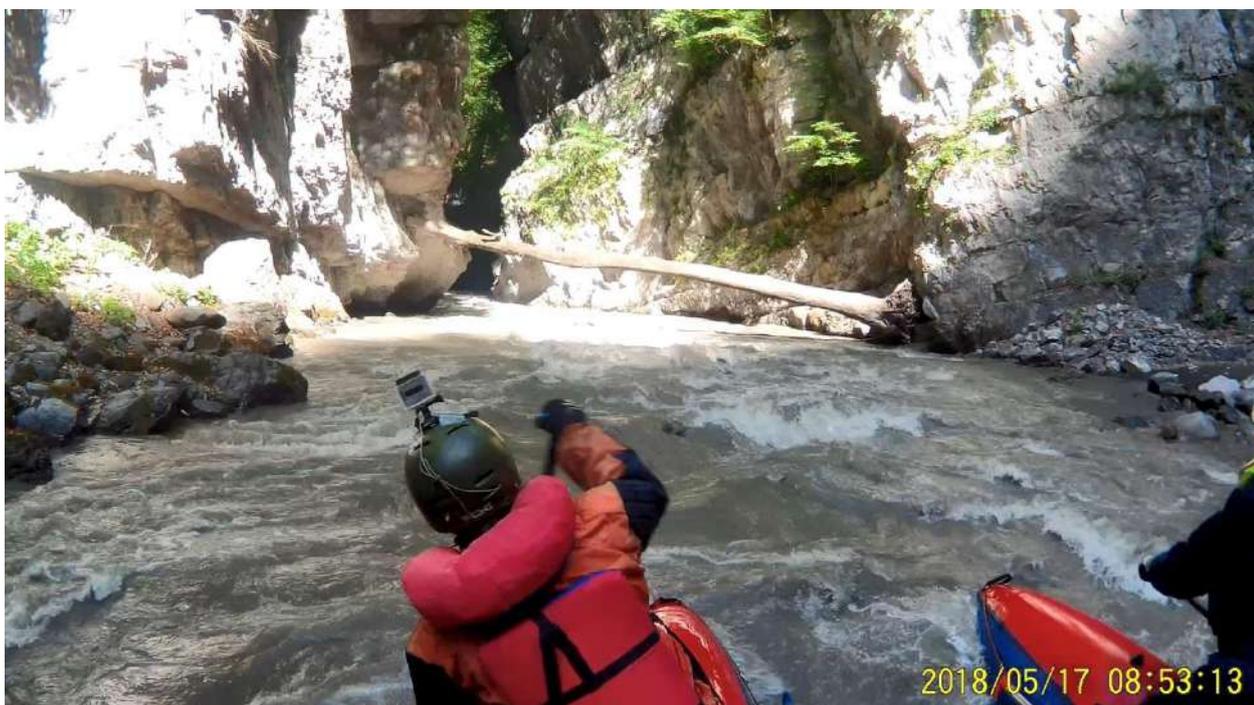
**Каньон Геройский. Начало.**



**Каньон Геройский. Начало. Разведка.**



**Каньон Геройский. Начало. Разведка поднимается.**



**Каньон Геройский.К4-2.**



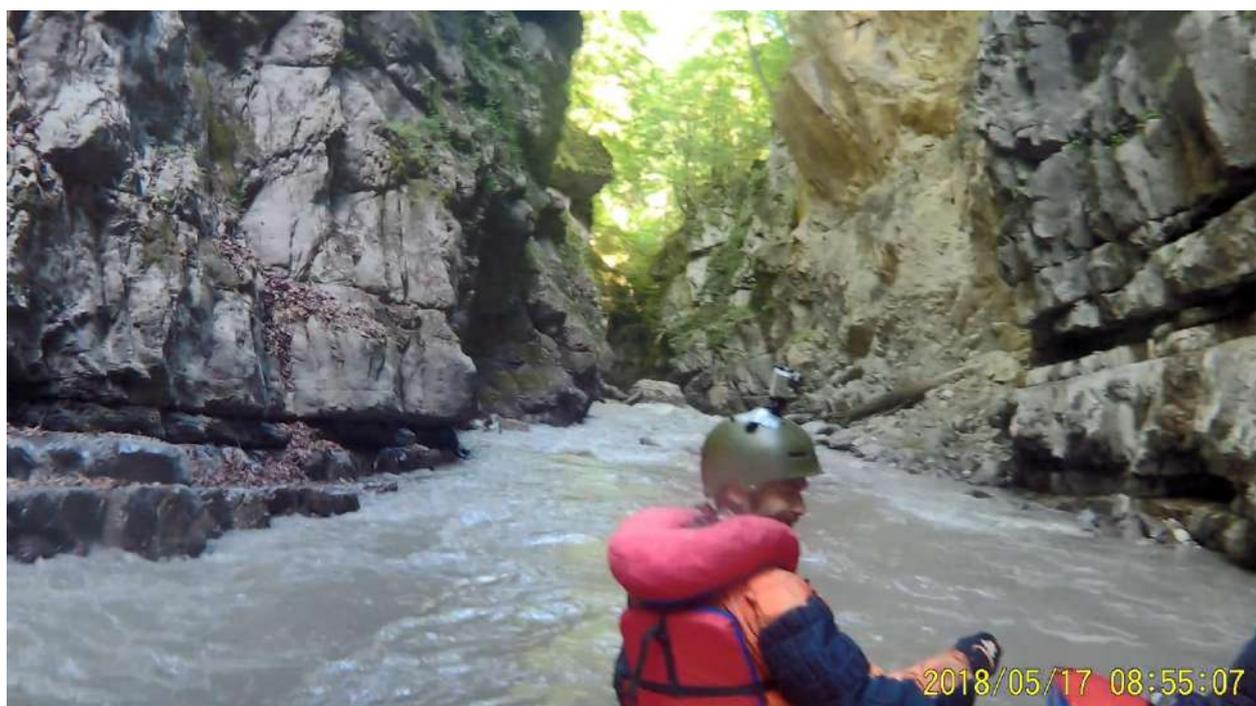
**Каньон Геройский.К4-2.**



**Каньон Геройский. ВОДОПАД!**



**Каньон Геройский. К4-2 и Водопад!**

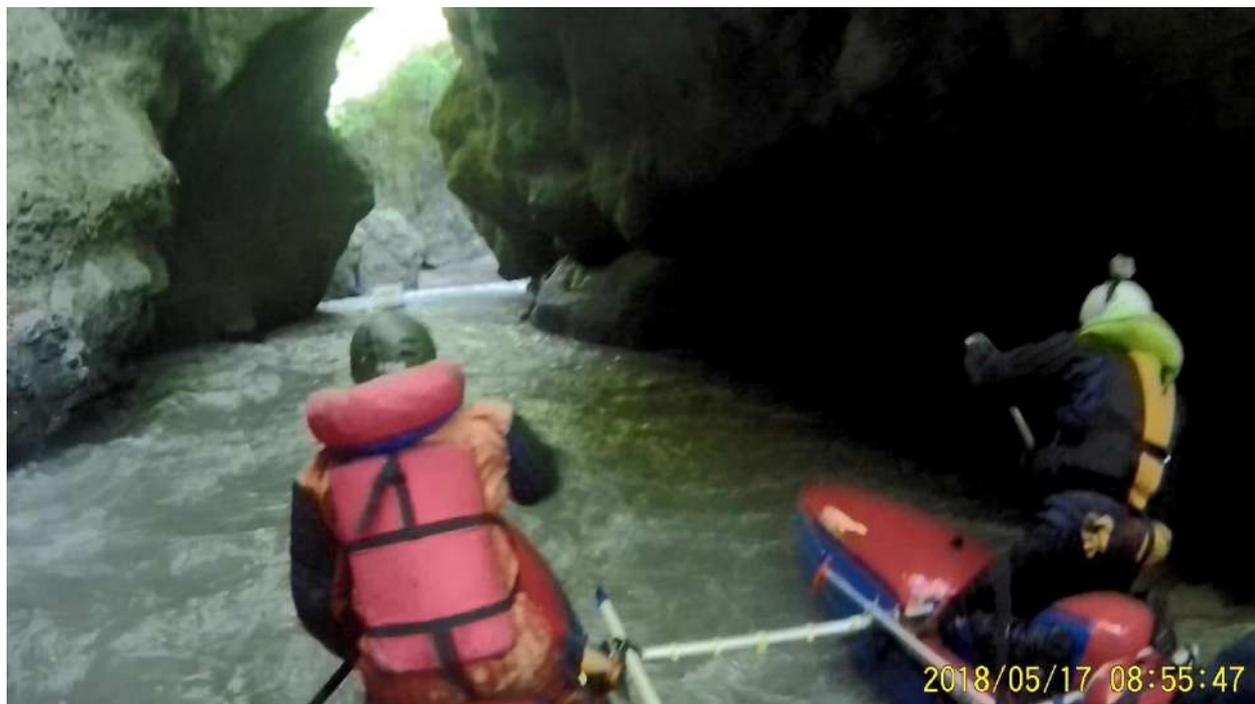


**Каньон Геройский. Справа осыпь и начало второй ступени.**

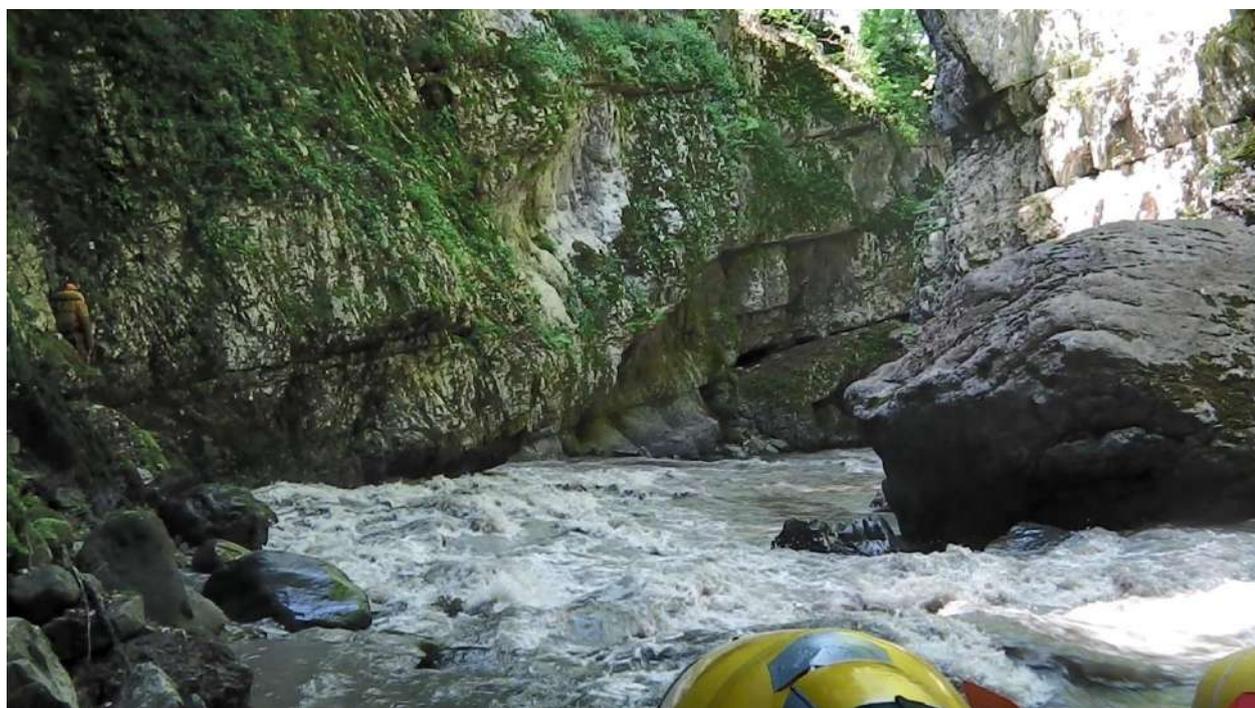
**2. Ступень (6С).** Начинается сразу за осыпью правого берега. У левого берега лежит большой камень в шапке из бревен. Проход возможен справа от камня в слив высотой 2 м., который бьет в стенку правого берега. Через 30 м. идет крутой правый поворот. Что за этим поворотом

можно узнать только сверху каньона. Далее идут несколько поворотов и выход из каньона.

*Получилось все согласно вышеописанному плану, без происшествий.*



**Каньон Геройский.К4-2.**



**Каньон Геройский.К4-1.**

**17.05.2018**

Подъем около 7:00 утра. В 8:00 получили сигнал по рации о старте К4-2. После эмоциональной встречи на берегу, двигаемся дальше, время 08:30.

### **60. Порог (4В).**

Ориентир- через 400 м. после окончания «Геройского» каньона. Порог- шивера с валами до 1 м.

### **61. Порог (4А).**

Ориентир- крутой левый поворот, за ним следом крутой правый. На правом повороте локальный слив 1,5 м. у левого берега, через 25 м. второй слив, порог венчает каменная полублившая левобережная плита.

**Одиннадцатый каньон.**

**Длина- 50 м.**

### **62. Порог (4А).**

Ориентир- одиннадцатый каньон. Порог представляет не сложную шиверу в каньоне со стенками до 30 м. высотой. Длина- 50 м.



**Одиннадцатый каньон.**

### **63. Порог (4А).**

Ориентир- левый поворот, крупная каменная осыпь справа. Порог шиверистого типа с множеством вариантов линий движения. Длина- 30 м.

Река постепенно выходит в долину. На этом участке множество сероводородных источников.



**Команда и Сероводородный источник.**



**Водопадный сероводородный источник.**

**Двенадцатый каньон.**

**Длинна- 40 м.**

**64. Порог (4А).**

Порог расположен на плавном правом повороте. Шиверистая горка приходит в очередной «бутылочный» каньон. Линия движения читается с воды, выход из каньона отчетливо виден. Длинна- 40 м.

**65. Порог (4С).**

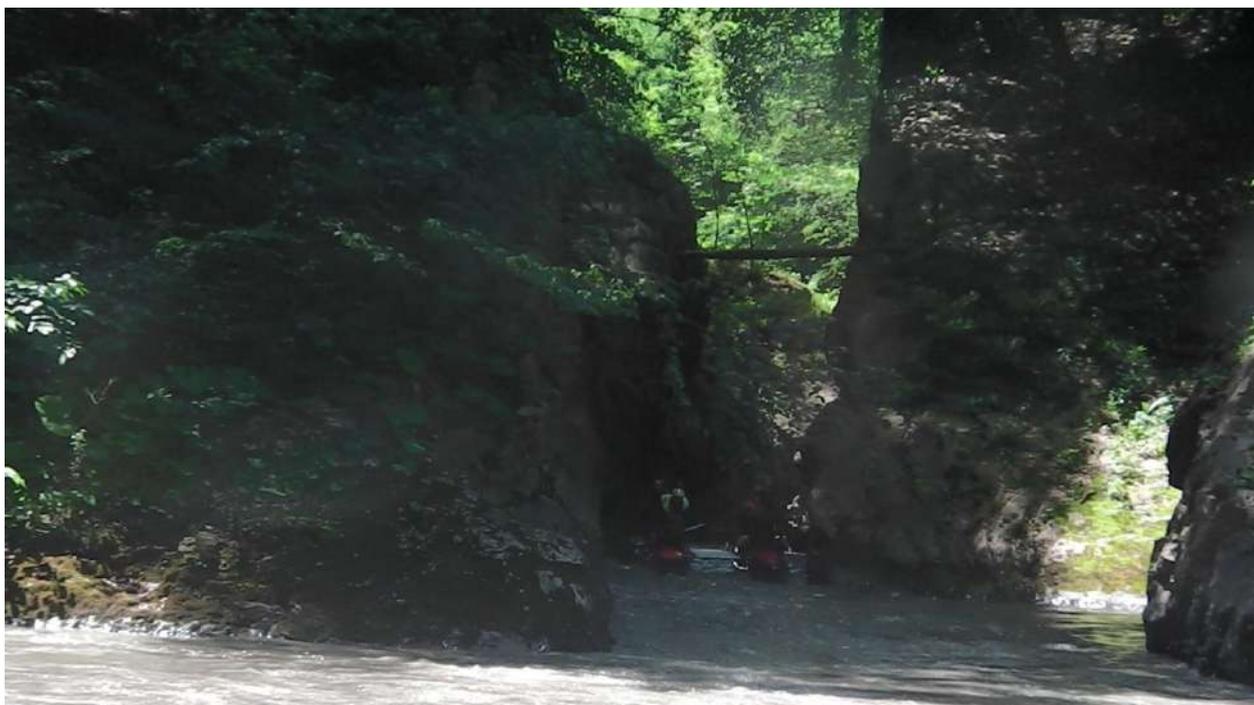
Ориентир- правый поворот, за ним левый. За левым поворотом толчия камней с очевидными проходами. Длинна 100 м.

**Тринадцатый каньон «Воровской».**

**Длинна- 40 м.**

**66. Порог (4С).**

Ориентир- плавный левый поворот. Берега волшебным образом вырастают и практически смыкаются на высоте 30 м. Каньон виден издали, ширина 20 м. Струя перекатом идет в ущелье. Все отлично видно с воды.



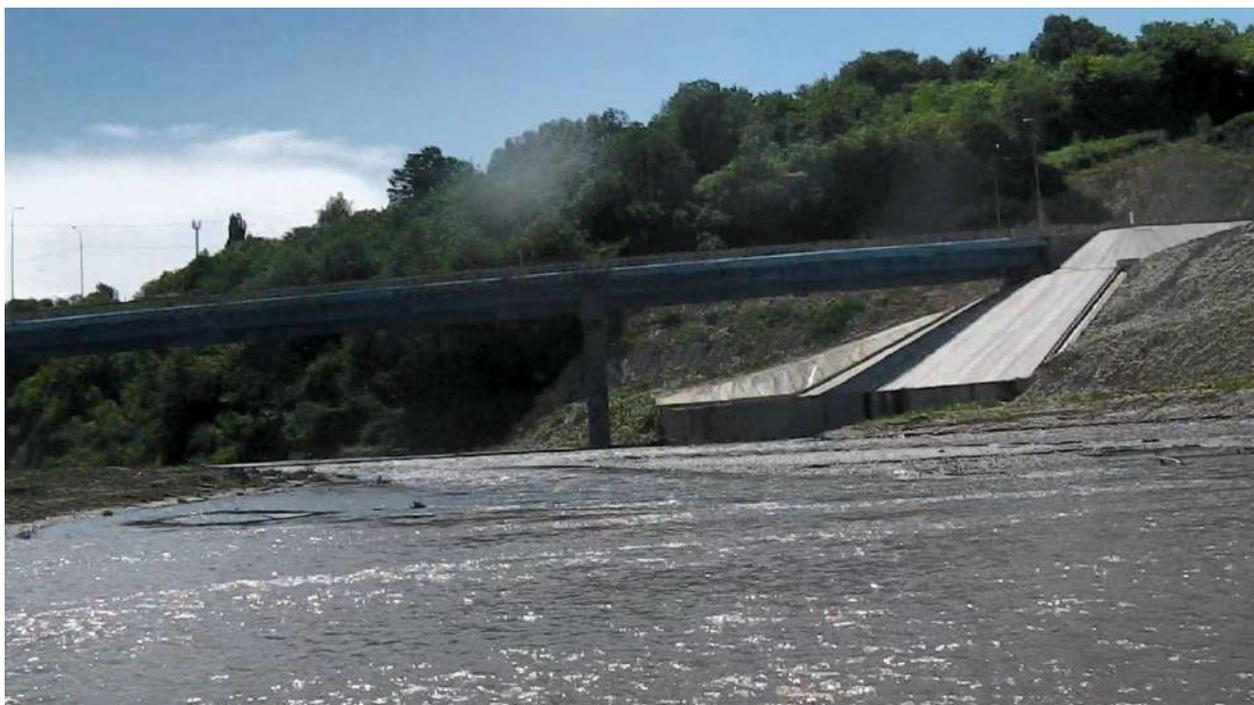
### **Каньон «Воровской».**

*Про это место есть легенда.*

*Стенки каньона наверху почти смыкаются и его можно легко перейти по бревну, называемым «воровским мостиком». Во время погони бревно скидывали в реку, не оставляя шансов преследователям.*

Через 500 м. после «Воровского» каньона начинаются разбои, появляются отмели, река окончательно выходит в долину. До стрелки с Аргуном 8 км. сплава. За 5 км. до стрелки на правом берегу деревня Улус- Керт и дорога спускается прямо к воде.

Перед выходом в Аргун прошли под Автомобильным мостом, мелко и много техногенного мусора.



**Мост Чанты-Аргун в месте стрелки.**

## **р. Аргун.**

Слияния рек Чанты-Аргун и Шаро-Аргун, образуют реку Аргун.

### **1. Порог (5В). 238**

Через 100 м. после слияния река втягивается в небольшой каньончик, правая стенка скальная отвесная, левая осыпная образованная строительством дороги. Река делает плавный левый поворот, на котором начинаются валы высотой более 2 м. с мощными бочками. Далее, струя бьет в стенку правого берега образуя добротный прижим. Длина- 500 м.

*Прошли по Аргуну 1 км. до села Дуба-Юрт, здесь дорога подходит к самому берегу, нас ждала машина. По плану сегодня должен быть старт по Чанты-Аргуну. До назначенного места около 40 км. можем поехать сегодня и уже завтра начать сплав. Однако, стратегически будет правильнее сделать совсем другое. Встаем лагерем. Завтра поедem на Гехи.*

### **18.05.2018**

После прохождения Шаро-Аргуна, по объективным причинам произошло отставание от запланированного графика на день. Для шестерочного первопрохода не критично.

Частичное представление о предстоящем сплаве по Чанты-Аргуну у нас имелось после разведки проведенной в День Победы. Есть понимание о характере реки и коммуникациях.

Информации по Гехи, не было ни какой, кроме карт. Кроме того, маршрут по Гехи подразумевал полную автономку. Уже находясь в Чечне узнали, что

места там абсолютно дикие, даже дорогу восстановили чуть ли не в прошлом году.

В общем, перспектива в конце маршрута зависнуть на реке не имея запасных дней, представлялась не самой радужной. В связи с чем, коллективно решили поменять местами очередность рек на маршруте. В начале автономная дикая Гехи, за тем населённый Чанты-Аргун. Изменения были накануне согласованны по телефону с В.В. Говором и М.В. Зюряевым.

Подъем в 8:00. В 10:30 погрузились в машины и отправились.



**Дорога на Гехи.**

### **р. Гехи.**

Нитка маршрута до реки выглядит так: село Дуба-Юрт -> село Урус-Мартан -> село Рошни-Чу, 42 км. по хорошей асфальтированной трассе. Далее от КПП в Рошни-Чу еще 32 км. проселочной то же неплохой дороге.

От КПП с нами ехал проводник, хотя заблудиться вроде негде.

От Рошни-Чу до Гехи-Чу, места запланированного выхода с р.Гехи всего 3 км. Мы не упустили возможность заехать и посмотреть на реку. Проверить состояние дороги, которая идет какое то время от села в верх по течению. Расспросить у селян о состоянии реки (пороги, завалы и.т.д.).

Первые сомнения закралось именно в Гехи-Чу. Река мелкая, камнеобильная шириной 5-7 м. Причем, это в низовьях, в долине.

В 12:00 прибыли к стрелки Гехи и Гехи-Ам, два маленьких равнозначных притока образующие собственно реку Гехи. Начали разведку.



**Гехи. Разведка.**



**Гехи. Первый порог.**



**Гехи. Второй порог.**



**Гехи. Третий порог.**



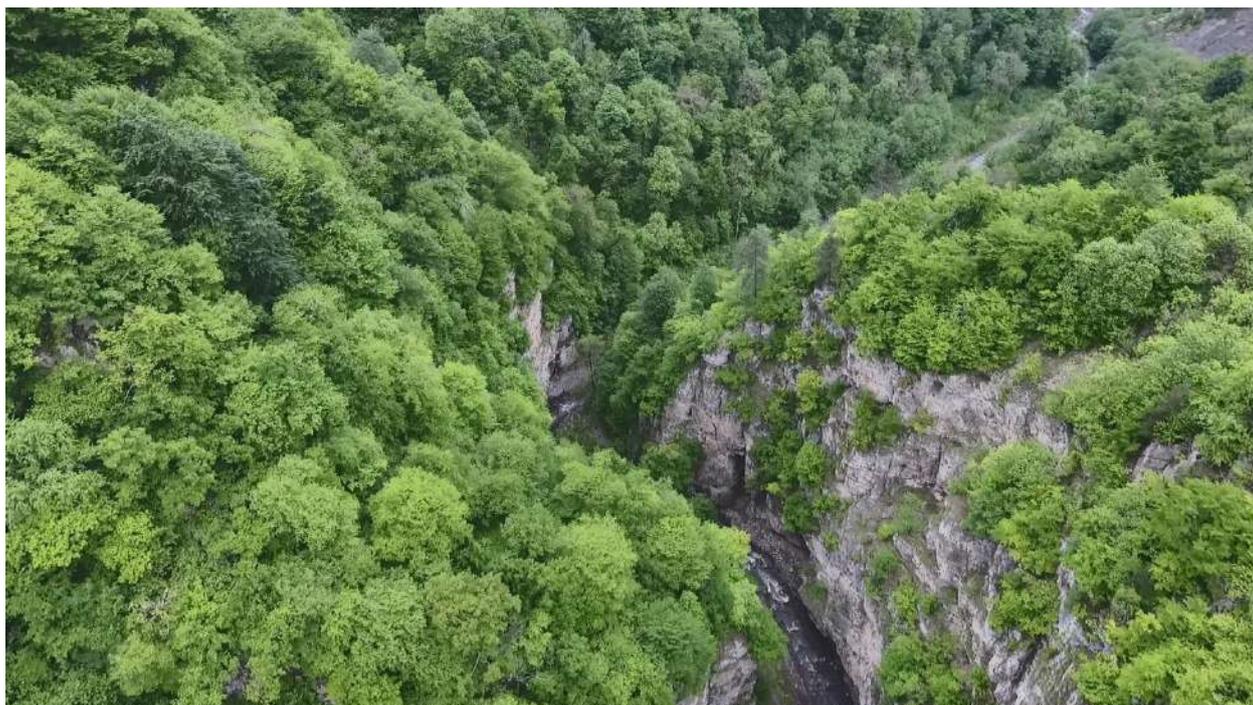
**Гехи. Третий порог.**



**Гехи. Водопад.**



**Гехи. Четвертый порог.**



**Гехи. Каньон.**

Мы прошли пешком около 2 км. и еще около километра разведали квадрокоптером. Обнаружили четыре потенциальных порога и 18 метровый водопад. В порогах завалы, бревенчатые или каменные. Сливы шириной не больше 1,5 м. Прогонь шириной около 4 м., мелко, много камней.

Вывод: река не является сплавной. Прохождение маловероятно даже на каяке. Сплав при высоком уровне воды тоже под большим вопросом. Будут проблемы с чалками - на берегах нет предпосылок, где теоретически они могут образоваться.

Во время воздушной разведки встретили очередное семейство косолапых. Очень милые зверушки особенно на расстоянии.



**Мишка!**



**Три Мишки!**

Поворачиваем в обратную сторону, переезжаем в верховья Чанты-Аргуна. Очень жаль, места потрясающе красивые.

## **19.05.2018**

*Вчера заночевали в районе села Итум-Кале. Нам настоятельно посоветовали не ехать вечером в пограничную зону, а мы были и не против.*

*В 10:00 выехали в верховья Чанты-Аргуна. Погранпост миновали быстро, в течении 30 мин. Все оперативно, конструктивно, позитивно.*

*Договорились «на берегу», как будем выходить из погран. зоны. Когда туристы въезжают по дороге и выезжают по дороге- это привычно и отработанно. А когда приезжают сухопутным способом, а выходят по воде- это впервые.*

*Утвержденный план выхода выглядит так: машина с нашим представителем и паспортами проходит выходной контроль и дожидается сплавную группу. Когда приходит флот, пограничники его встречают и прямо на берегу завершают все необходимые формальности. Просто, гениально и супер гостеприимно!*

*Дорога в погранзоне, приводит к погранзаставе, где еще один пост с проверкой документов. Здесь все то же без проволочек.*

*Мы планировали стартовать по Чанты-Аргуну на 5-6 км. выше левого притока Мешихи (от погранзаставы еще около 1 км.. в сторону границы), но Нас не пустили. Сказали, что граница рядом, порогов нет, а ловушки-растяжки из колючки напротив- есть. Однако, до самой Мешихи добраться с сопровождающими разрешили. Вывод: Мешихи не сплавная, на Чанты-Аргуне до притока порогов нет.*

*Встали лагерем напротив заставы. Сегодня у нас заслуженная дневка и культурная программа с экскурсиями. Планируем посетить Цой-Педе (город мертвых) и остатки сторожевых башен в Аргунском ущелье. (смотри фото в приложении).*

## **20.05.2018**

*Встали около 8:00. Старт в 9:30.*

## р. Чанты-Аргун

На протяжении 2 км. характер реки не выше 3 к.с.



**Чанты-Аргун.**

### **1. Порог (4А). 240**

Ориентир- плавный левый поворот. В русле хаотичные камни, валы до 1 м., небольшие бочки.

### **2. Препятствие «Мост». 241**

Мост пешеходный. Ориентир- дорога подходит вплотную к реке. Мост расположен на крутом левом повороте. Под мостом проход на грани габарита.

### **3. Порог «Застава» (6С). 142**

**1. Ступень (6А).** Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен габионом. Порог находится в каньоне с высотой стенок 100 м. Правая стенка скальная, левая осыпная. Начало ступени- разгонная шивера с валами высотой до 1,5 м. Далее река делает левый поворот на котором слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Ниже относительно спокойный прогон 70 м., возможна чалка на левый берег. Длина- 800 м. Страховка с берега трудозатратная, сложная. По берегу не пройти, он крутой и осыпной, сыпуха живая молодая. Можно спустится только сверху используя веревку и систему, но есть проблема, веревку крепить не к чему.



**Порог «Застава». К4-1. Первая ступень.**



**Порог «Застава». К4-1. Первая ступень.**



### **Порог «Застава». К4-2. Первая ступень.**

**2.Ступень (6С).** Падение увеличивается, берега тисками сжимают реку. В центре русла стоит каменная пирамида и делит поток на две равные части- это место можно считать началом второй ступени. Ниже пирамиды идет слив 2 м. с бочкой через все русло. Еще через 20 м. ключевое место порога- косой слив через полубливною булыган высотой более 3 м., приходящий в соответствующую бочку. После слива река расширяется, струя проходит через ряд бочек и прибрежных камней. В финале, большой камень по центру делит струю на две неравные части, рабочая левая с косым сливом 2,5 м. в крутую бочку. Ступень заканчивается на левом повороте с редким лесом на левом берегу. Длина- 600 м.



**Порог «Застава». К4-1. Вторая ступень.**



**Порог «Застава». К4-1. Вторая ступень.**



**Порог «Застава». К4-1. Вторая ступень.**



**Порог «Застава». К4-2. Вторая ступень. Ключевое место.**



**Порог «Застава». К4-2. Вторая ступень. Ключевое место.**



**Порог «Застава». К4-2. Вторая ступень. На выходе. Страховка с берега.**

**3.Ступень (Непроход).** За плавным левым поворотом, на прямом участке три слива до 1,5 м. в шахматном порядке. В конце ступени слив около 2 м. перегороженный крупными камнями с расстоянием до 1,5 м., для нас явный непроход. Длина- 50 м.

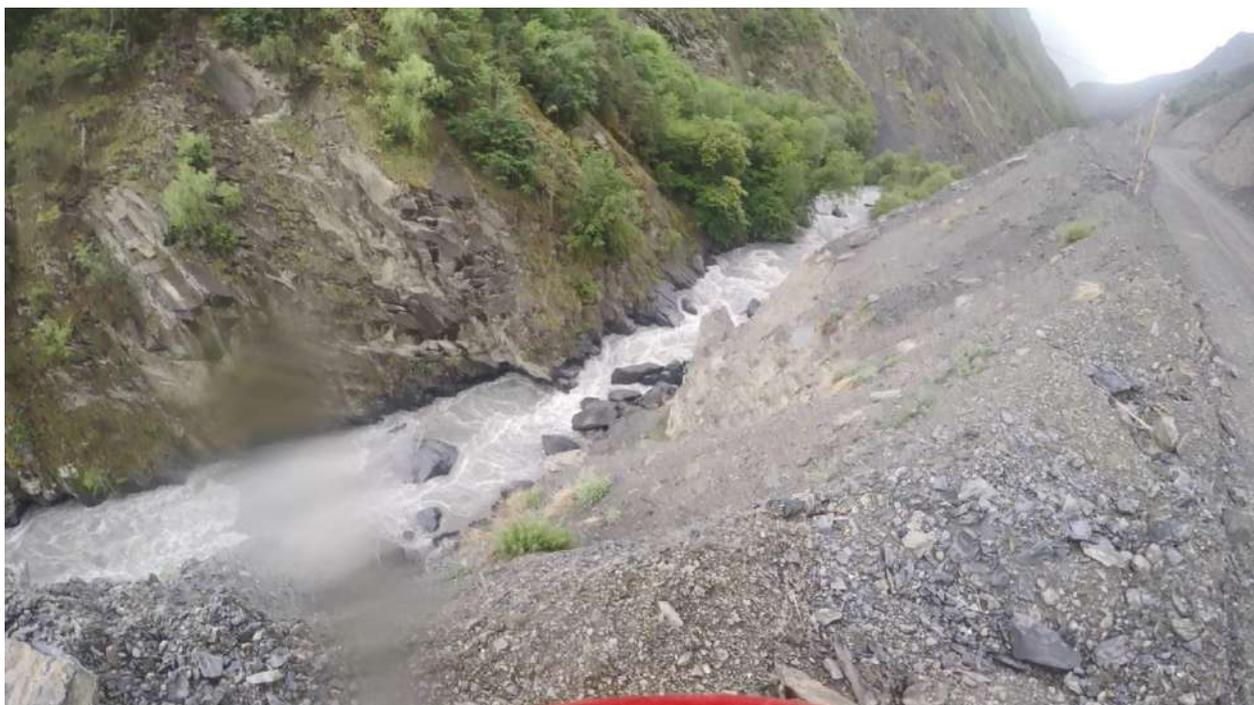
*Решили идти 1 и 2 ступень без промежуточной чалки. Проходили поочередно, оба экипажа чисто. Страховку осуществляли с берега тремя морковками. В конце второй ступени поставили принудилровку. Для обноса третьей ступени пришлось выносить катамараны по крутому осыпному берегу около 100 м. вверх с помощью веревки. В качестве якоря использовали колесо микроавтобуса.*



**Порог «Застава». К4-2. Обнос третьей ступени.**



**Порог «Застава». К4-1. Обнос третьей ступени.**



**Порог «Застава». Третья ступень.**

**4. Препятствие «Мост».**

Мост пешеходный, проход под ним габаритный.

**5. Порог (5А).**

Ориентир- через 50 м. после №4. Порог- несколько сливов с бочками до 1 м. В середине порога виден остов старого пешеходного моста. Линия движения читается с воды.

**6. Порог (5А).**

Ориентир- осыпь правого берега. Порог начинается на левом повороте, бочки и сливы до 1 м.

**7. Порог (5В).**

Ориентиров четких нет. Начинается на на правом повороте. Серия валов до 1,5 м. с бочками.

**8. Препятствие «Мост».**

Находится сразу за №7. Мост пешеходный, под ним габарит. За мостом впадает правый приток Майстихи. Проход под мостом у правого берега, от центра к левому висит проволока.

**9. Порог (5А).**

Находится через 200 м. после №8. На плавном правом повороте бочки, валы до 1,5 м. На выходе заметный прижим к крупному камню левого берега. Линия движения очевидна с воды.

**10. Порог (4В).**

Четких ориентиров нет. Находится на крутом правом повороте, мощные валы до 1,5 м., единичные бочки.

### **11. Порог (4В).**

Четких ориентиров нет. На плавном левом повороте русло заметно сужается, образуется шивера с валами до 1,5 м. Длина- 150 м.

### **12. Препятствие «Мост».**

Автомобильный мост синего цвета - очень популярный цвет для мостов. Под мостом габарит. Находится сразу за №11. Дальше река успокаивается появляются разбой, береговые завалы.

*Время около 16:30. Выходим на знакомую полянку перед поселком Итум-Кале, где мы ночевали 18.05.18*

## **21.05.2018**

Подъем в 8:00. Старт в 9:30.

### **13. Порог «Кокадой» (6А).**

Ориентир- сразу после деревни Кокадой скальный бом правого берега, левый- ровная каменная полка, над рекой натянут толстый трос, визуализируется нарастание уклона. Порог- после заходной шиверы, в центре русла каменная гряда оттесняет струю к правому берегу. Далее следуют три бочки идущие друг за другом на расстоянии 20 м. с высотой вала около 1,5 м. После первой бочки в струе камень на который приходится основная масса потока и требуется уверенный маневр. Длина- 300 м.



**Порог «Кокадой». К4-1.**



**Порог «Кокадой». К4-1.**



**Порог «Кокадой». К4-1.**



**Порог «Кокадой». К4-1.**



**Порог «Кокадой». К4-1.**



#### **Порог «Кокадой». К4-1.**

*Оба катамарана прошли чисто. Первый страховали тремя морковками, второй с воды прошедшим порог катом.*

#### **14. Порог (5С).**

Ориентир- автомобильный мост и газовая труба желтого цвета. Порог- шивера с хаотичными бочками и валами до 1,5 м. на выходе вся струя бьет в большой камень.

*Шли тандемом с взаимостраховкой.*

#### **15. Порог «Плотина» (5С) \***

Ориентир- Коммуникационные строения водозабора по левому берегу. Порог- техногенный, собственно- плотина. Представляет собой слив через все русло высотой 5 м. с пенным котлом.

*Слив через плотину пологий и технической сложности не представляет. Однако, в конструкции масса торчащих арматурин. Обнос обоих судов по укрепленному правому берегу, что бы избежать ремонта.*

*\*Название порога техническое, оставляем право будущим первопроходцам изменить название.*



**Порог «Плотина». Обнос.**

**16. Порог (4В).**

Начинается сразу за плотиной. Порог- шивера с редкими бочками и валами до 1 м.

**17. Порог «Башни» (6С)\*.**

Ориентир- после левого плавного поворота, по правому берегу видны две сторожевые башни. На заходе слив высотой 3 м. с бочкой, после которой вся струя уходит в отбойник правого берега. Далее река вторгается в каньон с вертикальными стенками высотой 6 м., шириной 5 м. На входе в каньон, струя пульсаром бьет в левую стенку на которой красуется карниз в 40 см. над водой. Далее, в каньоне следует бочка через все русло и прижим к правому берегу.

*Порог обнесли по дороге левого берега. Козырек на входе в ущелье виделся криминальным. При более высоком уровне воды порог будет проходим.*

*\*Название порога техническое, оставляем право будущим первопроходцам изменить название.*



**Порог «Башни». Ориентир.**



**Порог «Башни». Заход с карнизом.**

*После просмотра порога «Башни» и отказа от его прохождения, всей группой идем смотреть порог «Ахмат». Просмотр проходил не обычно, в полной тишине. Порог такого класса никто из нас еще не ходил. После паузы, обменялись впечатлениями и приняли коллективное решение:*

- *При всей своей мощи и опасности, порог рабочий.*
- *Обработка препятствия категории 6\*, требует максимум рабочего времени. Необходимо установить береговую страховку, при спуске к воде понадобятся веревки. Любая внештатная ситуация должна иметь запас светового дня. На часах 14:30, а значит прохождение переносим на завтра.*
- *Идем одним экипажем в составе: Столяров Константи., Плакущев Вячеслав, Пинтусов Петр, Талыков Константин.*

*Встали лагерем на поляне левого берега перед порогом «Башни».*

### **22.05.2018**

*Подъем в 8:00. Начало обноса порога «Башни» в 9:30. Старт первого экипажа в 10:00. После прохождения препятствий 18-20, замена: Евдокимов Б. переходит в группу страхующих. К4-1 готовится к старту. Оставшаяся часть команды обеспечивает страховку.*

### **18. Порог (6А).**

*Начало через 50 м. после окончания порога «Башни», на плавном правом повороте.*

*Река втягивается в каньончик образованный скалой правого берега и сыпучой левого. В западной части русло сжимается и струя мощным потоком падает в слив с бочкой высотой 2,5 м., через 15 м. несложной текухи следует аналогичный слив, приходящий в центральный камень, у которого в нашем случае торчало бревно.*

*Первый кат страховали с берега двумя морковками, второй прошедшим катамараном.*



**Порог №18. К4-2. Заходная бочка.**



**Порог №18. К4-2. Заходная бочка.**



**Порог №18. К4-1. Заходная бочка.**



**Порог №18. К4-1. Заходная бочка.**

**19. Порог (5С).**

Четких ориентиров нет, находится на плавном левом повороте. Порог находится в заметном сужении. Перед ним подпор. Валы и бочки до 1,5 м. Длина- 30 м.

**20. Порог «Желоб» (5А).**

Ориентир- Большой треугольный пятиметровый камень у левого берега, плавный левый поворот, дорога подходит вплотную к реке. Порог в небольшом скальном сужении с валами до 1 м. После порога заметный подпор.

*Важно! Через 300 м. начало самого серьезного на Чанты-Аргуне и в целом на маршруте порога наивысшей категории сложности. Порог образован дорожными работами.*

## **21. Порог «АХМАТ» (6\*).**

**1.Ступень (6\*).** Ориентир- подпор на прямом участке, деревья правого берега в большом количестве стоят в воде. Сама ступень- 18 метровый водопад. Ширина которого, порядка 6 м., угол падения больше  $45^\circ$ . Перед водопадом две идущие друг за другом бочки. Бочки не опасные сами по себе, но прогнозируемо вносят коррекцию в траекторию судна, а в порогах такого ранга, необходим безошибочный маневр, особенно на заходе. Струя образующая водопад, несется в желобе, правую стенку которого образует скала, левую огромные камни постдорожного строительства. Все очень мощно, отбойники работают с обеих сторон. За водопадом пенный котел с мощнейшей обраткой и поганками. Самостоятельно выйти из котла и уйти во вторую ступень практически невозможно. Поганки и котелковая пена задерживают катамаран и не дают возможности для функционального гребка. Обратка тащит под водопад, что очень чревато аварией.

*Тактика прохождения первой ступени была выработана следующая:*

- *При заходе пробиваем бочки без скорости, что бы было время на выравнивания и удержания курса судна. Это возможно, когда команда четко понимает, что произойдет с катамараном при встрече с данным конкретным препятствием. Соответственно еще до контакта, необходимо выполнить контрманевр.*
- *Непосредственно в водопад заходили от левого берега к правому уже на скорости. Нужно было ударить носом в правый отбойник, что бы тот выровнял судно и скинул в левый.*
- *В конце ступени используем принудительную чалку, без которой вряд ли удастся выйти из котла, по выше описанным причинам.*

*Прошли практически идеально, вся команда отработала отлично.*

*Непосредственно под водопадом установили две морковки и дополнительно после второй ступени так же две.*



**Порог «АХМАТ» (6\*). К4-1. 1 ступень (6\*).**



**Порог «АХМАТ» (6\*). К4-1, 1 ступень (6\*).**



**Порог «АХМАТ» (6\*). К4-1, 1 ступень (6\*).**



**Порог «АХМАТ» (6\*). К4-1, 1 ступень (6\*).**



**Порог «АХМАТ» (6\*). К4-1, 1 ступень (6\*).**



**Порог «АХМАТ» (6\*). К4-1, 1 ступень (6\*).**



**Порог «АХМАТ» (6\*). К4-1, 1 ступень (6\*).**



**Порог «АХМАТ» (6\*). К4-1, 1 ступень (6\*).**



**Порог «АХМАТ» (6\*). К4-1, 1 ступень (6\*).**



**Порог «АХМАТ» (6\*). К4-1,1 ступень (6\*).**



**Порог «АХМАТ» (6\*). К4-1, 1 ступень (6\*).**



**Порог «АХМАТ» (6\*). К4-1, 1 ступень. Принудительная чалка.**

## **2.Ступень (6\*).**

Начало второй ступени сразу за пенным котлом первой. На входе камень в который молотит вся струя разделяясь пополам. Проход слева, справа- теоретический, не смотря на габарит, т.к. на столь коротком отрезке настолько мощную струю не траверснуть. За камнем слив высотой 5 м. с мощнейшей бочкой, которая легко проглотила бойцов и катамаран объёмом 3 500 л., и вся струя уходит под правый берег. Следом идут два слива по 4 м. каждый, с бочками чуть послабее первой

и мощными обратными валами. В финальной части, гряда здоровенных скальных фрагментов с проходами около 1,5 м., в которые бьет весь поток. Непосредственно перед грядой имеется чистый проход под левым берегом. Длина- 100 м.

*Тактика прохождения второй ступени утвердилась в следующем виде:*

- *Перед входом в ступень разворачиваем кат и уходим в препятствие кормой. Мы теряем в управляемости судна- это факт. Однако основной задачей при прохождении средней части ступени, видится в удержание курса, т.е катамарана по струе. Уйти со струи перед каменной грядой технически проще придя в неё кормой. Проще погасить скорость, проще скинуть нос к левому берегу. Даже если данный маневр не удастся выполнить полностью, безопаснее для экипажа встретиться с камнями, более длинной и объёмной кормовой частью судна.*

*Экипажу практически удалось выполнить задачу, но перед каменной грядой, была пробита правая гондола, и катамаран резко потерял управляемость. Кат перебрало через гряду и забило под правый берег. Начались спас работы...*

*Веревками, морковками, с использования полиспаса перечалили на левый берег. Заменяли пробитый внутренний баллон, подкачались, пошли в третью ступень.*



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*).**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*).**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*).**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*).**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*).**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*). Пробитый баллон.**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*). Пробитый баллон.**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*). Аварийная чалка.**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*). Камера 1.**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*). Камера 1.**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*). Камера 1.**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*). Пробитый баллон. Камера 1.**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*). Аварийная чалка. Камера 1.**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*). Камера 2.**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*). Камера 2.**



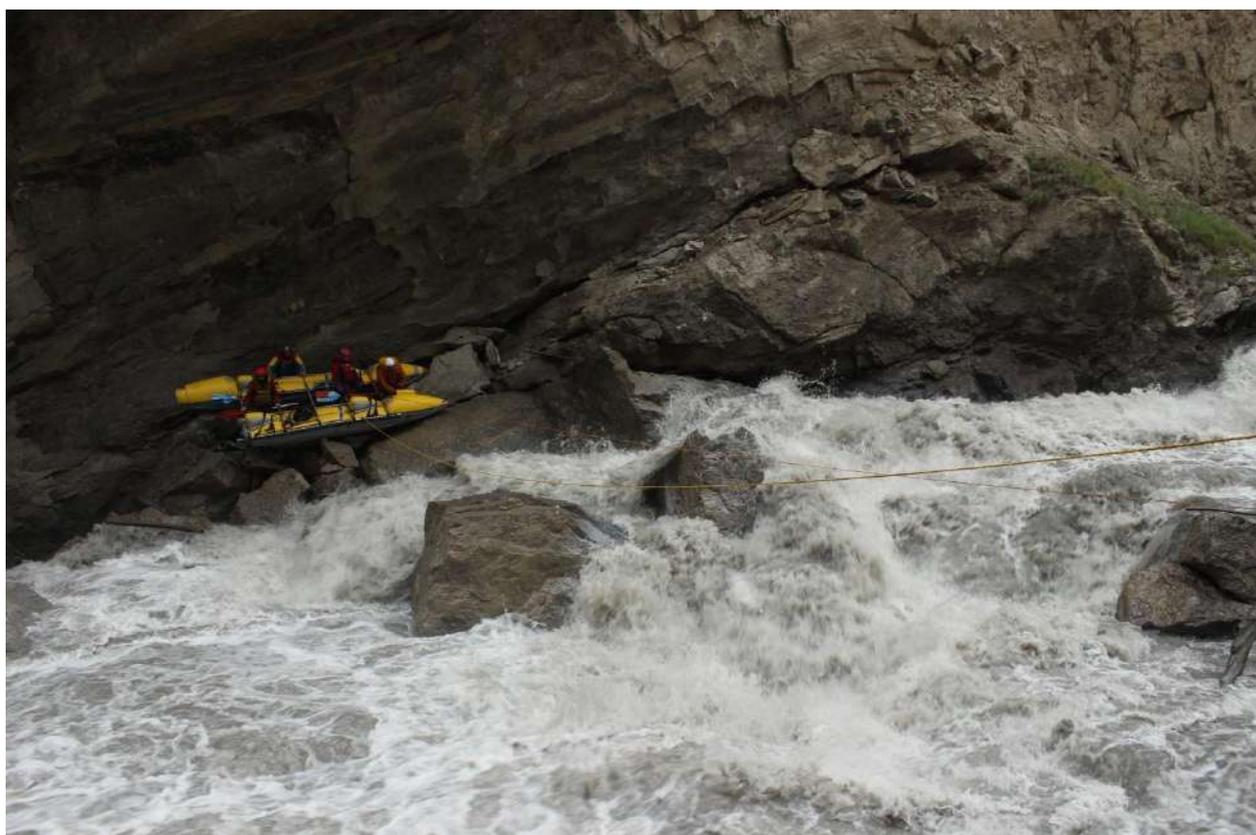
**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*). Камера 2.**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*). Камера 2.**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 2 ступень (6\*). Пробитый баллон. Камера 2.**



**Порог «АХМАТ» (6\*). Спасработы.**



**Порог «АХМАТ» (6\*). Спасработы.**

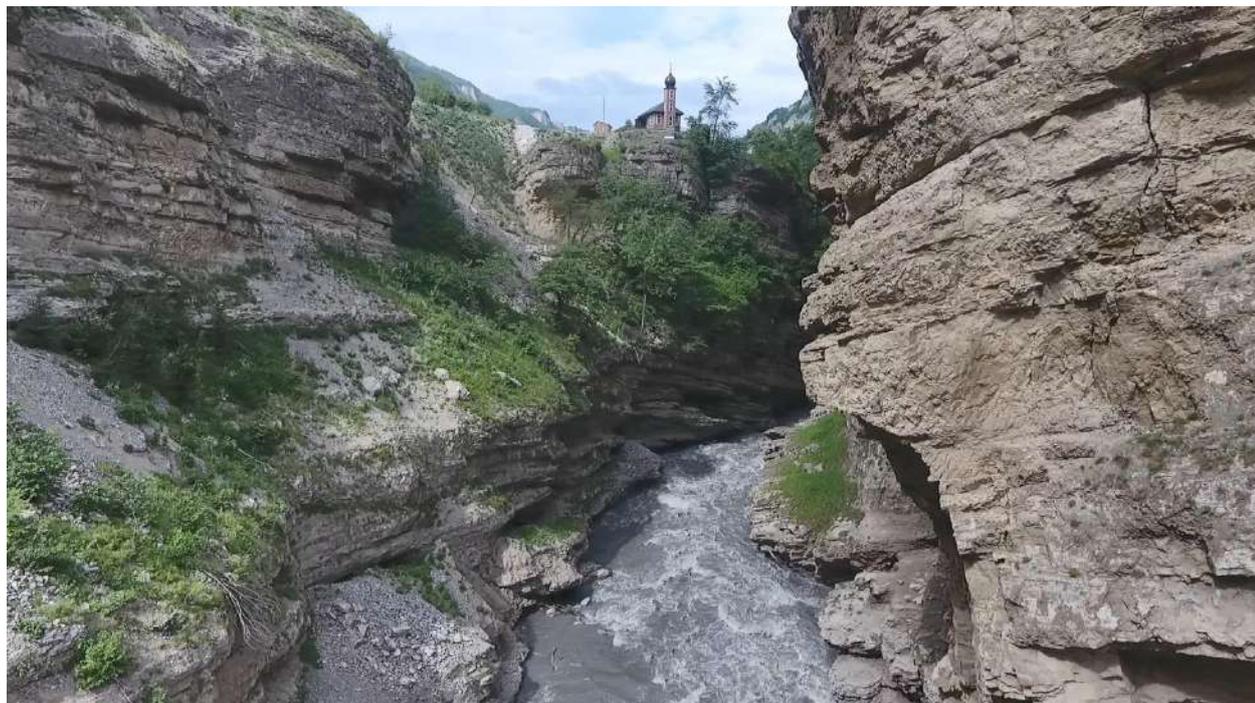


**Порог «АХМАТ» (6\*). Спасработы.**

### **3.Ступень (6С).**

Начинается сразу за второй, сливом между двумя каменными бегемотами высотой 3 м. После слива валы до 1,5 м. высотой с бочками и река втягивается в глухой каньон с отрицательными стенками высотой 25 м. и шириной 4- 5 м. В самом коридоре бочки и прижимы. Особую сложность привнесли карнизы, попадать под которые не следует по понятным причинам. Ступень венчает мостик над каньоном, берега опускаются, река расширяется. Длинна- 100 м.

*Ступень прошли мастерски, с запасом. Зачапались через 300 м. на правый берег возле впадения сероводородного источника. В планах на вечер ужин отдых и ремонт.*



**Порог «АХМАТ» (6\*). 3 ступень.**



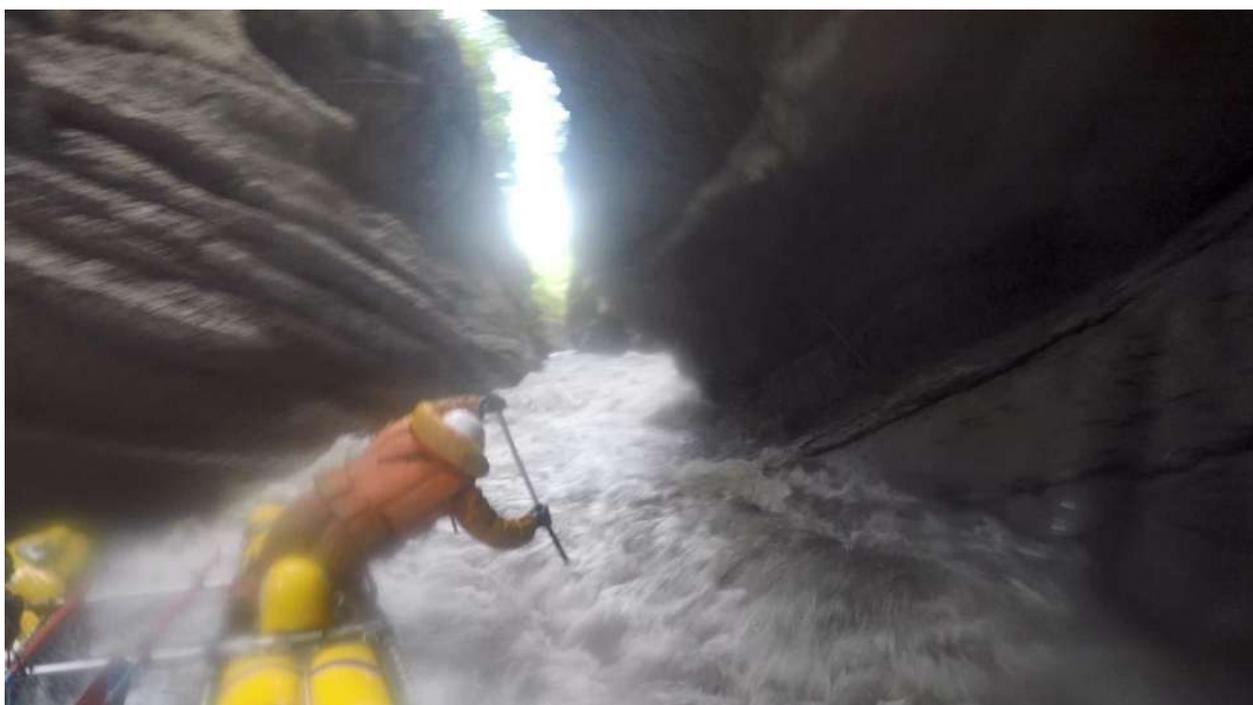
**Порог «АХМАТ» (6\*). 3 ступень.**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 3 ступень.**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 3 ступень.**



**Порог «АХМАТ» (6\*). 3 ступень.**

*Вчерашний план показал себя максимально состоятельным. На организацию страховки, прохождение трех ступеней порога категории 6\*и проведение спасработ, занял практически весь день.*

**23.05.2018**

Подъем в 8:00. В 10:00 завершение ремонта. Старт в 10:30.

## 22. Порог «Парапет» (6А).

Ориентир- река делает левый поворот с прижимом к скале левого берега черного цвета, далее крутой правый поворот на котором скала с коричневыми подтеками. Порог представляет из себя мощную шиверу с чередой неизбежных бочек и сливов до 2,5 м. высотой. Линия движения от центра к левому берегу. Страховка осложняется тем, что основная линия движения под левым берегом представляющим из себя отвесную высокую стенку.

*Шли тандемом с взаимостраховкой. Порог прошли чисто. К4-1 получил пробоину правой гондолы, ремонт занял 3 часа.*



**Порог «Парапет». К4-1.**



**Порог «Парапет». К4-1.**



**Порог «Парапет». К4-1.**



**Порог «Парапет». К4-1.**



**Порог «Парапет». К4-2.**



**Порог «Парапет». К4-2.**



**Порог «Парапет». К4-2.**

### **23. Порог (5В).**

Ориентир- узкий каньон, видимый из дали. Сам порог находится непосредственно в каньоне шириной 3 м. и высотой стенок 30 м. Длина- 50 м. Просматривается с наплыва.



**Порог №23. (Ширина 2,5 м.).**



**Порог №23. (Ширина 2,5 м.).**

#### **24. Порог (5А).**

Ориентир- правый поворот с приветливым прижимом к скале левого берега. Далее следует сужение русла до 4 м. На высоте 3 м. у нас висело бревно. Возможность прохода читается с воды.



#### **Порог №24. (Ширина 4 м.).**

*В 15:30 причалили к левому берегу. Остановка была обусловлена обнаружением очередного «шестерочного» порога «Привратник»\* переходящего в очередной каньон. Порог- рабочий, ущелье габаритное, так виделось препятствие от его начала. Нужно только выяснить, что за порогом, как его страховать и обнаружить наличие выходов.*

*Перед каньоном скальный бом, а значит для разведки понадобятся веревки. Укомплектовались и в путь.*

*Вернулись через два часа, впереди «Нихалоевски» каньон, который необходимо разведывать полностью, т.к. доступных выходов по берегу, на разведанном участке нет!*

**«Нихалоевский» каньон.**

**Длина- 6 км.**

#### **25. Порог «Привратник»\* (6В).**

*Ориентир- плавный левый поворот, осыпь левого берега уходящая практически до дороги, река втягивается в Нихалоевское ущелье. Начало порога- каменные ворота в центре со сливом до 2 м. далее крупные камни в русле с прижимами, очередной слив 1,5 м. у левого берега и река мощным потоком уходит в узкий коридор длиной 40 м. В коридоре проходы габаритные, чистые.*

*Порог неотделим от Нихалоевского ущелья, скорее служит его вратами. После разведки ущелья, отказались от прохождения всего участка.*

*\*Название порога техническое, оставляем право будущим первопроходцам изменить название.*



**Ориентир порога «Привратник».**

**24.05.2018**

*Подъем в 8:00. В 9:00 выход на разведку всей группой. Для большей целесообразности делимся на подгруппы, каждой из которых достается свой участок каньона.*

За скальным коридором порога «Привратник»\* с левого берега впадает водопадный приток. Спуститься к воде для страховки можно только с использованием веревок, берега скользкие и отвесные. Для ориентира, в проекции притока, на дороге, две восстановленные башни.

Далее идет прямой участок длиной метров 300. В конце которого видно, что скалы смыкаются и на высоте метров 50 над водой прокинут пешеходный мостик-лесенка коричневого цвета и труба водопровода белого цвета, высота скальных бомов метров по 100 с обеих сторон. Перед скальным входом в каньон у левого берега, под скалой, имеется отмель. Береговой ориентир-беседка. В большую воду здесь образуется огромное улово с обраткой, о чем говорит обилие бытового мусора. Выбраться отсюда можно только используя веревки – высота отвесной стенки до воды примерно метров 40.

Через 300 м. после начала каньона начинается заметное сужение его стенок. В самом начале сужения из скалы правого берега вытекает очень мощный родник, который водопадом стекает по скале. Это водопад «Вада». Напротив водопада расположена база отдыха. Пройдя в ворота базы и спустившись вниз по распадку можно увидеть водопад снизу. Там же имеется КРАЙНЕЕ место где можно зачалиться и условно безопасно выйти. Крайняя

чалка на отмель находится на левом берегу сразу за водопадом перед правым поворотом. От этой отмели можно подняться, но тут так же имеется вертикальный взлет высотой метров 15-20. Без веревок, которые будут сброшены сверху, подняться не реально.

Далее начинается сам каньон, очень узкий, извилистый, с отрицательными стенками. Примерно в середине каньона на левом берегу видны остатки старой дороги, которая была заброшена лет 50 назад, поэтому она скорее угадывается, чем реально имеет место быть, но когда попадаешь на нее понимаешь, что вот этот кусок ровной поверхности 200 метров, когда-то служил серьезной транспортной артерией.

В конце ущелья популярное туристическое место с восстановленной башней на правом берегу, которую видно с дороги. Напротив башни - бесплатное парковочное место и сады. Если от парковки двигаться вверх по течению, то через 250 м. есть шанс найти тропу, по которой можно спуститься до самой воды к месту, которое местные жители считают самым узким. Но вот подниматься без заранее провешенной веревки обратно (20 м.) будет сложно.

Вывод: Нихалоевское ущелье – это глухой извилистый каньон с отрицательными стенками, по которым далеко не везде получится спуститься до самой воды. Причина – эрозионность пород, в результате чего множество отрицательных уклонов на стенках. Ввиду хрупкости камня надежно забить в него крючья очень проблематично.

В каньоне наблюдается обилие прижимов, некоторое количество косых бочек и огромное количество расклиненных брёвен. Самое узкое из обнаруженных мест имеет ширину около метра. Возможность безопасного прохождения данного каньона даже каякерами вызывает большие сомнения.

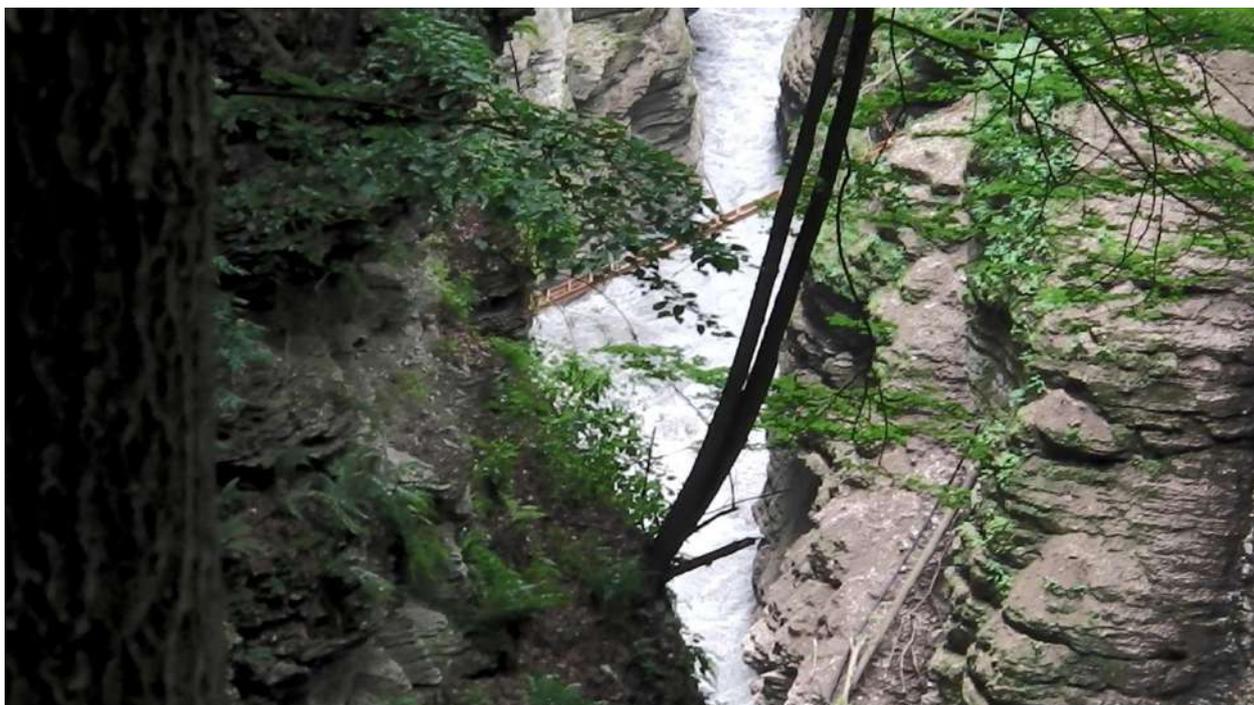
*В сухом остатке, от прохождения данного участка отказываемся.*

*В случае, если кто-то решится на прохождение данного каньона, настоятельно рекомендуем, его полную разведку. На предмет всех опасных мест и завалов, конфигурация и локализация которых может меняться в каждый паводок.*

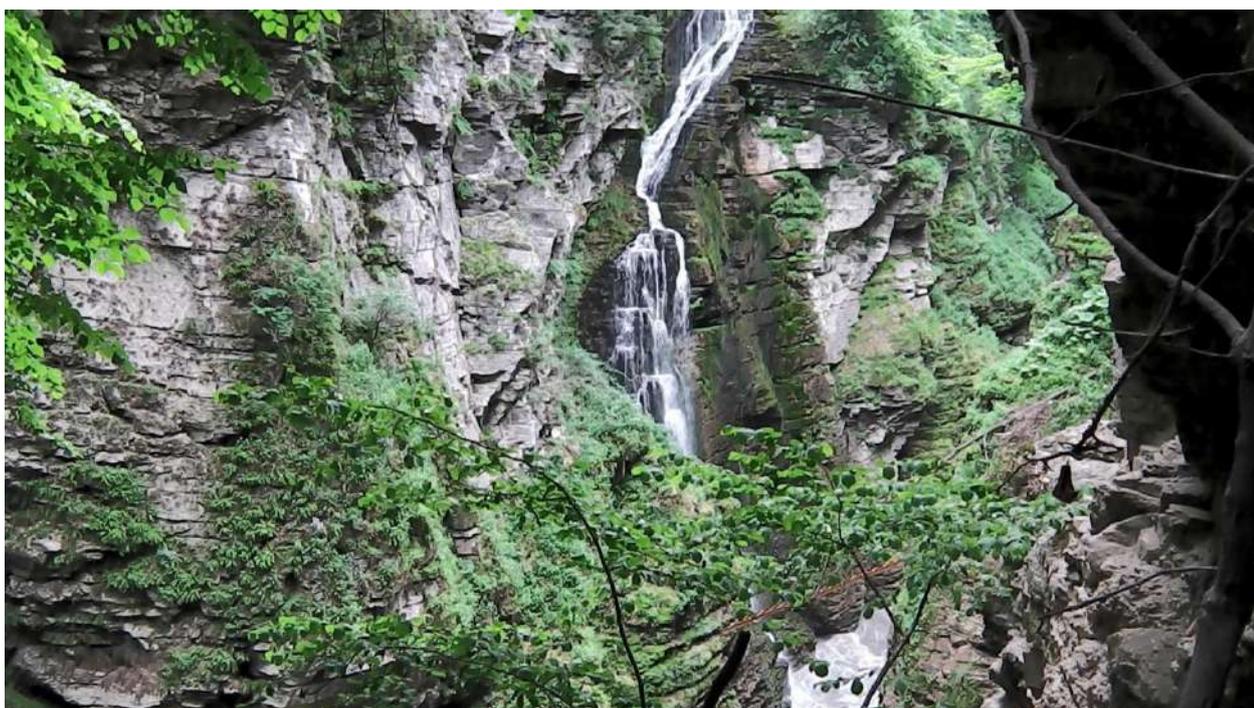
*P.S. Во время воздушной разведки, произошла авария с квадрокоптером. Авиаразведчик, отправил сообщение о неисправности и рухнул в лесную чащу.*

*Впоследствии был найден по сигналу GPS.*

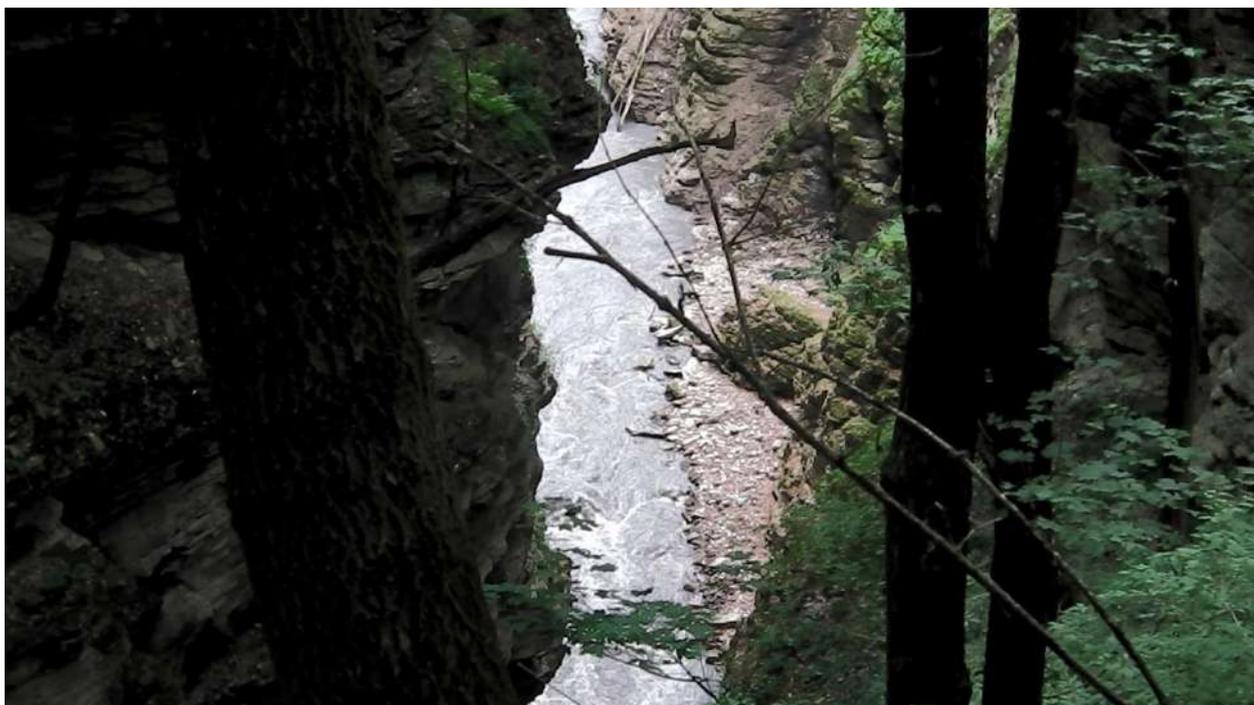
*По одной из версий, беспилотник сбил ОРЕЛ. Орел не пострадал.*



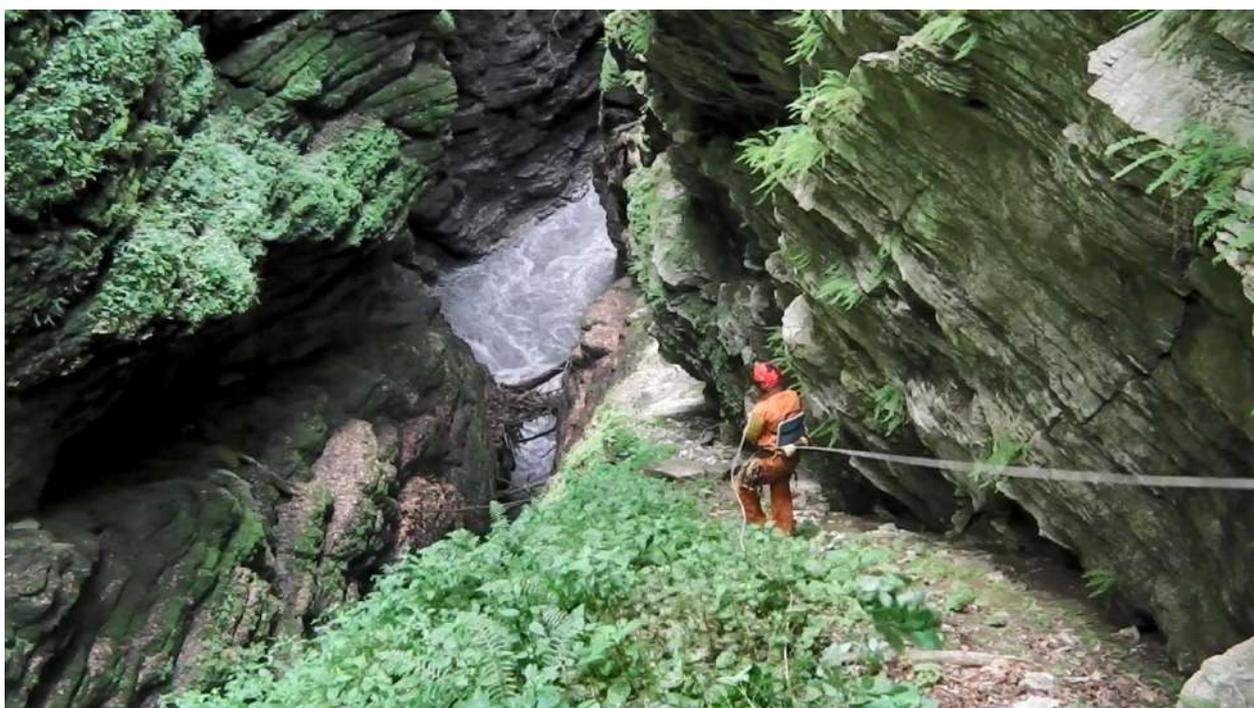
**Пешеходный мостик-лесенка.**



**Водопад «Вара».**



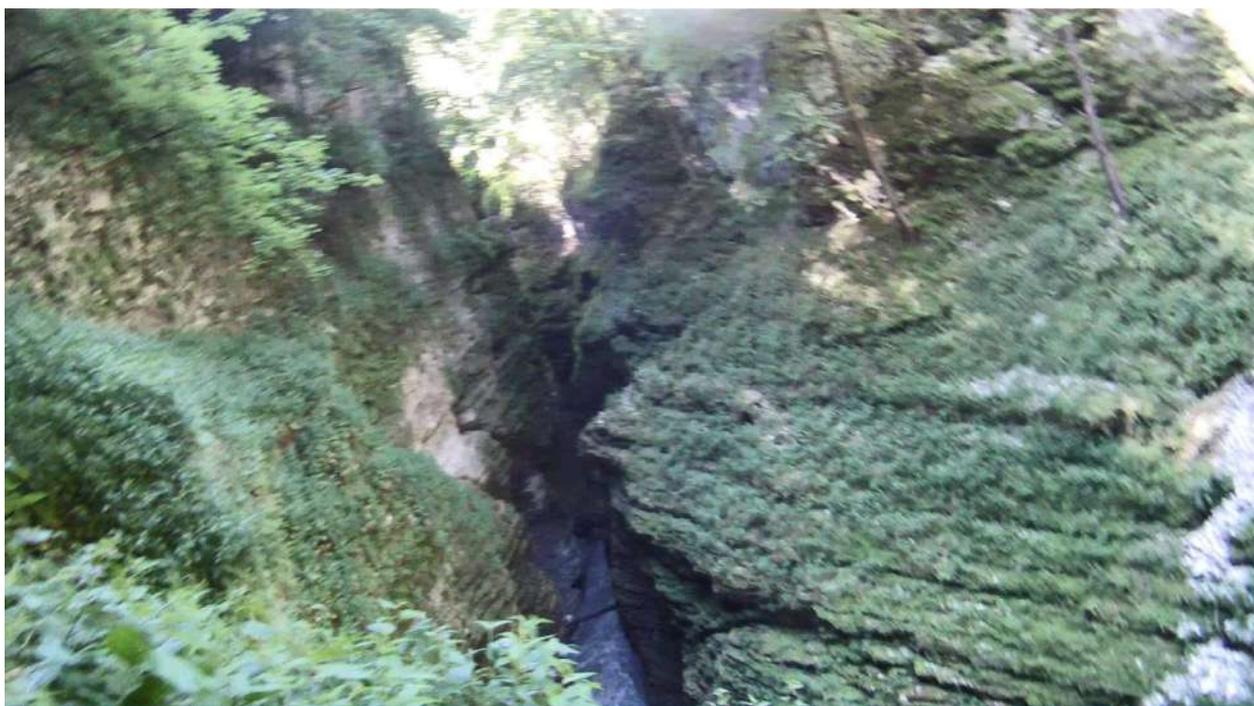
**Пляжик после водопада «Вара». Крайнее место выхода.**



**«Нихалоевский» каньон. Завал.**



**«Нихалоевский» каньон. Завал.**



**«Нихалоевский» каньон. Завал.**



**«Нихалоевский» каньон. Самое узкое место.**



**«Нихалоевский» каньон. Узость с карнизом.**

*К 15:00 команда вернулась из разведки. Решение принято- обнос. Каты пришлось частично разобрать (отвязать раму и сдуть gondoly). По сыпуче левого берега, которая является ориентиром «Привратника» поднялись в лесок и по неочевидной тропе вышли на дорогу. Для безопасности, на этапе с осыпью повесили перила.*

*В 18:00 обвезли «Нихалоевский» каньон. Остановились на левом берегу, недалеко от поселка Вашиндорой.*

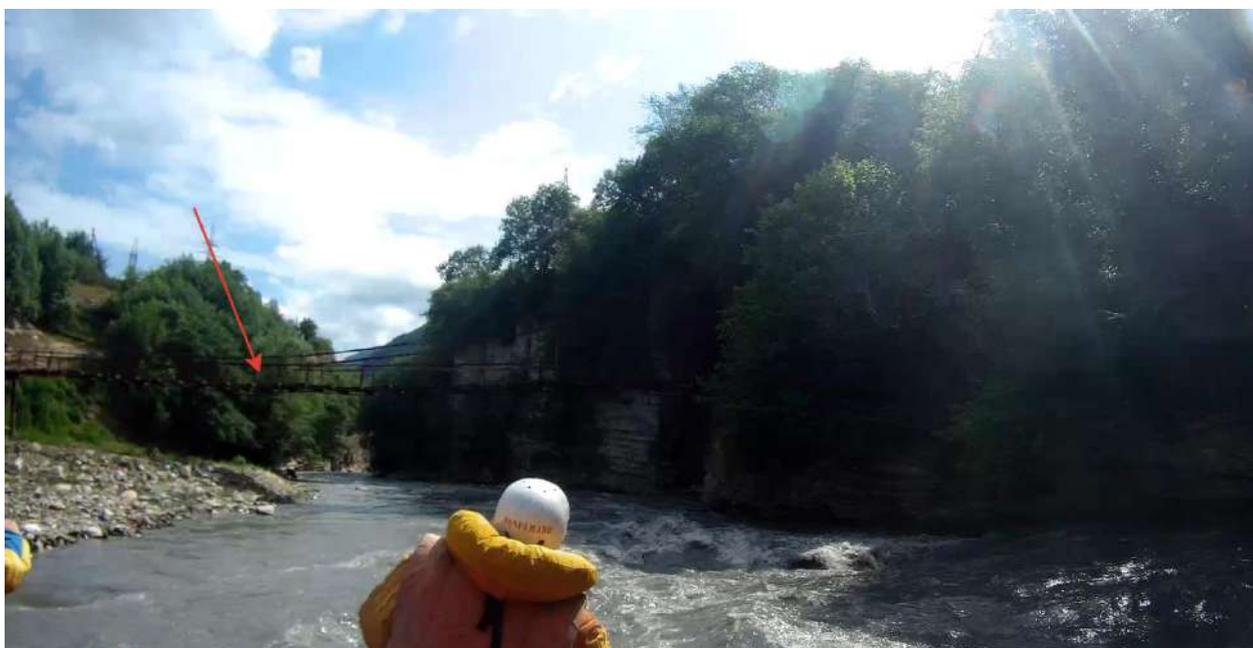
*Далее, часть команды осталась в лагере на хозяйстве, остальные отправились на разведку «Шатойского» каньона.*

### **25.05.2018**

*Вчерашняя разведка доложила точно, что впереди каньоны и они чрезвычайно красивые, несложные, с множеством возможностей для выхода.*

*Подъем в 8:00. К 10:00 собрали катамараны. В 11:00 неспешно вышли.*

#### **«Шатойский» каньон.**



**«Шатойский» каньон. Мост- ориентир начала.**

#### **26. Порог (3).**

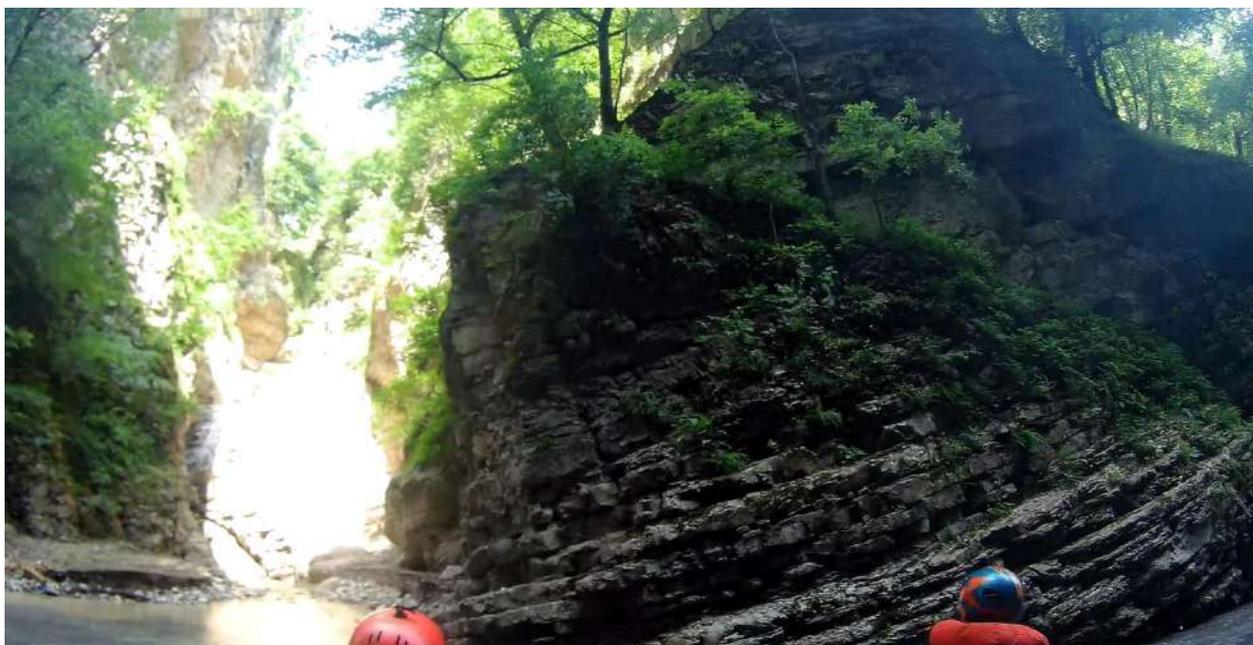
Ориентир- крутой правый поворот, лева стенка вертикальная, правая пологая с редкой растительностью. Порог расположен на повороте, в центре прямоугольный камень. Проход по правым берегом. Длина- 100 м.

Через 250 м. на левом берегу двадцатиметровый водопадный приток.

На протяжении следующих 6 км. река течет в изумительном каньоне. Водные препятствия- фон не выше 2 к.с.



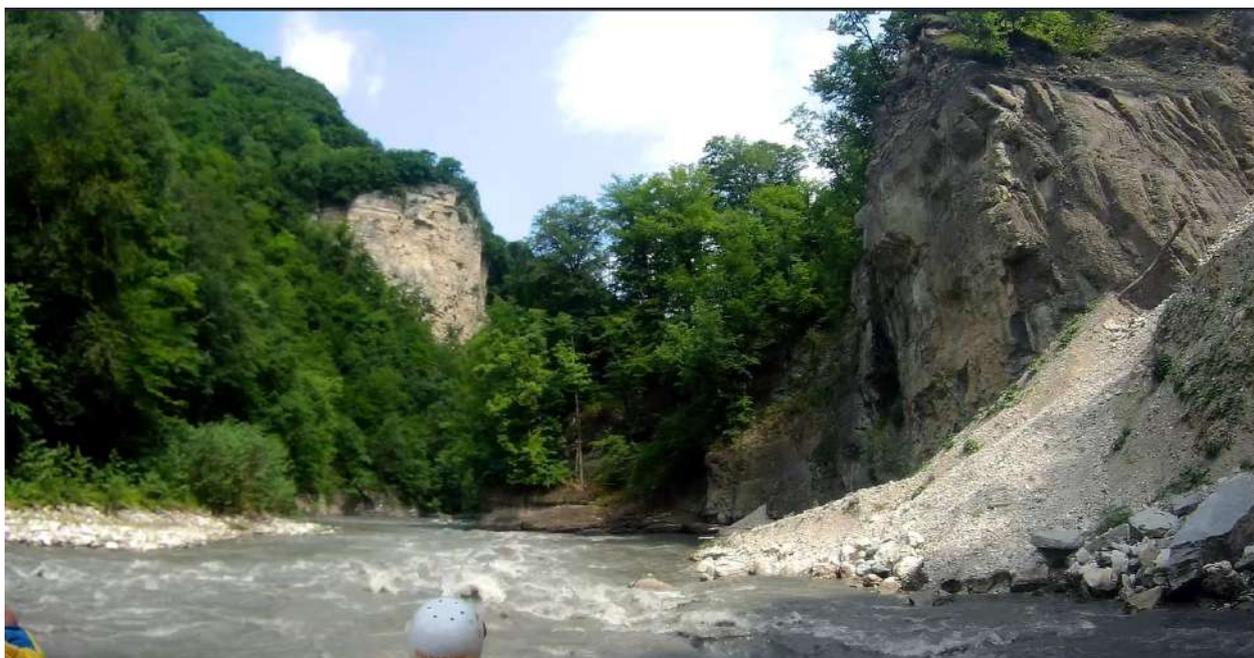
**«Шатойский» каньон. Порог №26.**



**«Шатойский» каньон. Водопад.**

### **27. Порог (3).**

Ориентир- сель правого берега. Порог образован сошедшим селом. Представляет из себя цепочку валов не выше 0,5 м. Длина- 50 м.



**«Шатойский» каньон. Ориентир порога №27.**

### **28. Порог (3).**

Ориентир- река втягивается в каньон. Препятствие- миниканьон с множеством ласковых прижимов. Линия движения- очевидная. Длина- 800 м.

После каньона начинаются разбои, основная протока угадывается бес сложностей. Через 800 м. разбои заканчиваются и река втягивается в Зонский каньон.

**«Зонский» каньон.**

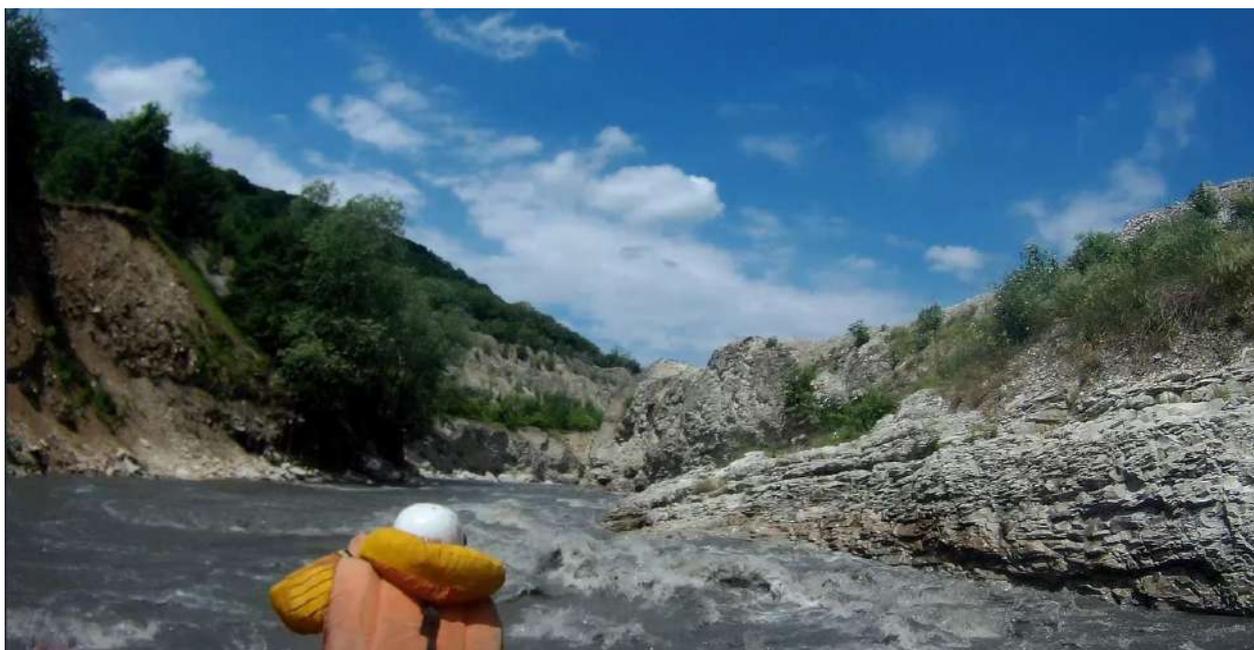
### **29. Порог (4С).**

Ориентир- подпорное озеро и река делает правый поворот, за ним автомобильный мост. Порог начинается перед мостом сливом около 1 м., далее струя собирается и приходит в опору моста, в нашем случае возле опоры торчало бревно.



**«Зонский» каньон. Ориентир порога №29.**

После моста каньон становится уже, стенки ниже. Порода полностью становится белой. Весь каньон- шивера с приветливыми прижимами и умиляющими видами. Общий фон- 4А. Длина каньона около 3 км.



**«Зонский» каньон.**



**«Зонский» каньон. Выход.**

### **30. Препятствие «Мост».**

Мост автомобильный. Проходы габаритные. В этой точке заканчивается Зонский каньон, река успокаивается, начинаются разбои. До стрелки с Шаро-Аргуном остается 4,5 км.

*В 14:30 прибыли в Дуба-Юрт. С приплывдом, товарищи!*

### **26.05.2018**

*Проснулись утром. Закончили антистапель. Отправились в Грозный, наслаждаться видами асфальтированных улиц и урбанизированных пейзажей.*

## Стоимость проживания, питания и т.д

Классической таблички сколько стоят билеты, питание, гостиница и т.д., не будет. В лучшем случае через год, она потеряет актуальность.

Цены на продукты, в среднем на 20% меньше чем в Новосибирске или Екатеринбурге, потому что регион дотационный. К примеру: 1 Мант стоит 9 рублей, шашлык 140, но его хватает на 2 раза.

Автотранспорт, как договориться, но в целом тоже значительно дешевле, т.к. местные коммерсанты еще не избалованы туристами.

Дороже на 10% стоимость сигарет, заметила курящая часть коллектива.

Алкоголь можно купить только в Грозном, в «Ленте» в определенный период времени. На маршруте, спиртное не продается. Но нас сей факт не интересовал и не расстраивал.

## Опыт использования квадрокоптера на водном маршруте.

В современном мире беспилотники широко используются как профессионалами, так и любителями. Техническая гениальность устройства заключается в том, что компактная штука умеет управляемо перемещаться по воздуху и проводить фото и видеосъемку.

Эстетическое желание иметь походный коптер в команде, витало давно, но вектор его использования был в основном направлен на получение видеофайлов с цифровой записью воздушных ракурсов. Возможность просмотра водных препятствий с воздуха, то же не исключалась, но глобальной необходимости на пройденных ранее маршрутах у нас не было.

Потребность в девайсе появилась при планировании «Чеченской одиссеи», во время просмотра спутниковых карт маршрута. Обнаружено более полутора десятка участков «невидимок» разной протяженностью. Глухие каньоны, как основная версия, в последствии подтвердилась.

Итогом изучения ассортимента квадрокоптеров на рынке, спорах о моделях, производителях, технических характеристик, стало приобретение «PHANTOM 4 ADVANCED», именно под майский поход.

Не претендуя на авторские права самой идеи использования квадрокоптера на маршруте, поделимся новаторским опытом его практического применения.

### Полезность устройства:

В качестве экспериментальной площадки был выбран порог «Непроход» в каньоне «Метро» на реке Шаро-Аргун. Суть порога, два огромных камня полностью перекрывающих русло.

Сложность заключается, в невозможности просмотра с берега без использования дополнительных средств.

Идея эксперимента, заключается в оценке информативности полученных данных, параллельных разведок человека на веревках и летающего робота.

Итоги в картинках:



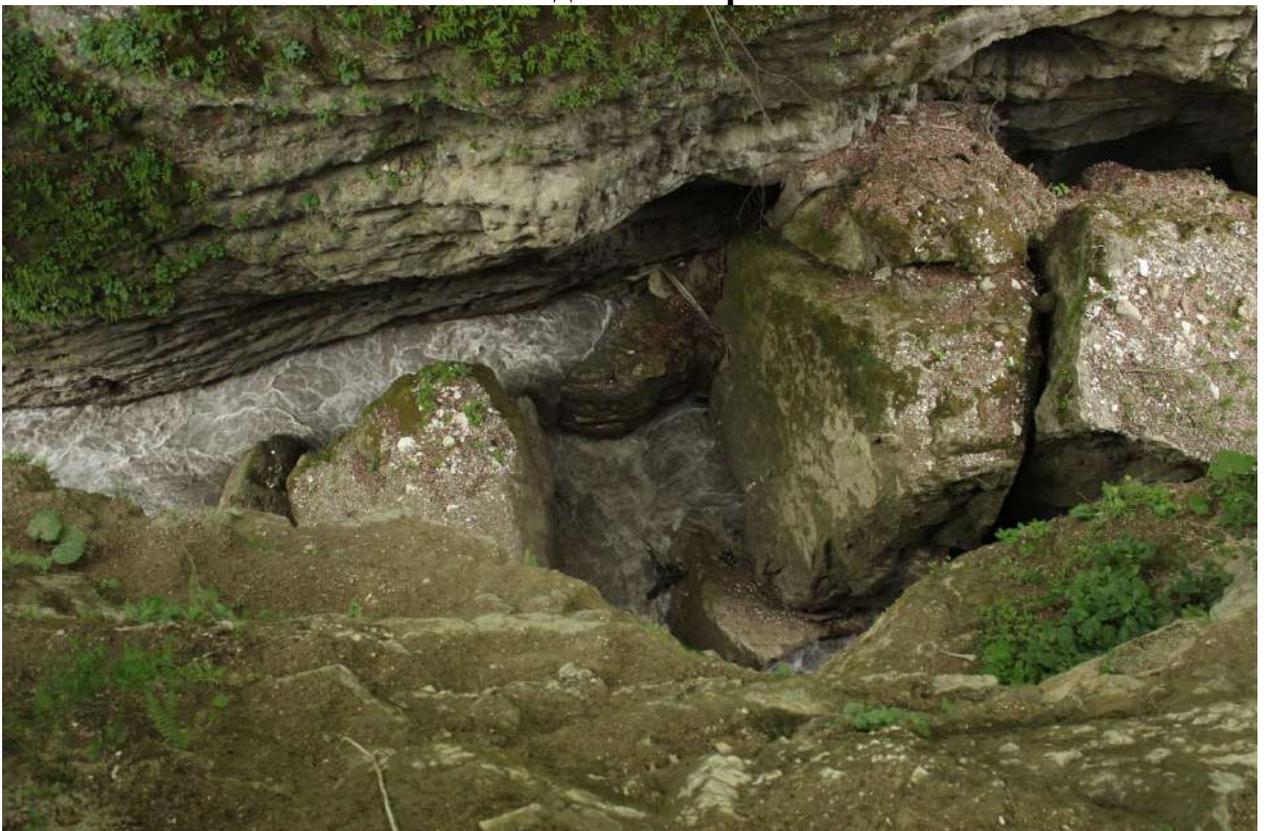
**Вид с берега.**



**Разведка Воуем.**



**Разведка Коптером.**



**Фото рук человеческих.**



**Фото Коптера.**

**Итоги в словах:**

- Человек и машина
  - Задача выполнена
  - Данные разведки информативны
- Машина
  - Приоритет по времени
  - Приоритет по безопасности
- Человек
  - Умеет пробираться сквозь ветки

**Бесполезность устройства:**

Расчет на применение аппарата в глухих «Бутылочных» каньонах не оправдался. При потере стойкого сигнала GPS, коптер становится малоуправляемым и уязвимым к внешним факторам, особенно к ветру и восходящим потокам. Многократно возрастают риски крушения беспилотника.

**Возможные причины:** Не совершенные навыки пилотирования.

**Риски:** Беспилотник- сложное инженерно-техническое устройство, соответственно при эксплуатации, не исключены поломки или аварии.

Так во время воздушной разведки «Нихалоевского» каньона, произошла внештатная ситуация. Авиаразведчик, отправил сообщение о неисправности и рухнул в лесную чащу. Впоследствии был найден по сигналу GPS.

По одной из версий, беспилотник сбил ОРЕЛ.

**Выводы:**

- Применение квадрокоптера значительно ускоряет сложную разведку и делает её максимально безопасной.
- Использование коптера в каньонах требует навыков управления, которые необходимо тренировать.
- Требуется психологическая готовность к утрате квадролёта.

Дополнительные фотографии.

## **Эхо войны.**



**Фугас.**



**БТР**



**«Муха».**

**Все боеприпасы обезврежены и опасности не представляют.**

## **Культурно историческое наследие Чечни.**

**Вайнахская башенная архитектура** активно развивалась в Чечне в средние века. Башни и крепости использовались для проживания и оборонительных целей. Некоторые башни совмещали обе функции.



**Ушкаловские башни.**



**Шарой.**



**В районе Мешихи.**

**Цой-Педе**, «город мёртвых» — погребальное сооружение в верховьях Малхистинского ущелья. Один из крупнейших средневековых некрополей на Кавказе.



**Цой-Педе. Склеп.**



**Цой-Педе.**



**Цой-Педе.**

**Грозный- столица Чеченской Республики, основан в 1818 г.**



**Грозный.**



**Грозный. Мечеть.**

## Итоги, выводы, рекомендации

Главная задача, поставленная перед группой – пройти новую связку рек на Северном Кавказе Шаро-Аргун, Чанты-Аргун, Аргун, выполнена.

Написана полноценная логия по средней воде, с подробным описанием всех препятствий и привязкой к точкам GPS.

### Сложность:

- ✓ Пройдено 21 определяющее препятствие: 6\*- 2; 6С- 5; 6В- 6; 6А- 8.

Река	Определяющие Препятствия				Всего на реке
	6*	6С	6В	6А	
Шаро-Аргун	0	3	6	4	13
Чанты-Аргун	2	2	0	4	8

- ✓ Тяжелая разведка каньонов использованием скального снаряжения.
- ✓ Тяжелые обносы с использованием веревок и демонтажем (один раз) катамаранов
- ✓ Маршрут проходит через 16 каньонов, осложняющих разведку и страховку. Режим первопрохождения, обязывал тщательно разведывать каждый из них. Особенно ответственные и сложные: «Шестой», «Геройский», 3 ступень порога «Ахмат».

### Новизна:

- ✓ Поход совершен в регионе, в котором почти 30 лет не было туристов.
- ✓ Совершено первопрохождение 41 препятствия, из них 12 определяющих.

Река	Определяющие Препятствия				Всего на реке
	6*	6С	6В	6А	
Шаро-Аргун	0	1	0	3	4
Чанты-Аргун	2	2	0	4	8

*В первопрохождение определяющих препятствий включены только те, которые определенно новообразованные или ранее не хоженные (удалось выяснить при общении с руководителями минувших походов).*

- ✓ Разведаны и подробно описаны каньоны: «Метро» (Шаро-Аргун), «Башни» и «Нихалоевский» (Чанты-Аргун), которые нам пройти не удалось.
- ✓ Отработан и описан метод страховки «Бутылочных» каньонов.
- ✓ Проведена разведка реки Гехи, к сожалению с большой вероятностью не пригодной для сплава.
- ✓ Апробирован и описан способ разведки каньонов и иных препятствий с использованием беспилотника.
- ✓ Использование на маршруте двоек и четверок.  
*Во время подготовки к походу, что бы избежать отказ, от прохождения участка маршрута, из-за неверного выбора класса*

судов, решено было привезти «двойки» и «четверки» в достаточном количестве для всех вариантов формирования флота. С учетом того, что маршрут пролегает в России и есть возможность выбора ТК, бюджет похода увеличился всего на 1 000 руб. на человека.

### **Безопасность:**

- ✓ Во время сплава использовались «четверки», как более безопасные суда. Мы шли в режиме первопрохода, с чем был связан выбор. *Группы, желающие повторить наш маршрут, смело могут использовать «двойки», при условии сопоставимого уровня воды.*
- ✓ Весь маршрут проходил в режиме первопрохода, с глубокой разведкой всех подозрительных участков.
- ✓ Во время прохождения определяющих и части предопределяющих препятствий, использовались все доступные виды страховки: береговая, с воды, принудительные чалки, скальное снаряжение и разработанная нами страховка «Бутылочных» каньонов.
- ✓ У каждого участника группы имела активная рация.
- ✓ В группе имелся спутниковый телефон **Iridium 9555**.
- ✓ Группа была зарегистрирована в ЧПСО МЧС РФ и выходила на связь с дежурным службы, согласно установленного графика.

### **Напряженность:**

38 км. было пройдено в автономном режиме, более половины из которых, проходят в глухих диких местах, где аварийные выходы, практически отсутствуют.

### **Полезность:**

Основная идея, которая ставилась перед группой- пройти маршрут в Чеченской республике и убедиться в его внешней безопасности, выполнена!

Личным примером мы показали, что Чечня не заслуженно оставленный в стороне регион. Отношение к туристам местного населения и руководства республики суперлюбяльное, что может быть преимуществом при наличии выбора.

Нами пройден «шестерочный» маршрут который сочетает в себе сложность, оригинальность, уникальность, красоту и колорит Кавказа. *Уверены, что данный маршрут будет полезен и популярен уже в ближайшее время, а не ляжет на полку, оставшись уникальным на долгие годы.*

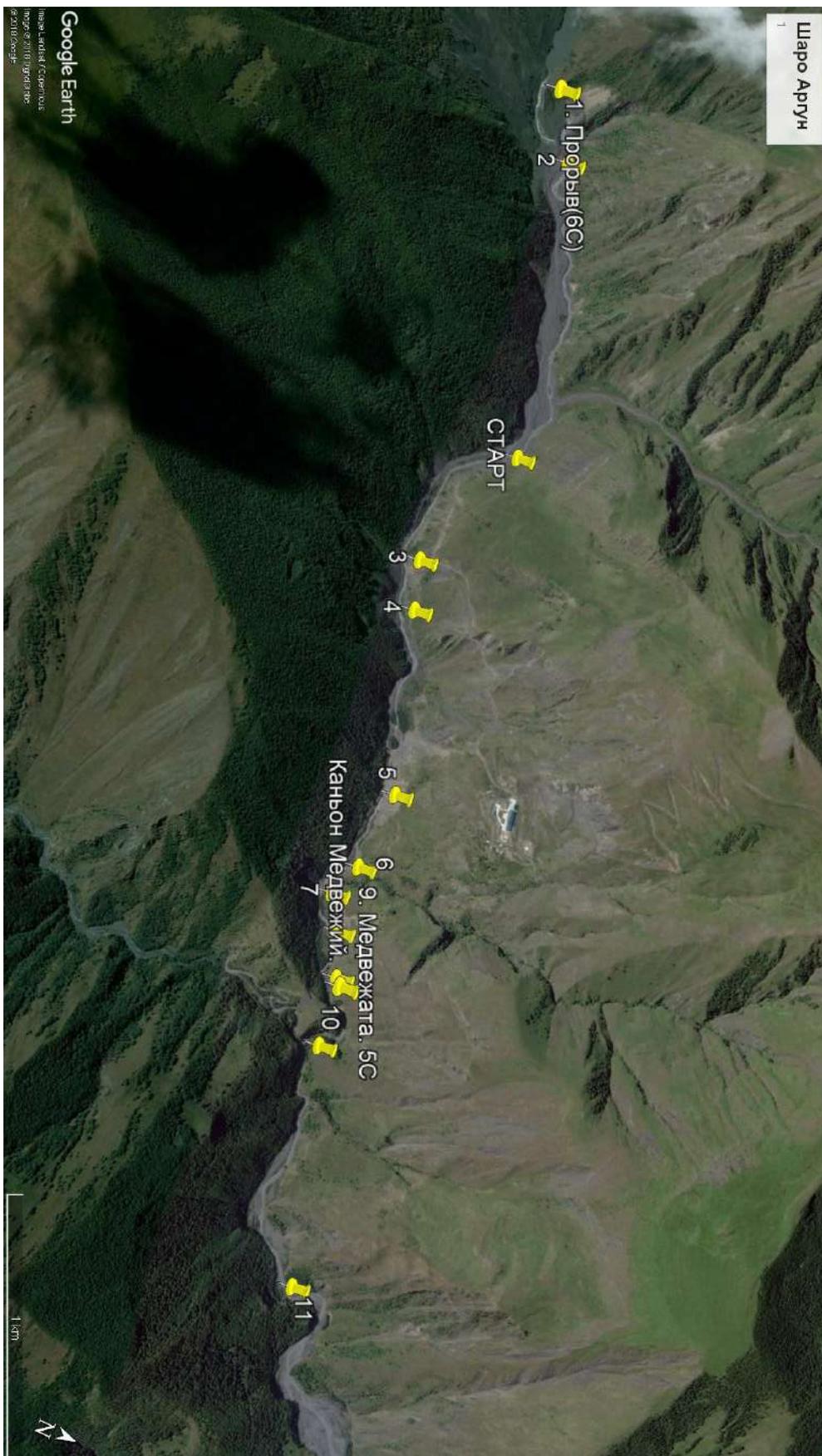
Нам удалось пройти всего две реки и одну разведать. Представить себе сколько в Чеченской республике можно восстановить или составить новых спелео, вело, комби, авто, пеших, горных маршрутов фантазии может не хватить. И во всем этом главное, что данные маршруты будут в РОССИИ!

## Используемая литература

Отчет: 03-28.08.1988. Андийское койсу – Шаро-Аргун. Руководитель- Паршин Д.А. Уровень воды высокий. Катамараны-четверки. Группа снялась перед правым притоком Нежилойихк. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=36245&page=1>

# Картографический материал

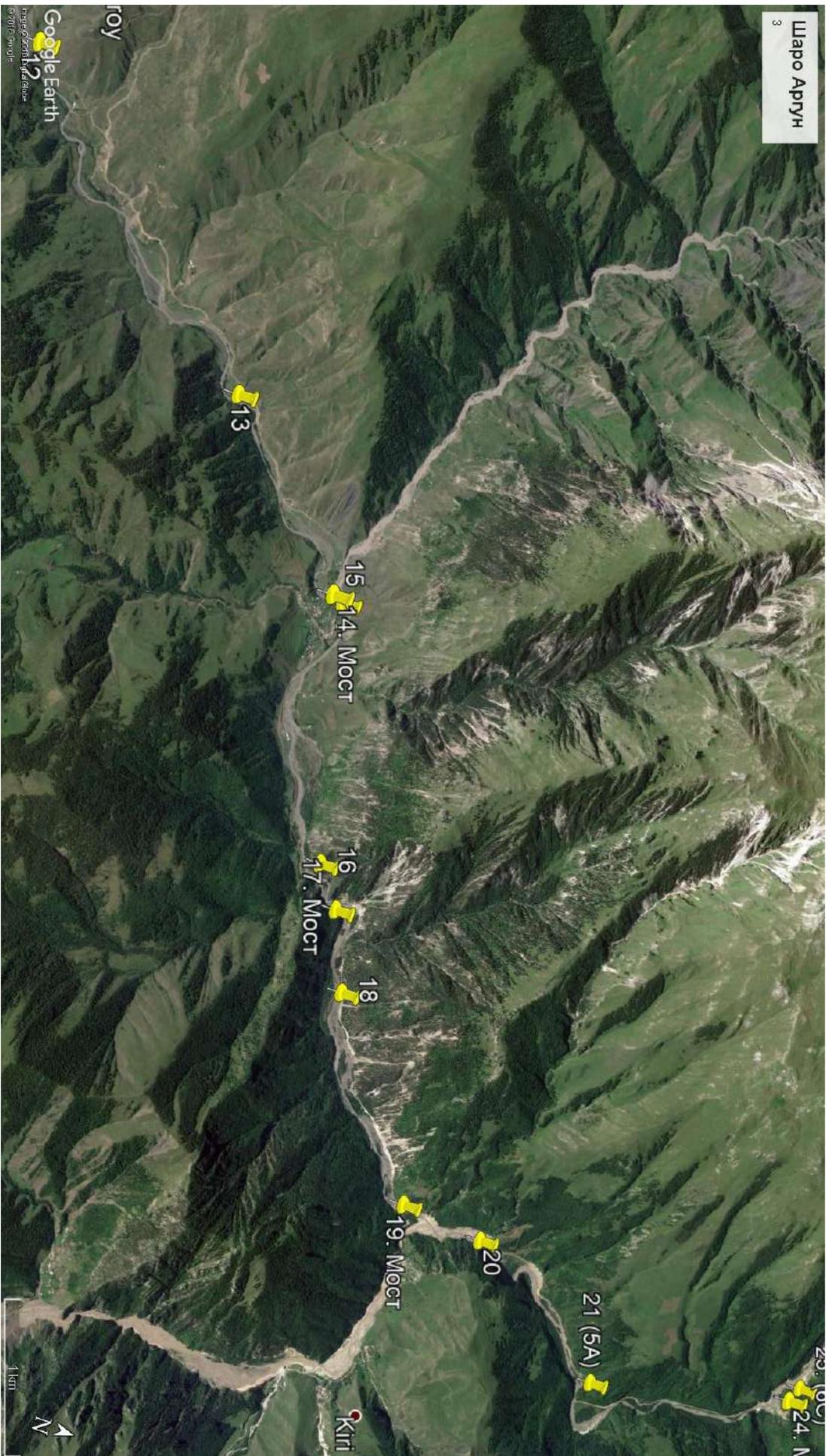
## Шаро – Аргун



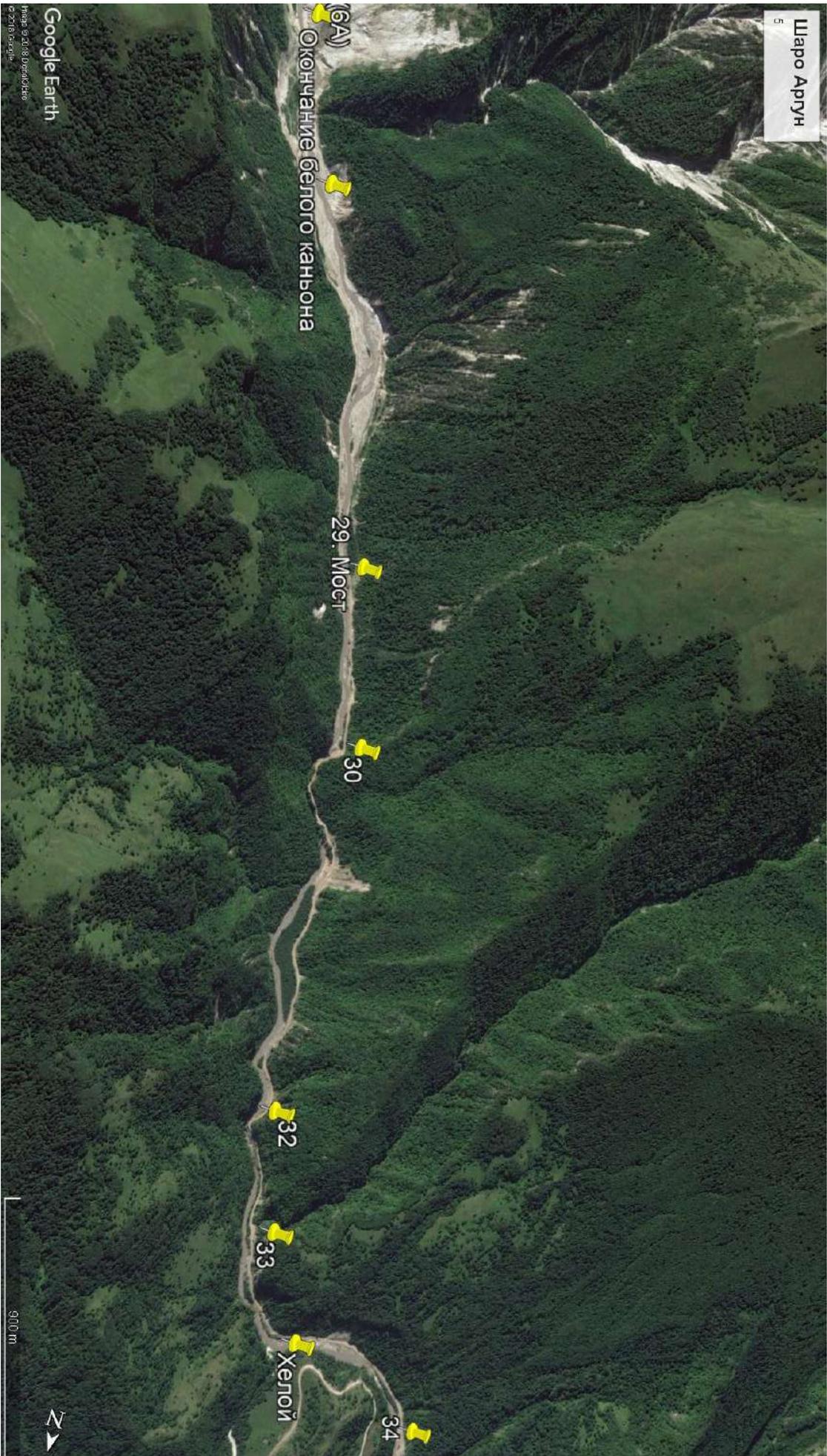
Шаро Аргун  
2

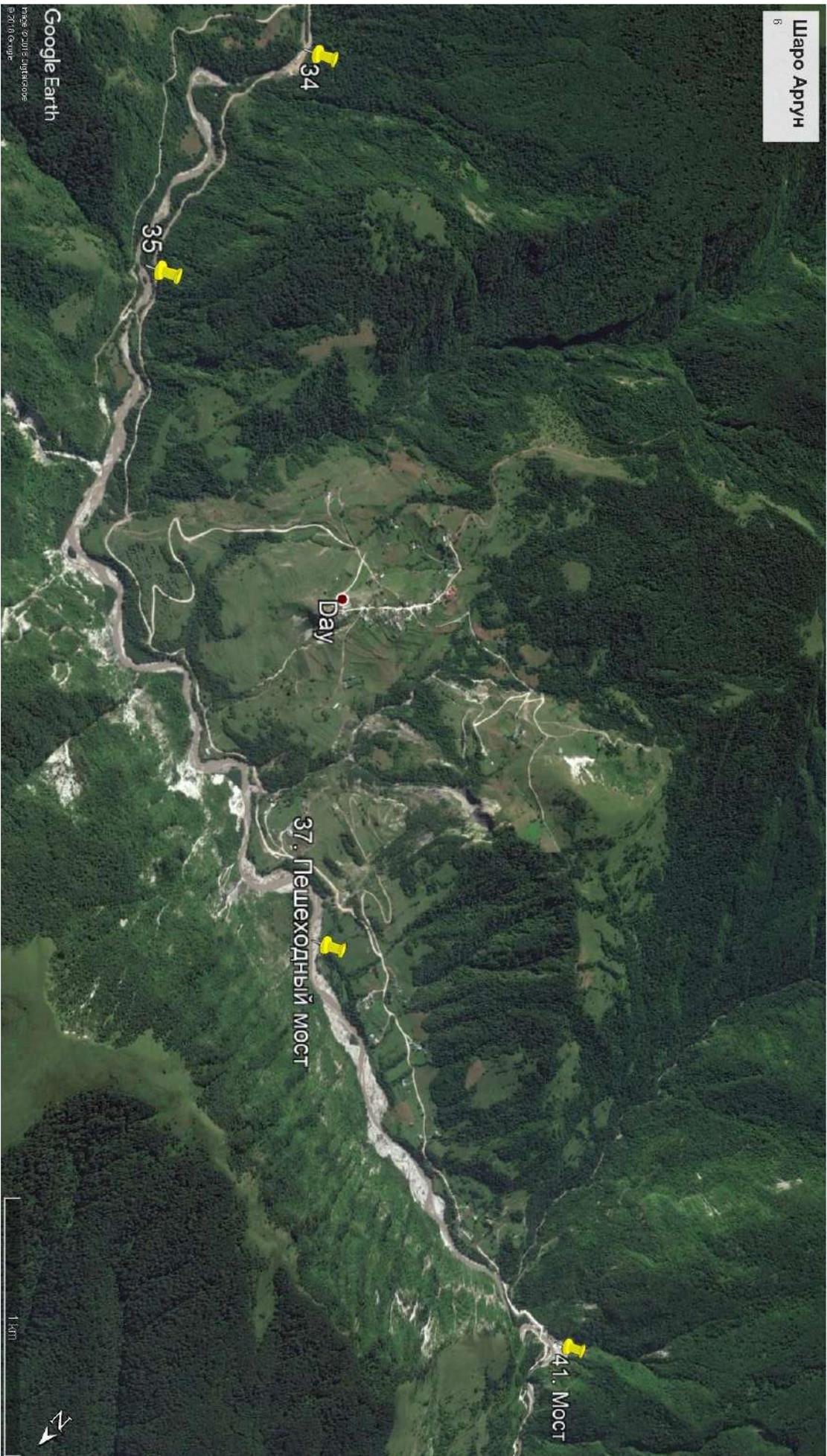


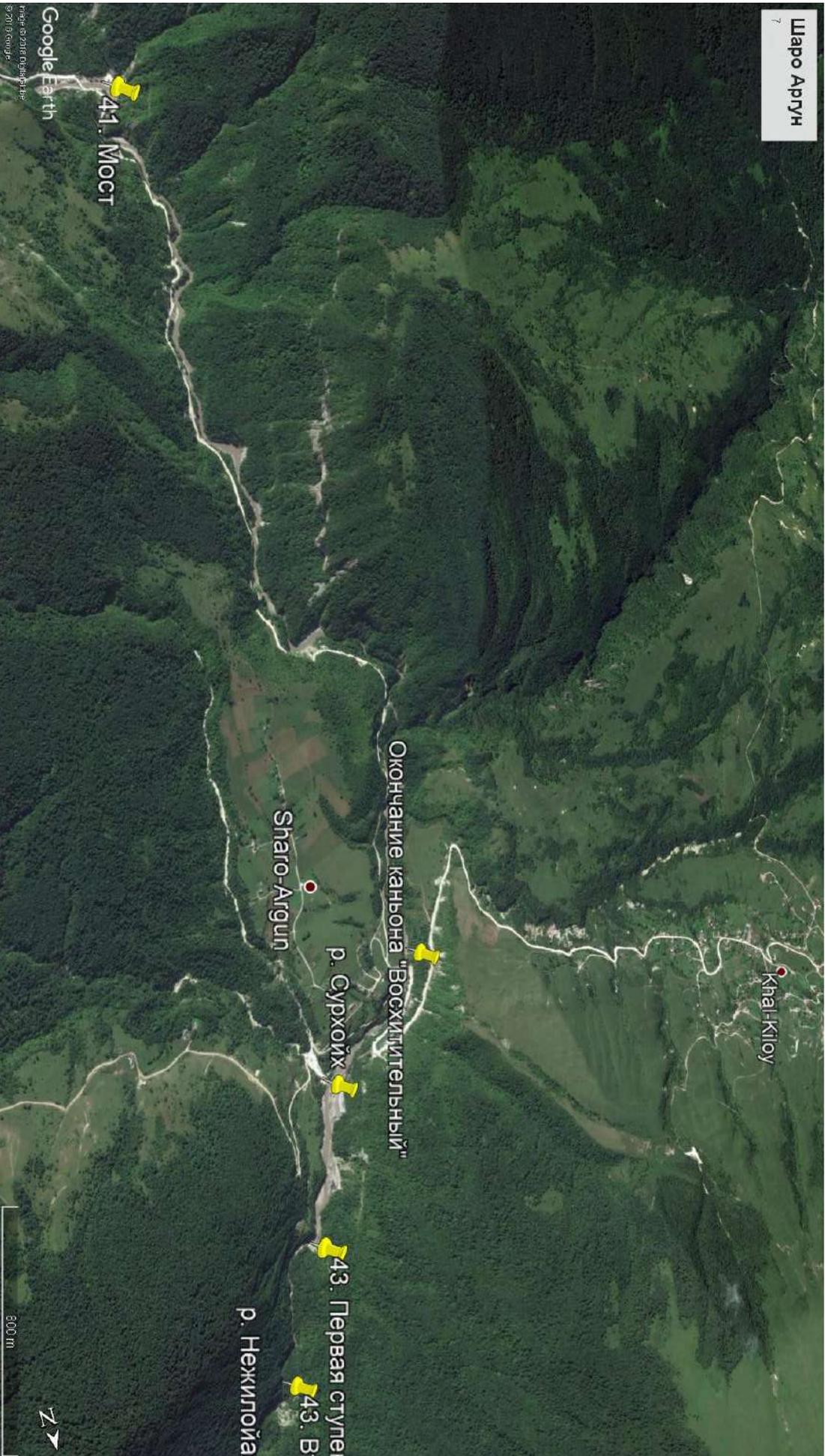
Google Earth  
Image © 2016 DigitalGlobe  
© 2013 Google



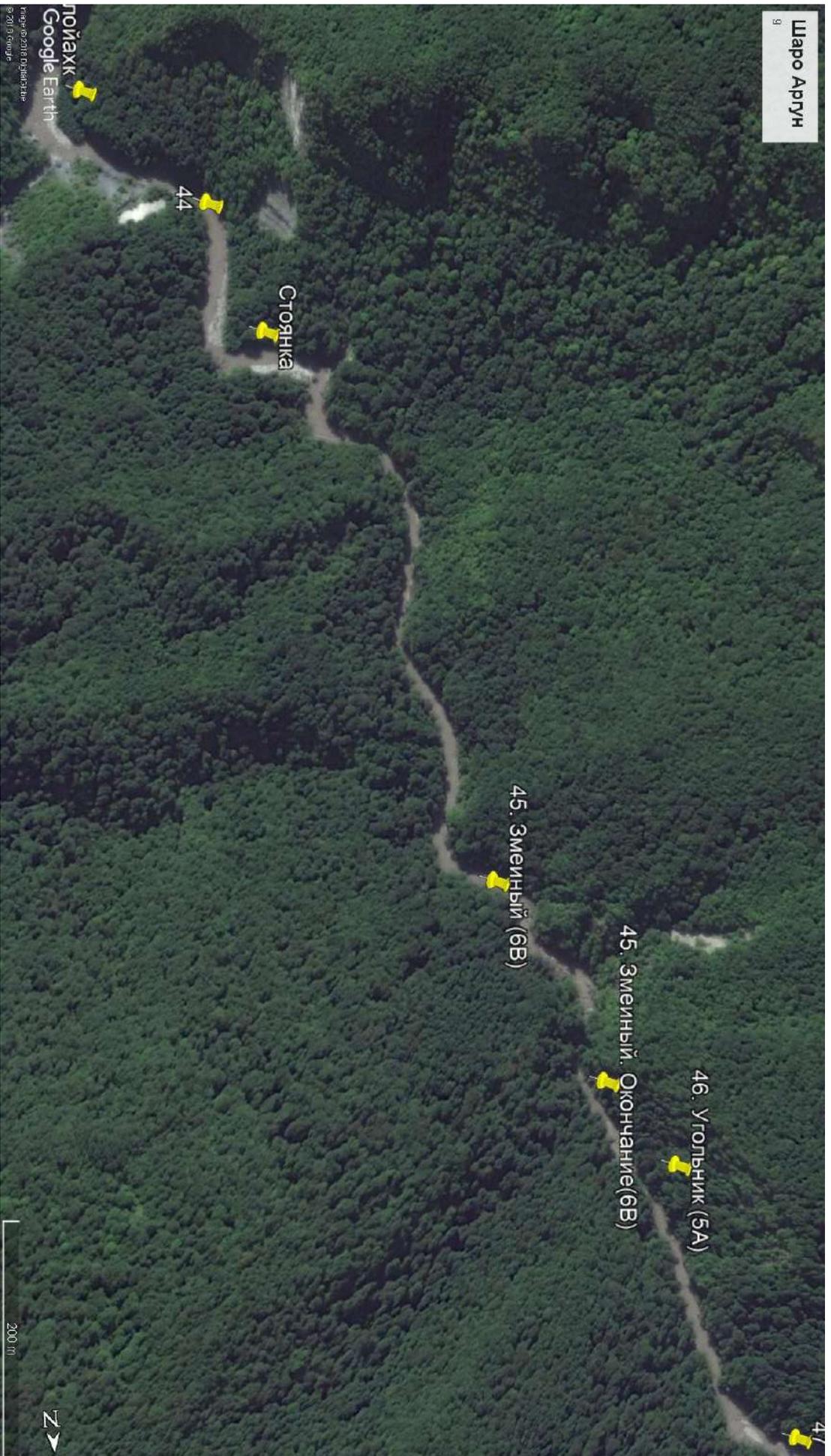


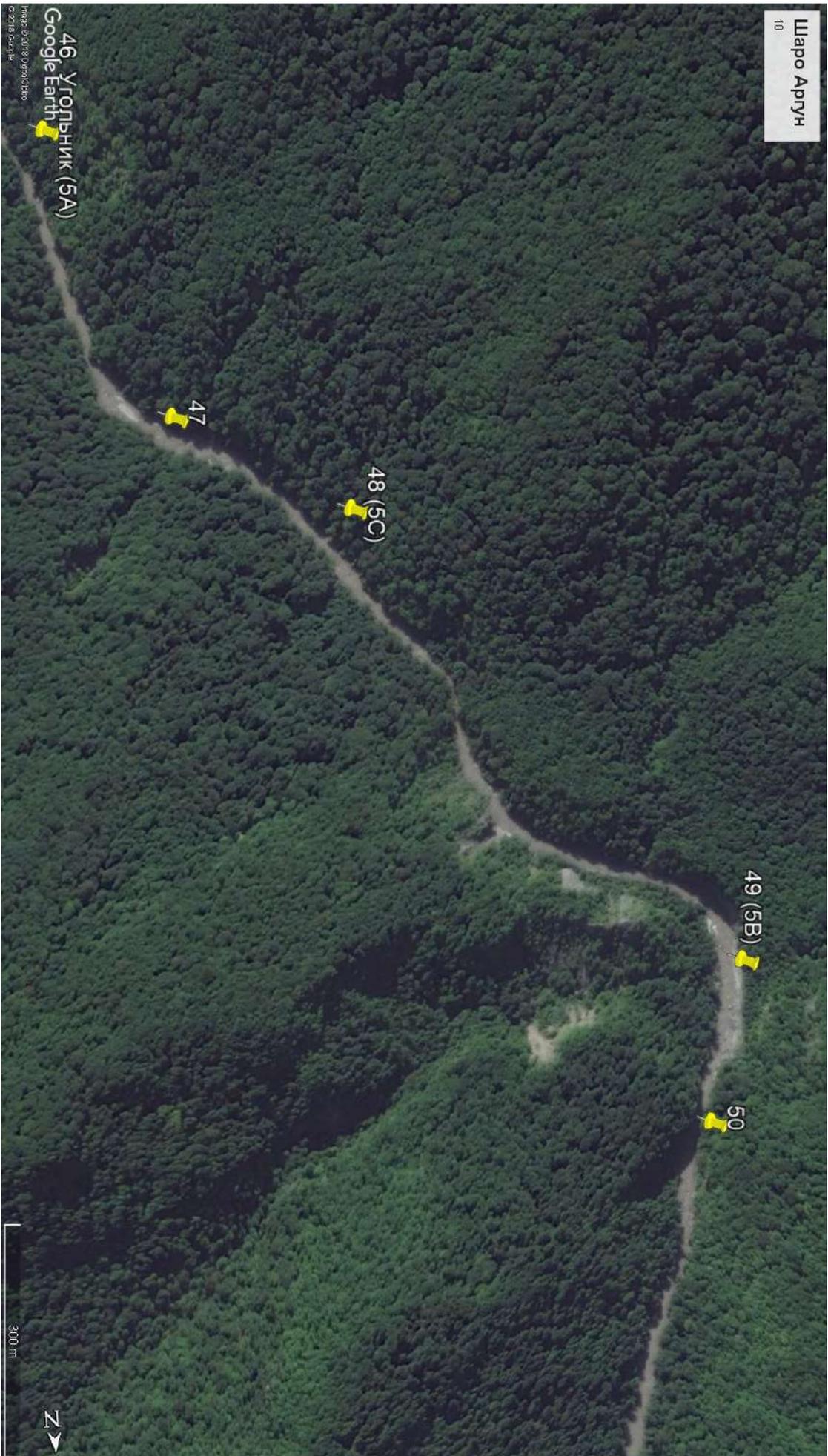


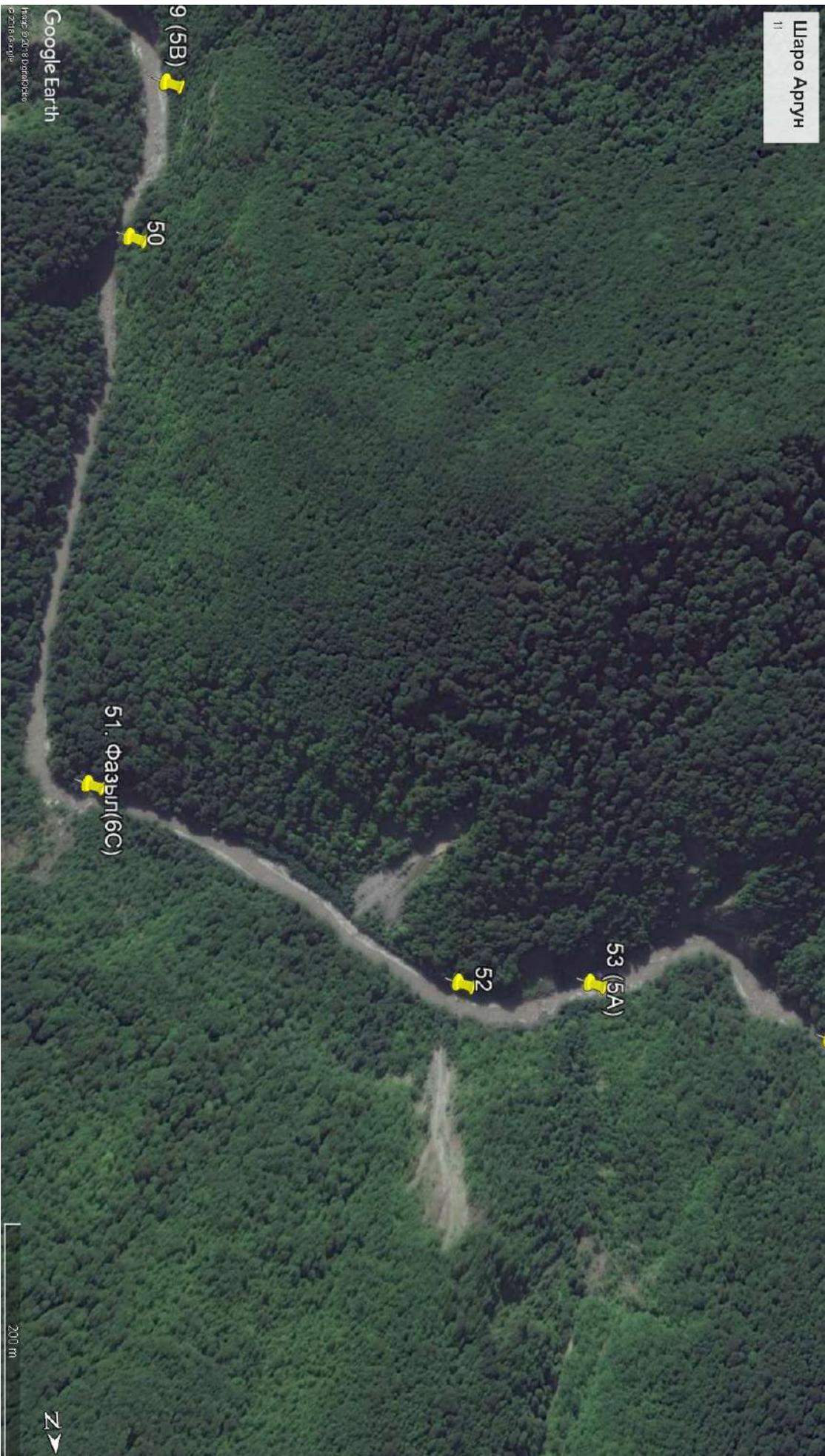


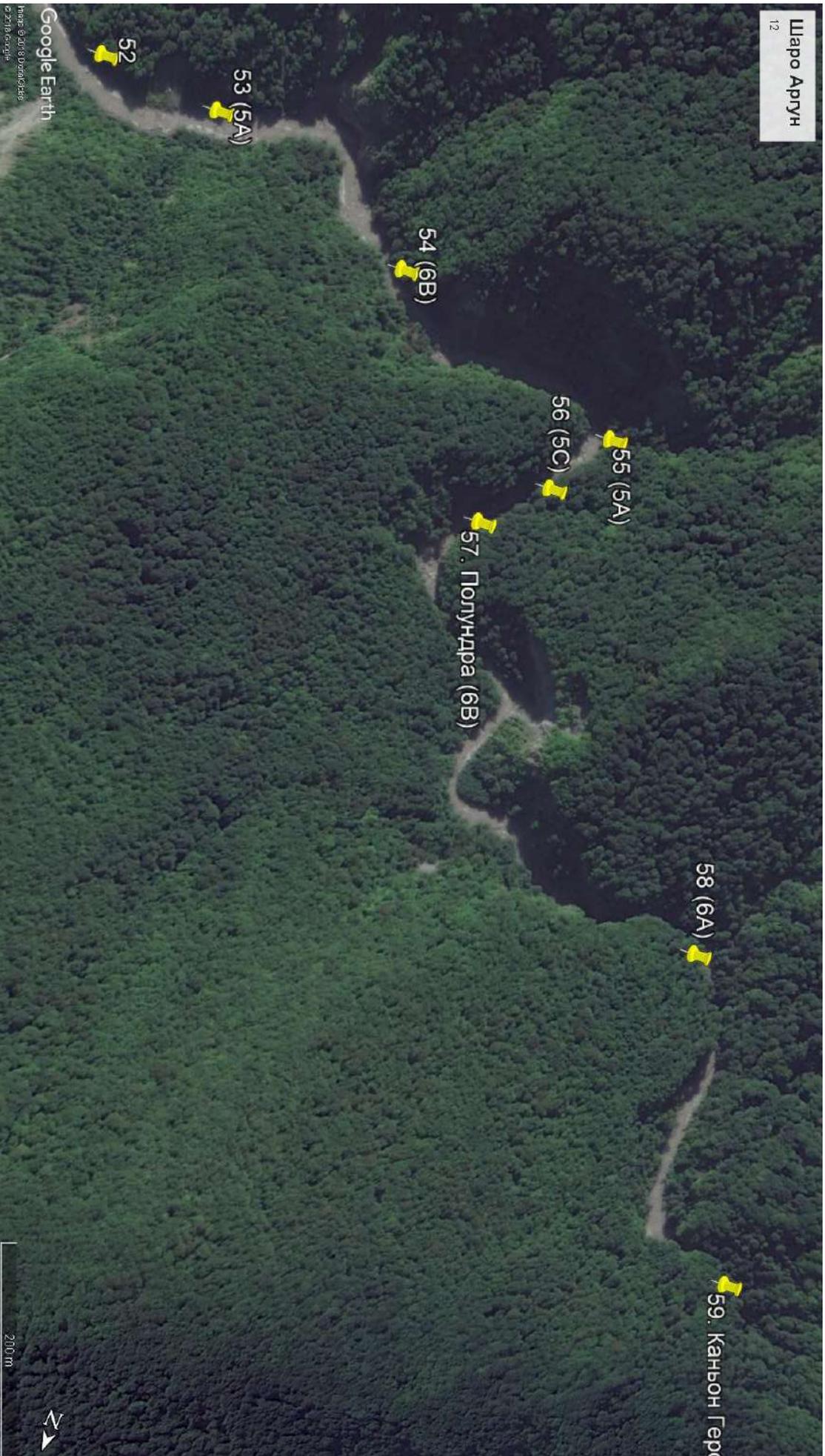


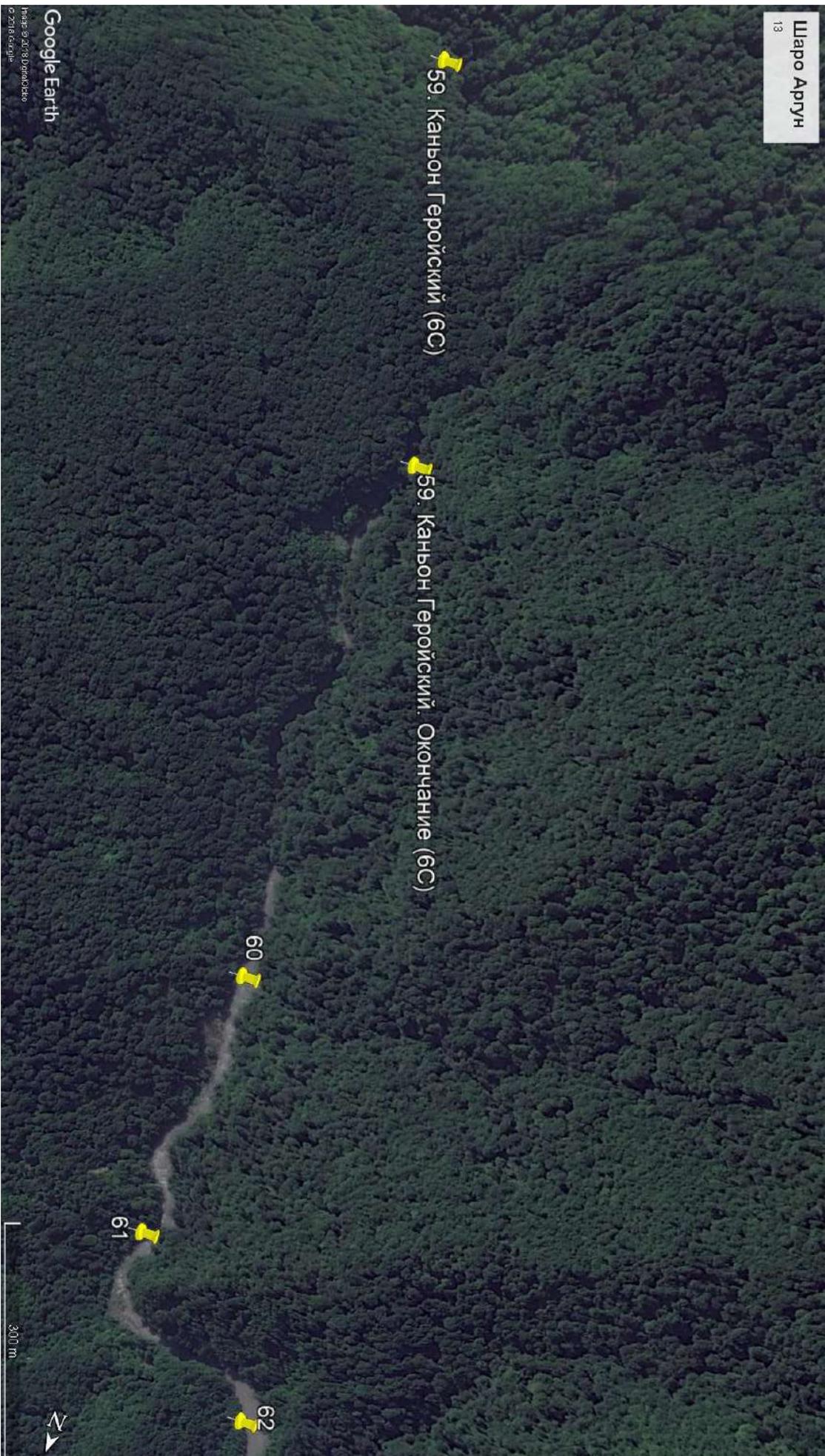


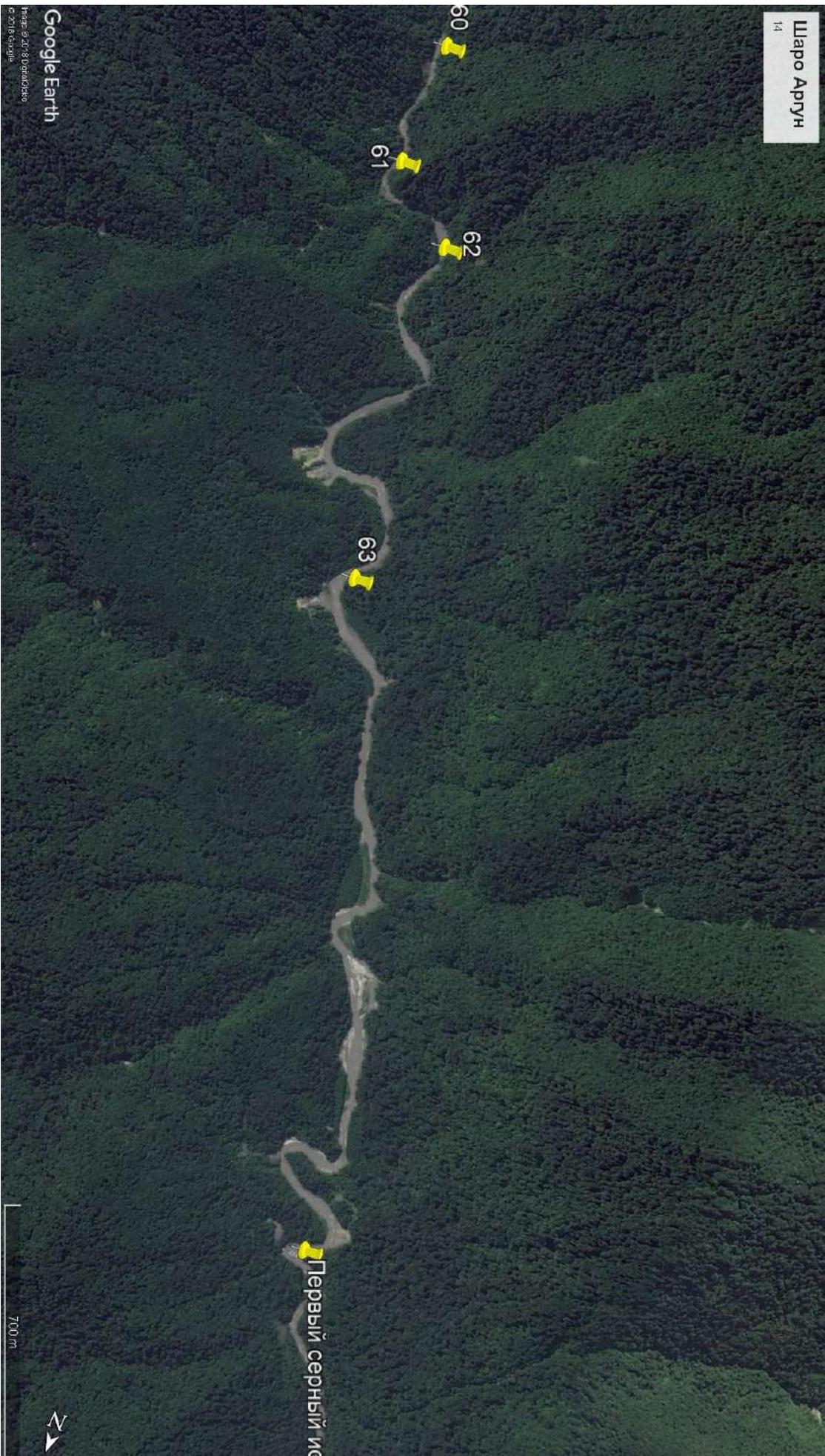


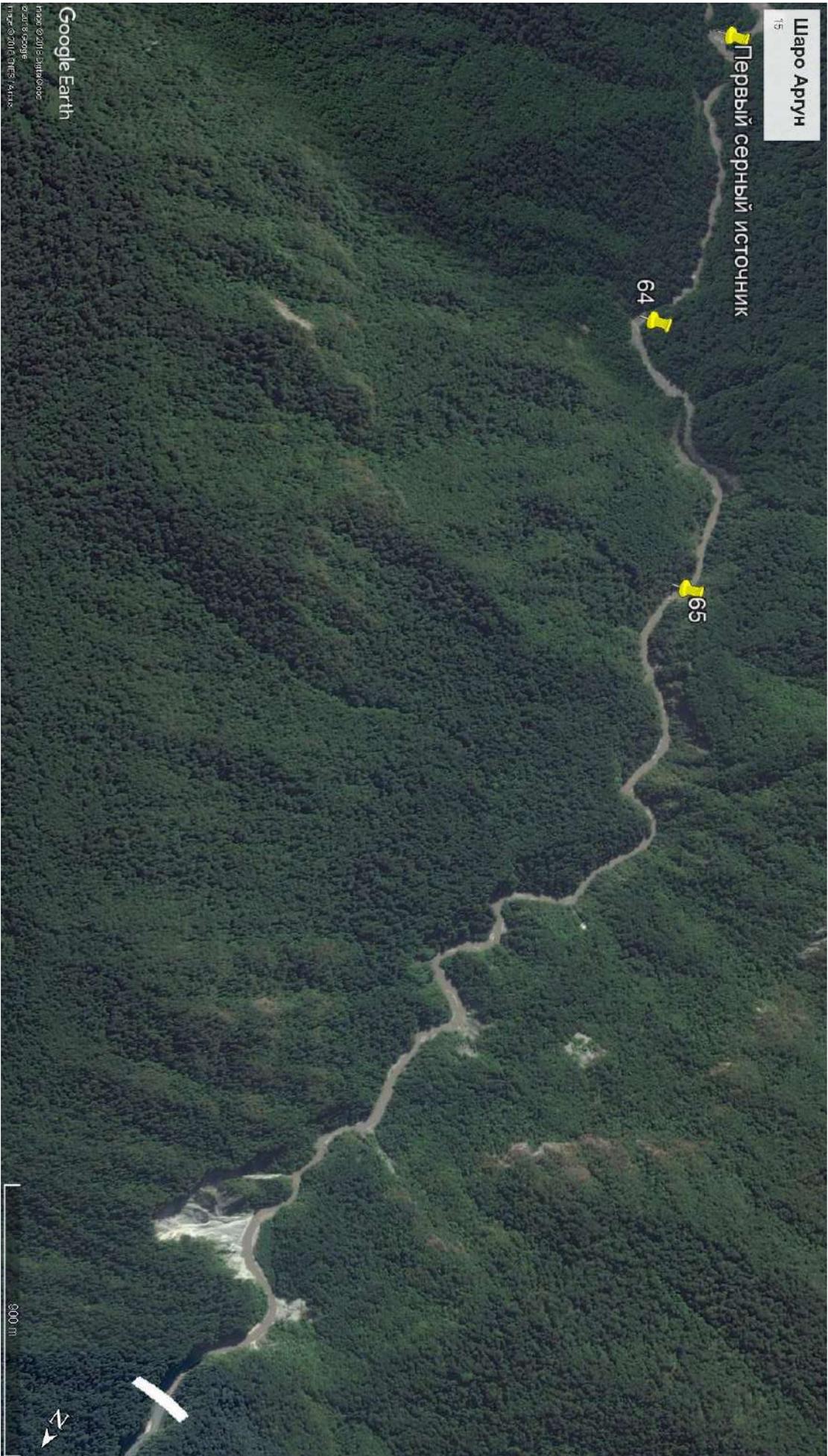


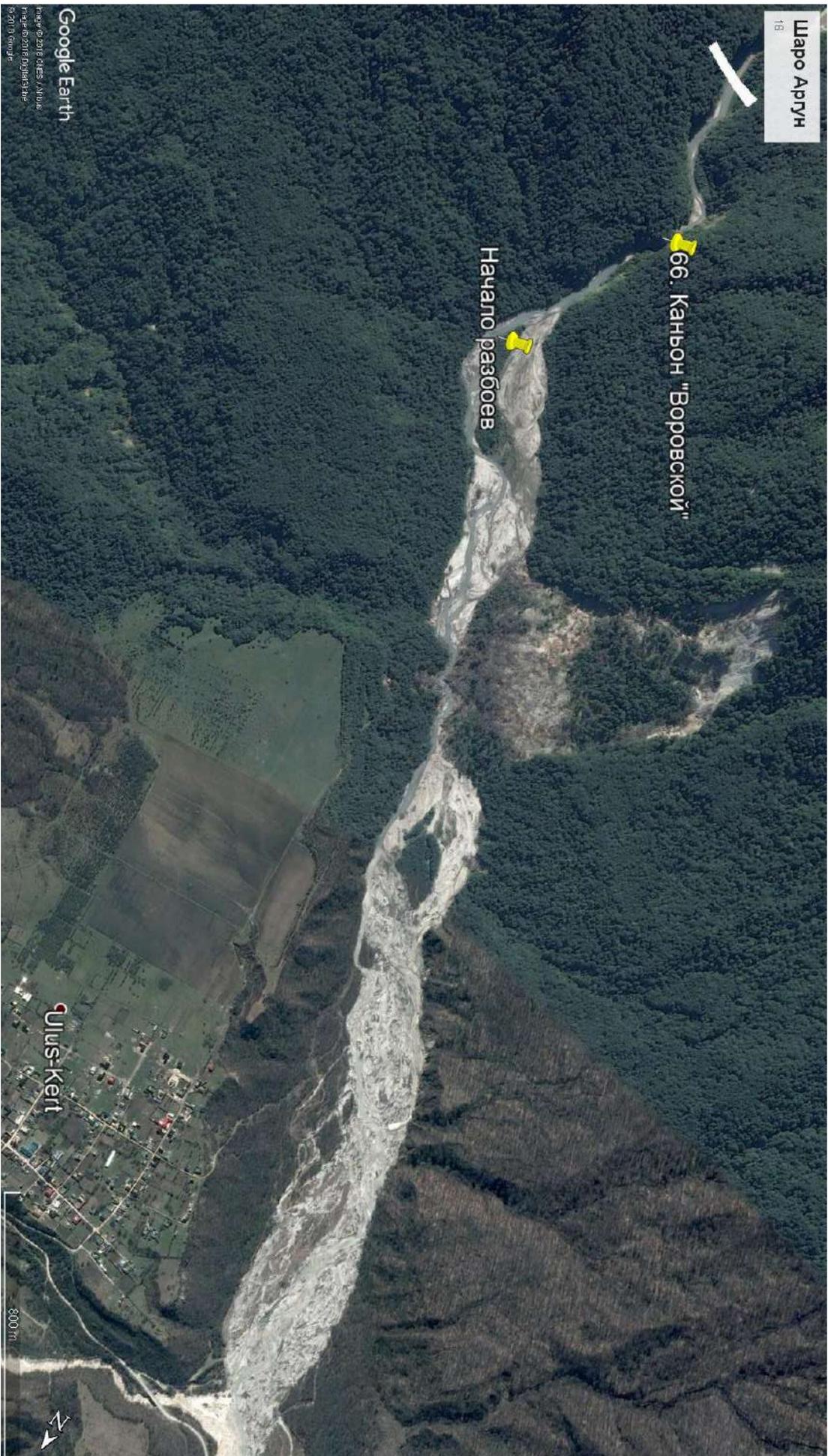








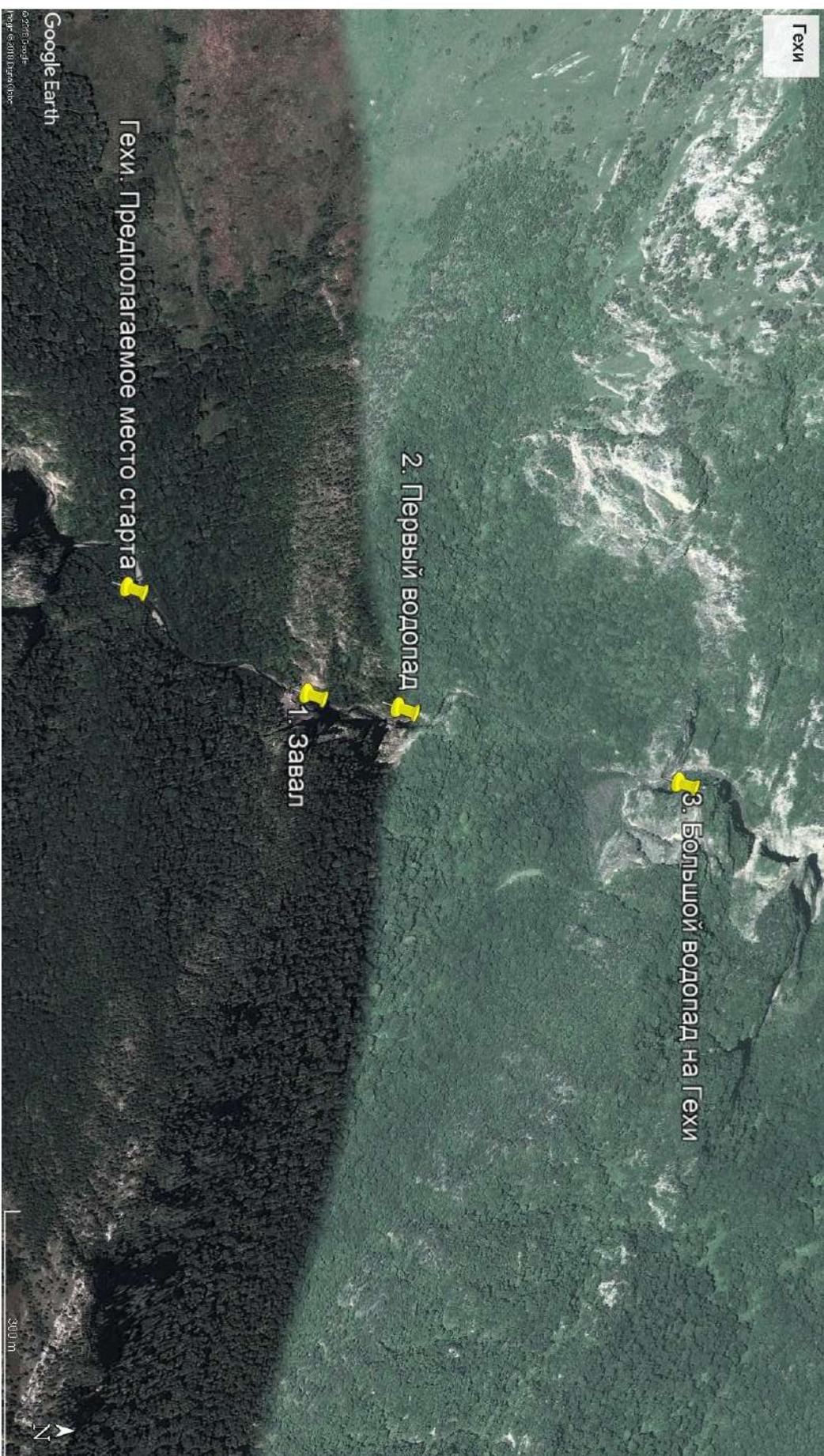






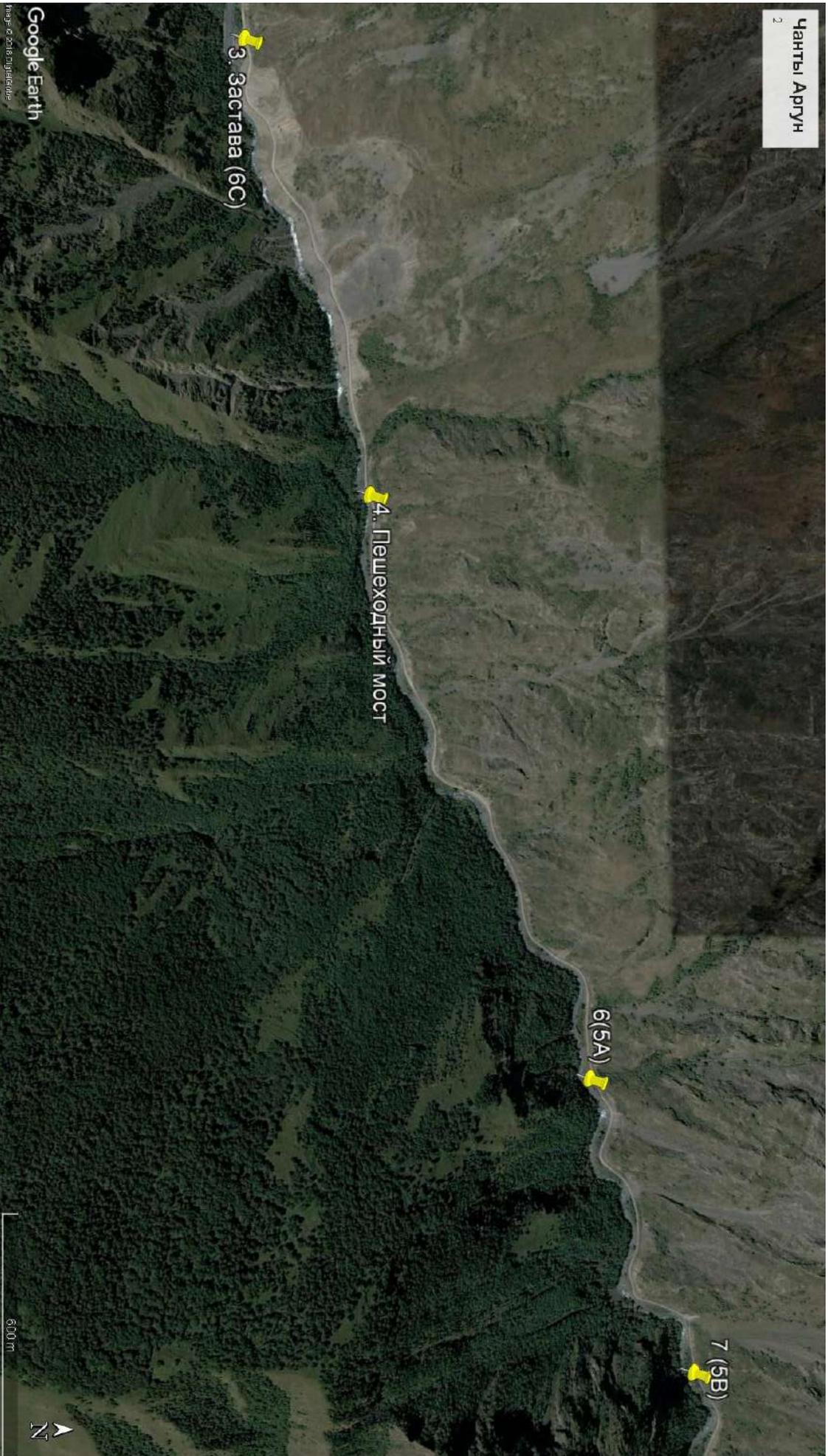
Шаро Арғун  
17

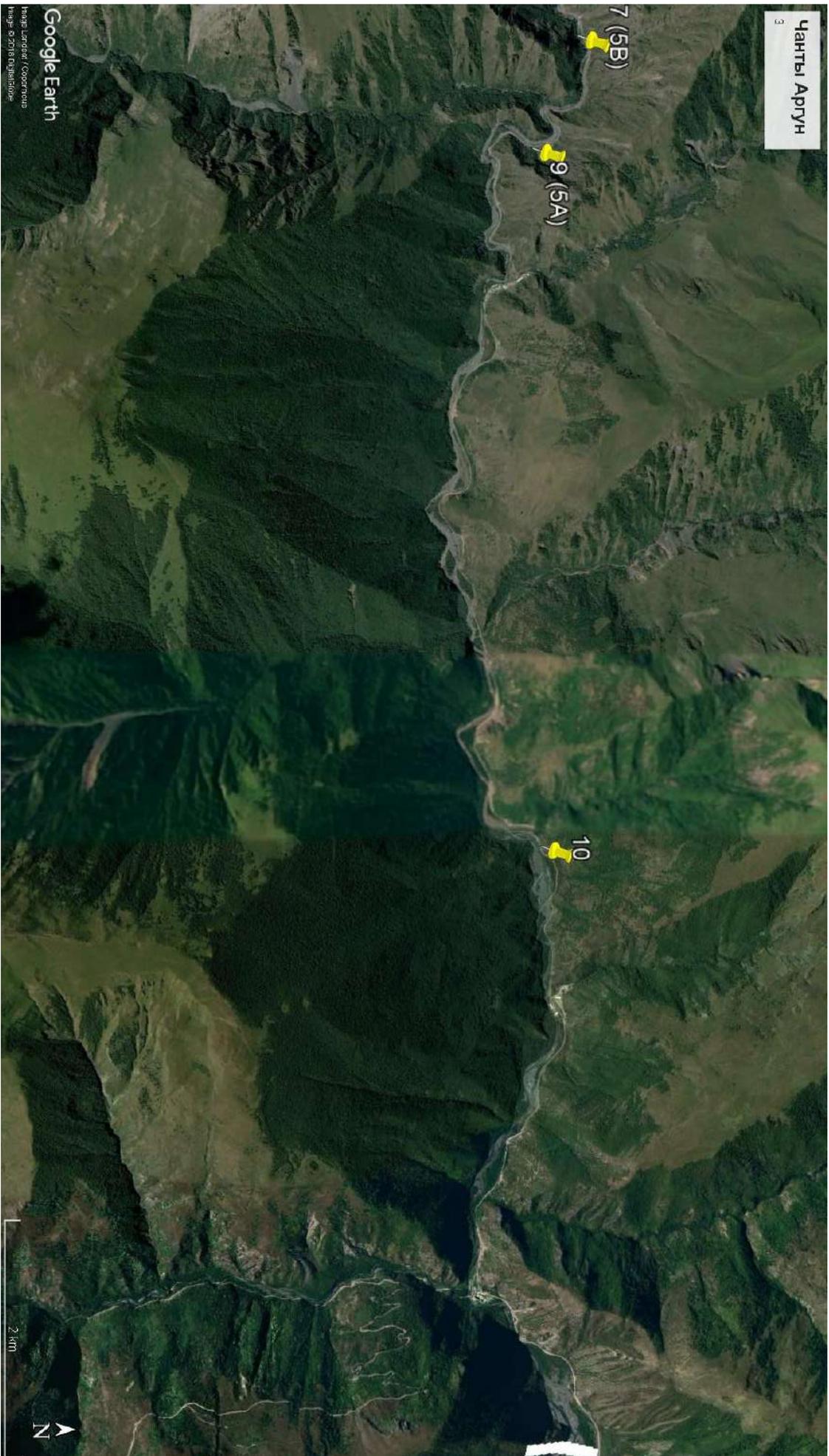
# Гехи

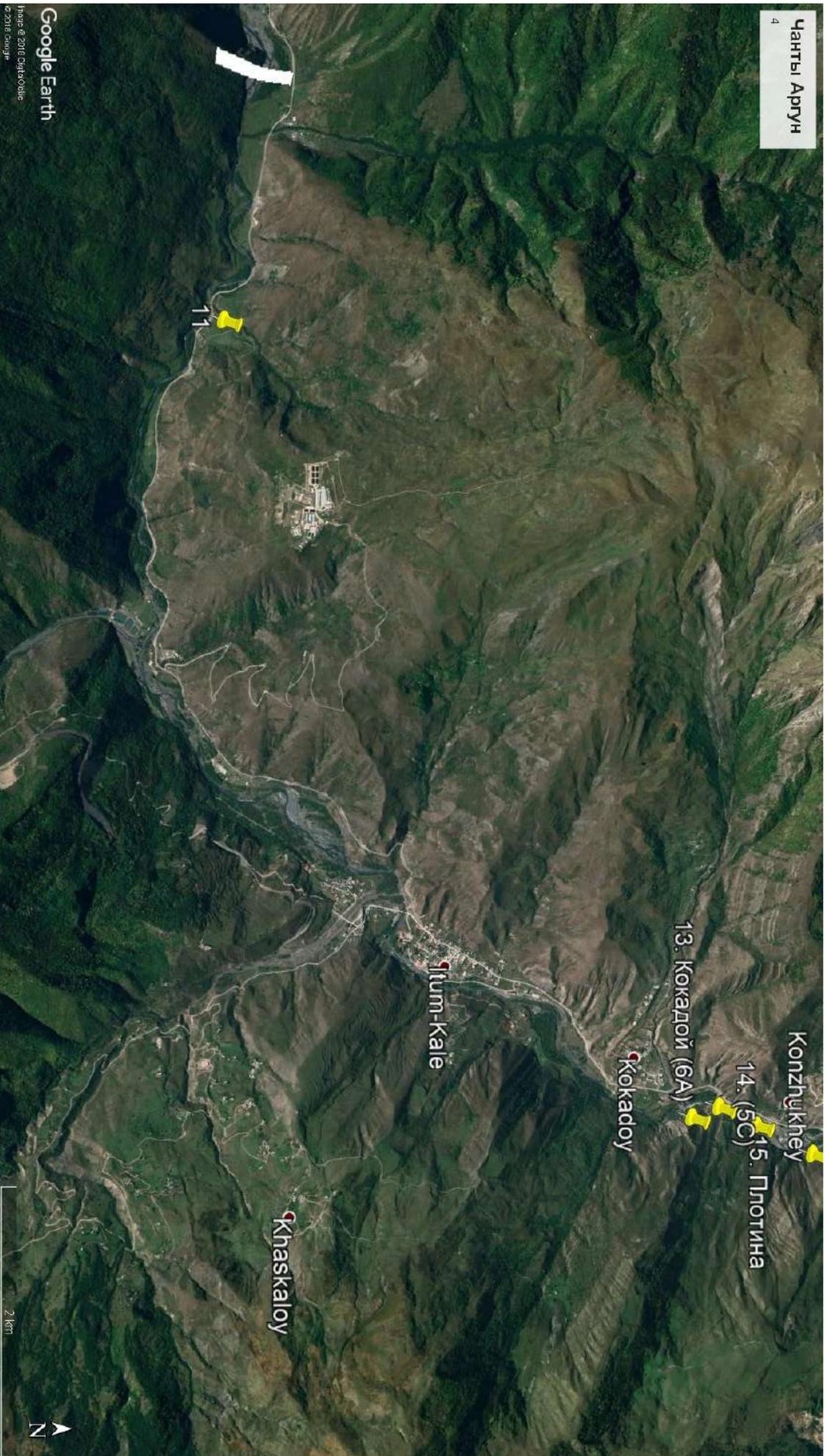


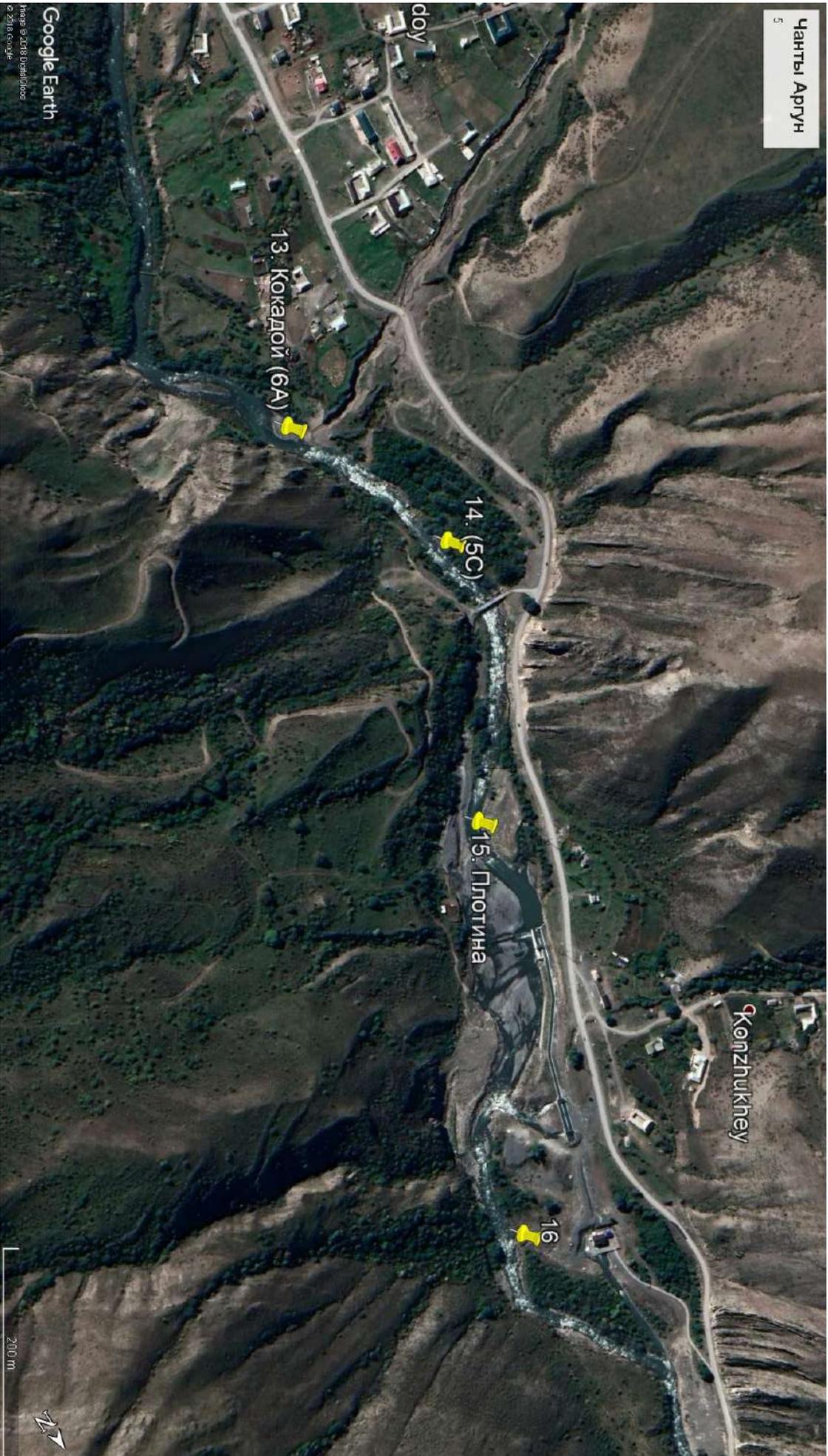
# Чанты Аргун

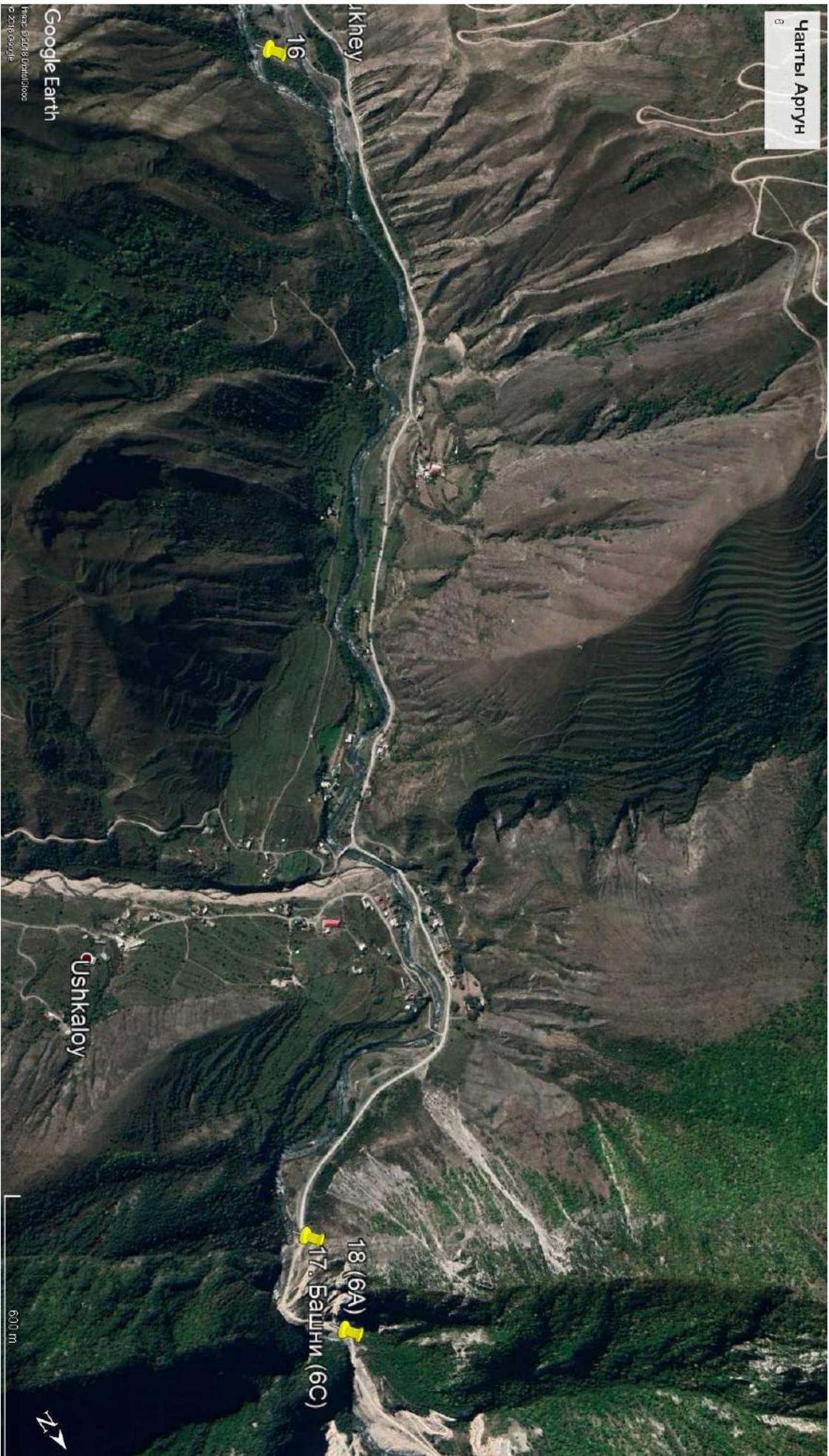










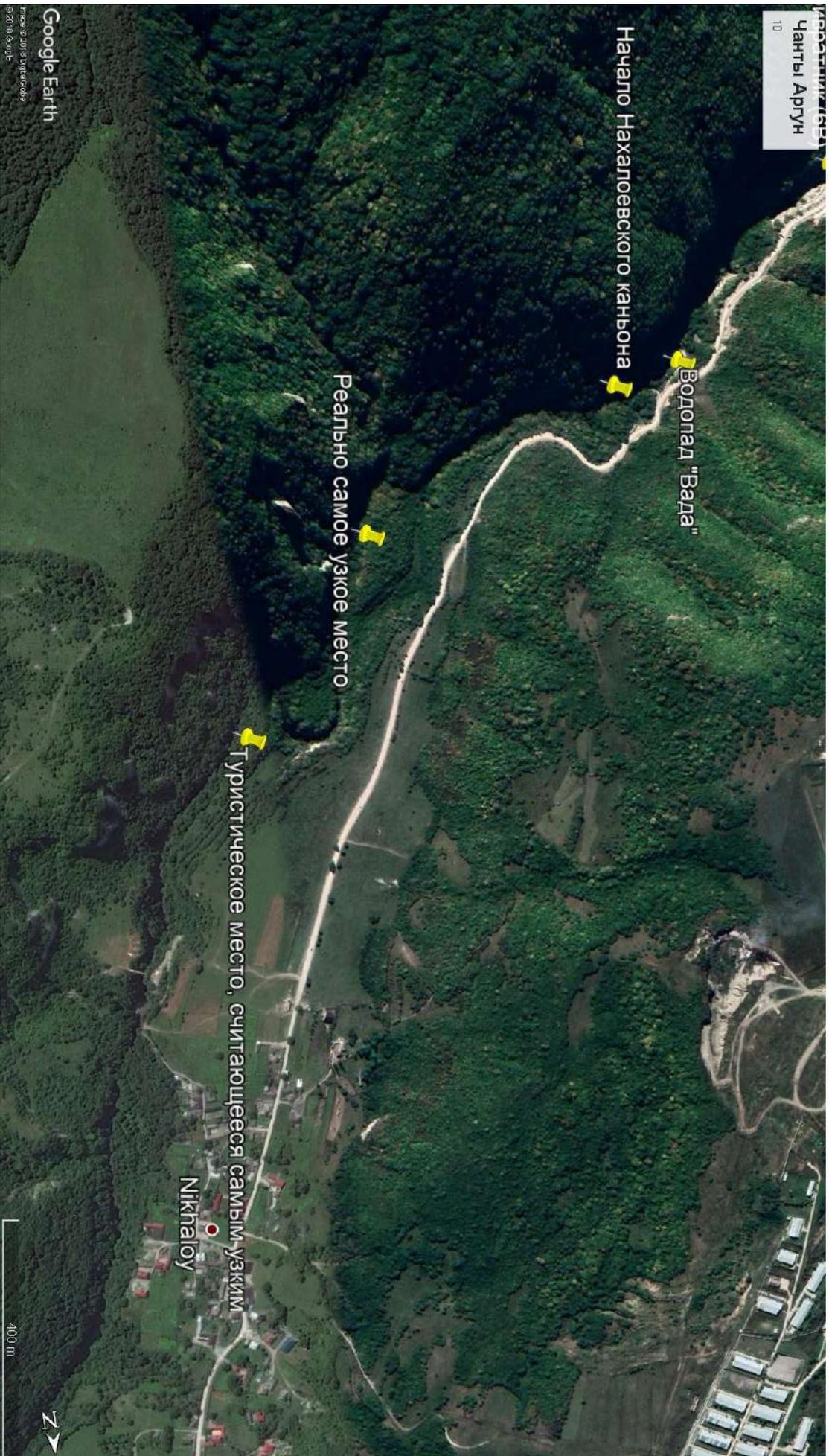


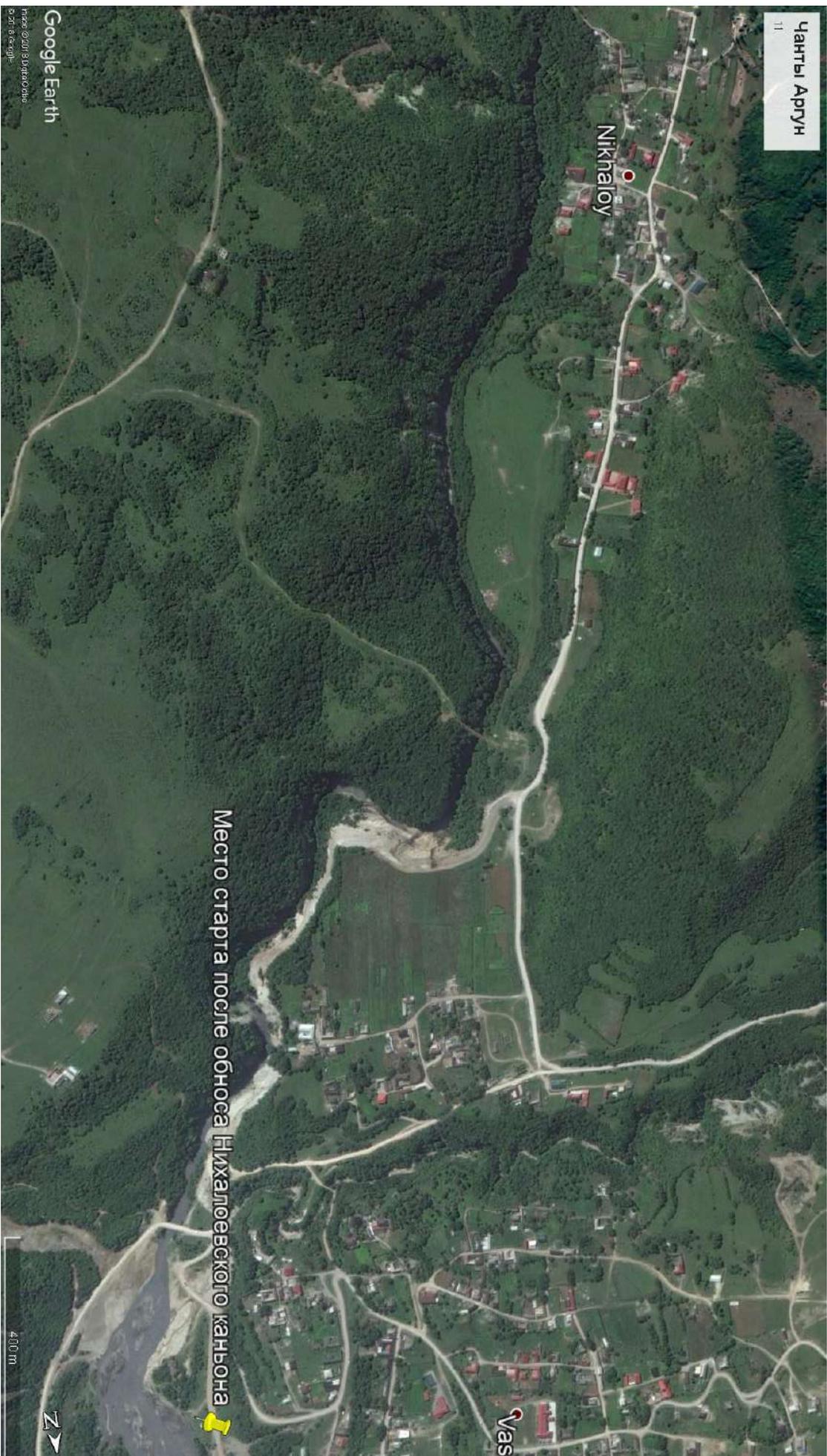
Чанты Арғун  
7











Чанты Архы  
11

Nikhalaoy

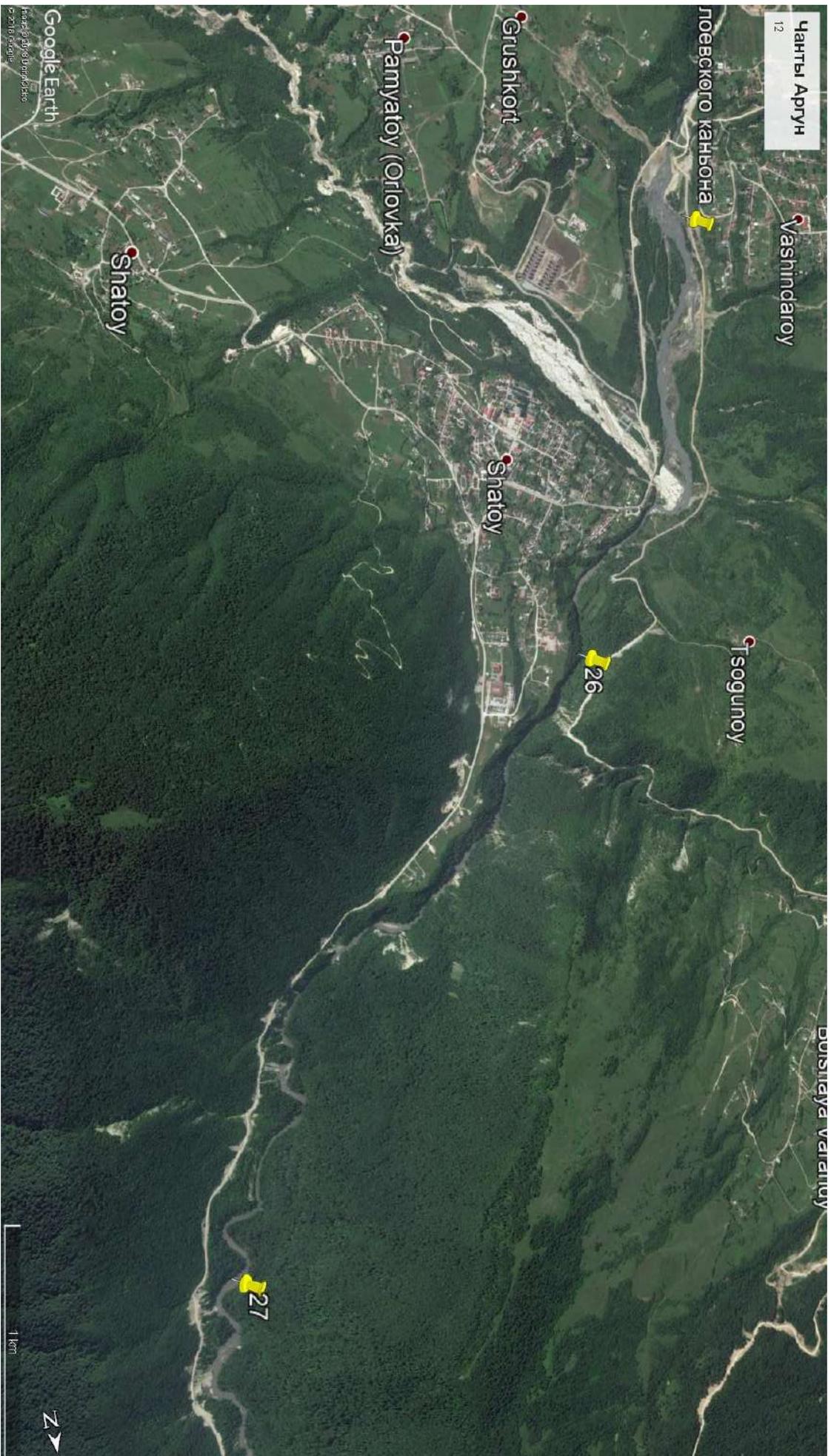
Место старта после обноса Нихалоевского каньона

Google Earth  
map data © OpenStreetMap contributors

400 m



Vasi





ЧАНТЫ АРЛЫ  
13

Google Earth  
Imagery © 2011 © DigitalGlobe  
© 2011 Google  
Map data © 2011 Google, satellite

Zony

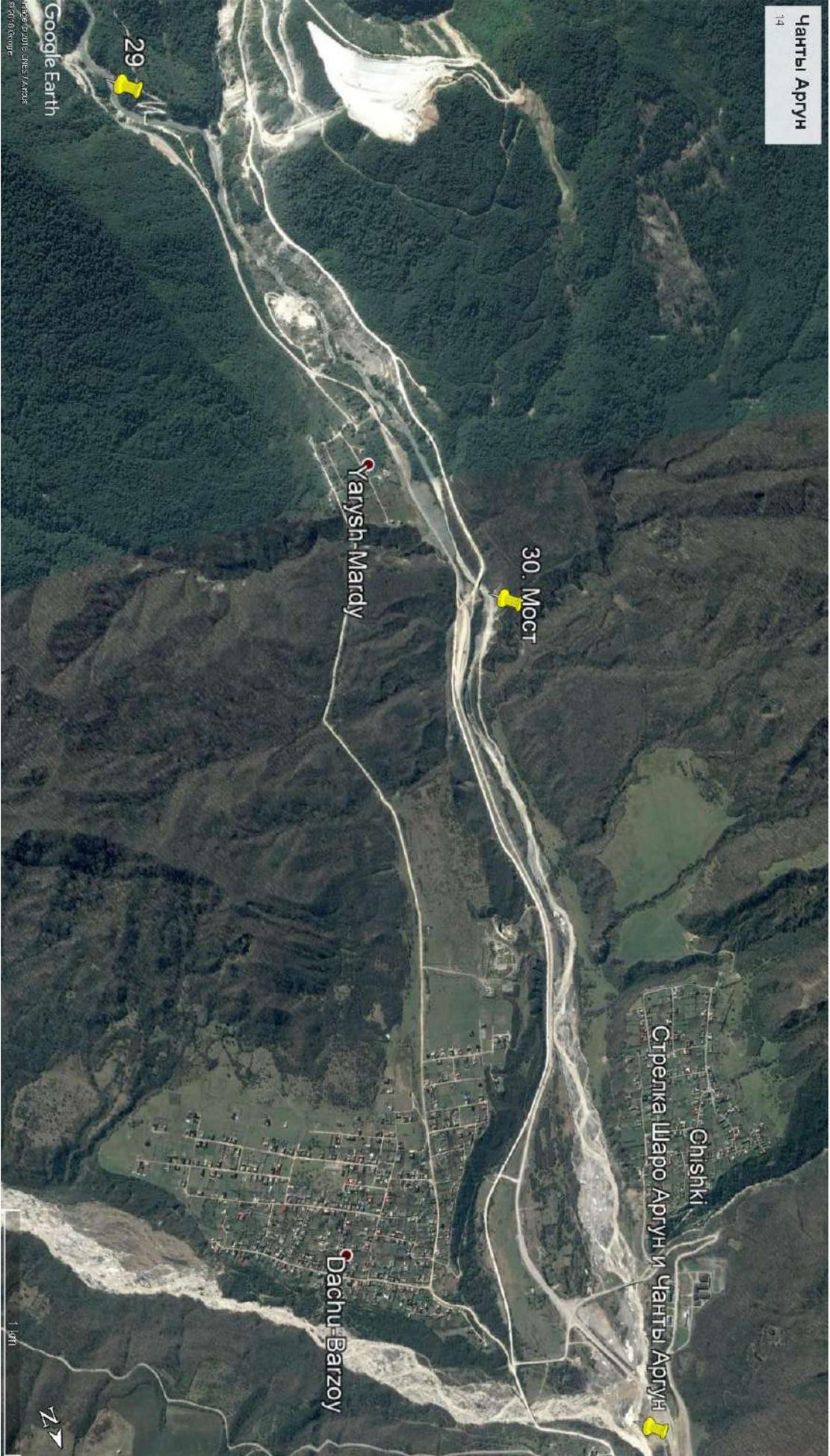
27

28

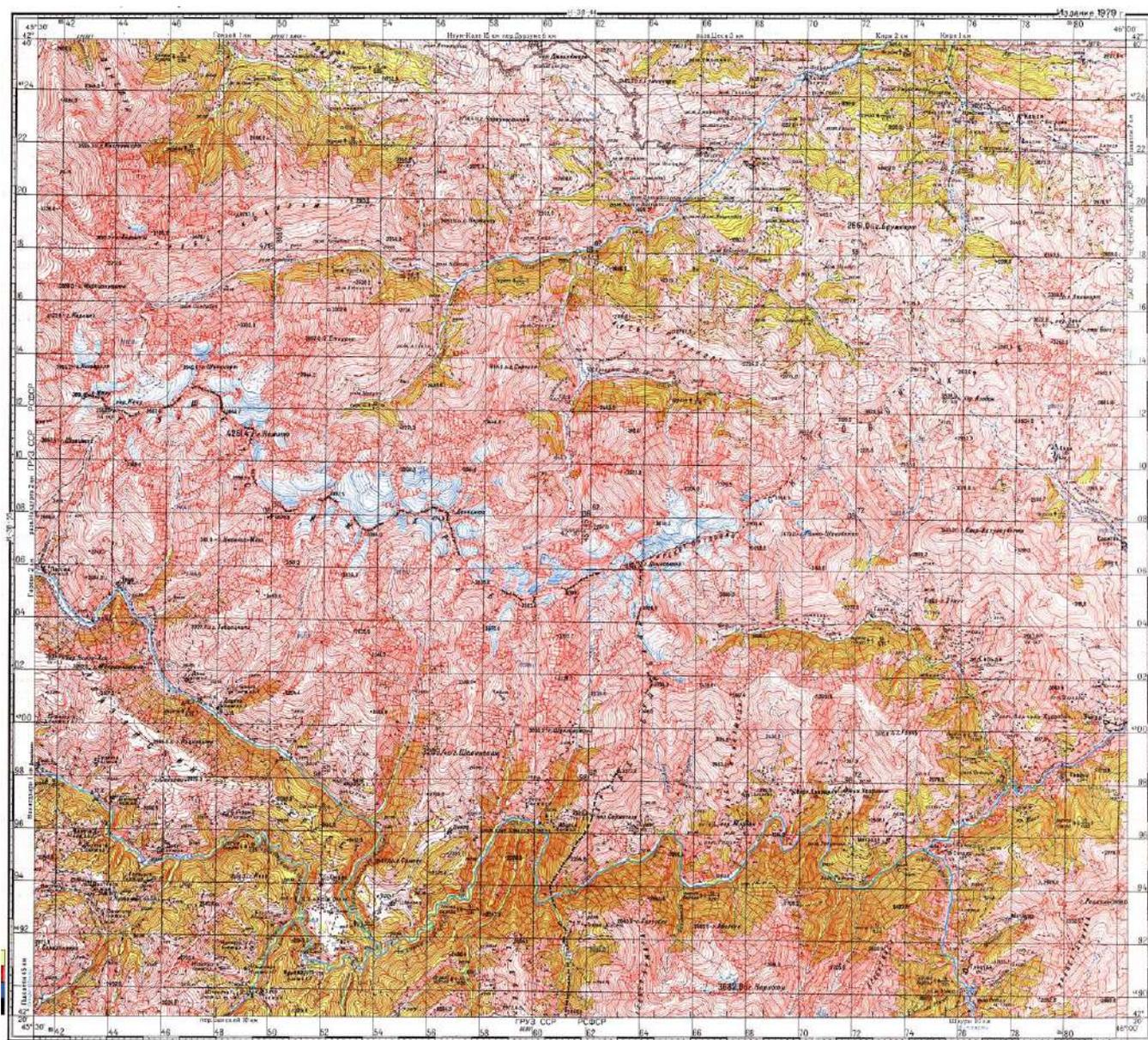
29

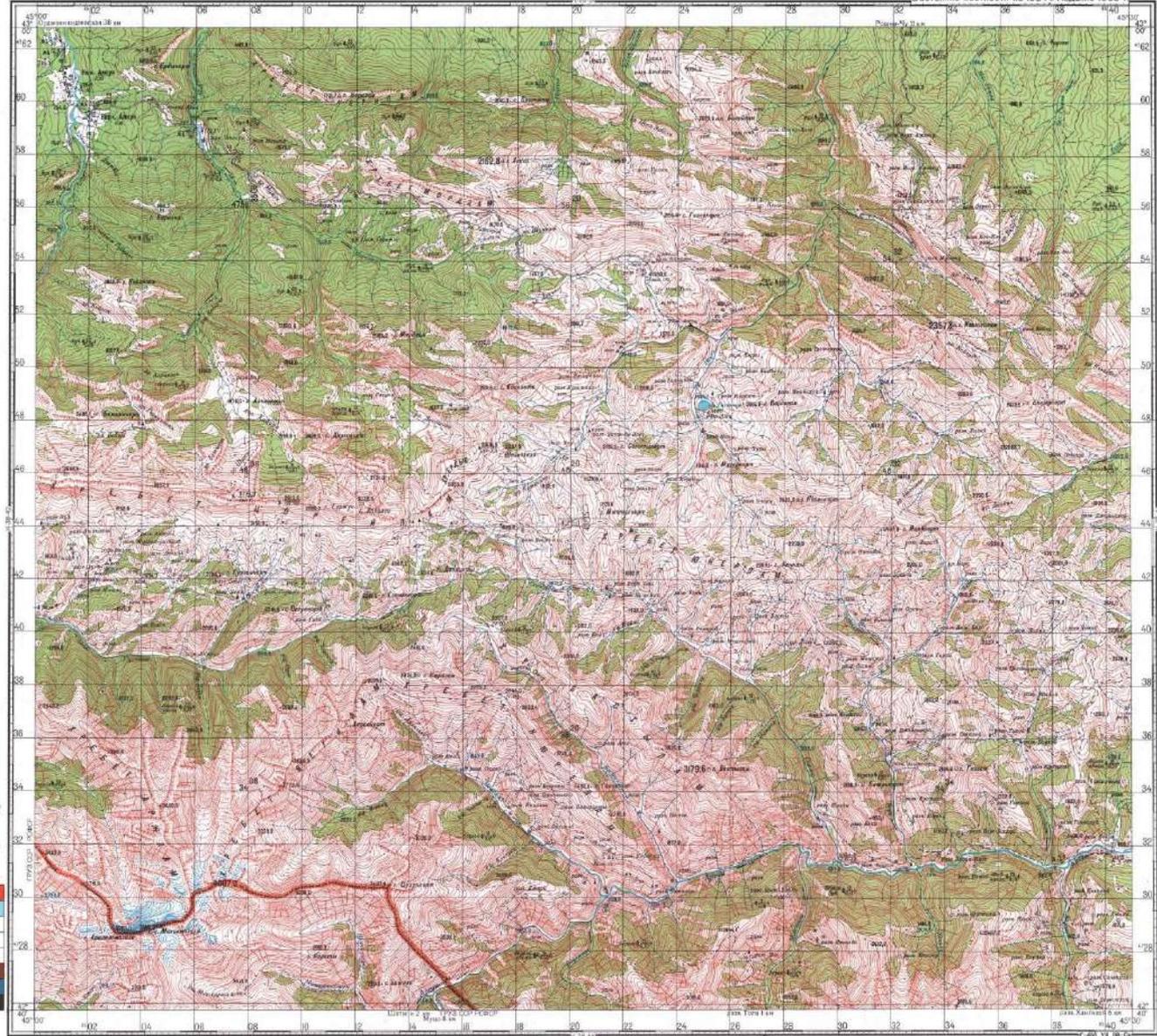
1 km



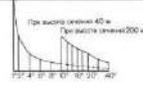


# Топографические карты

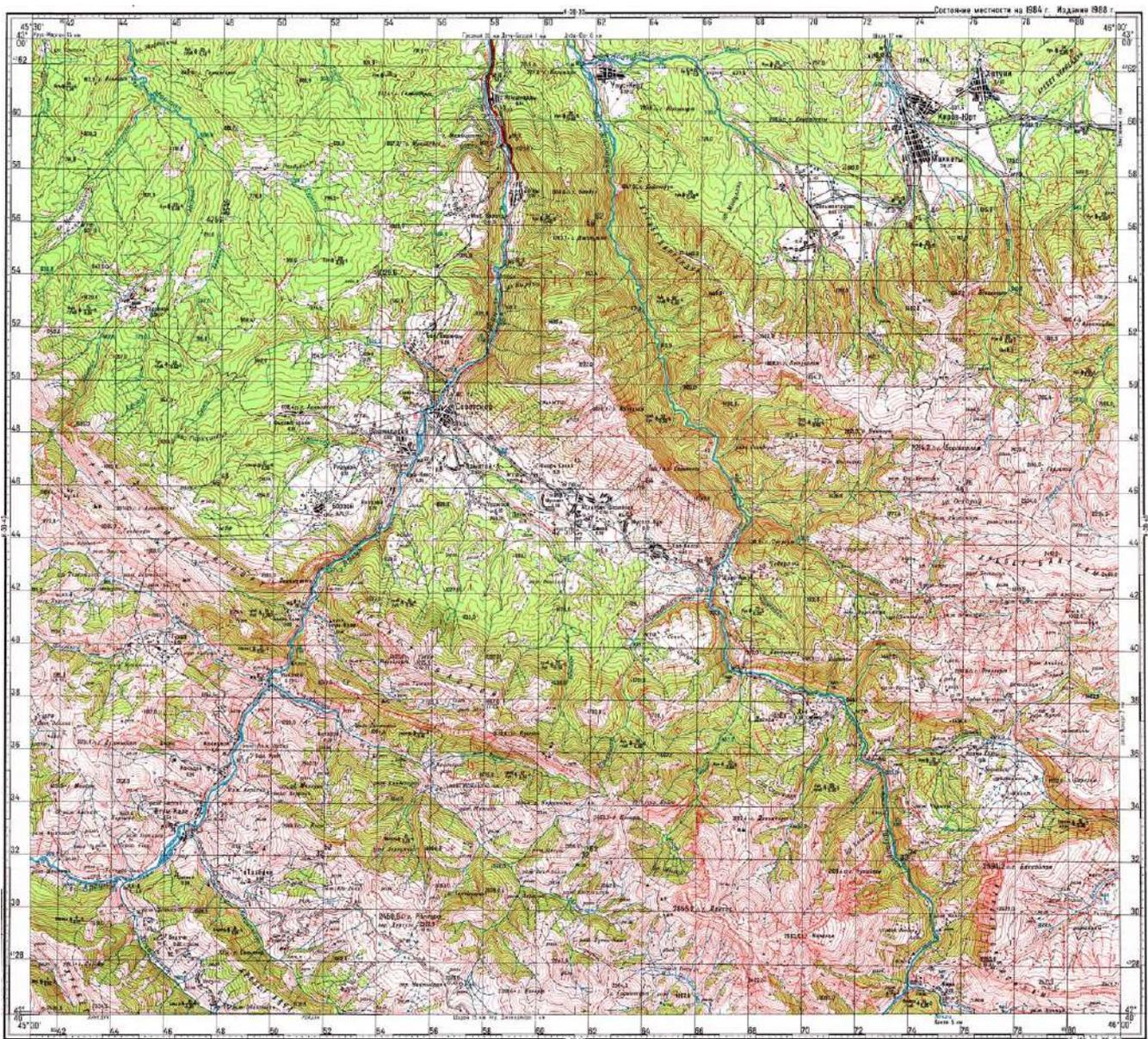




Составлен на основе 1:50 000 и 1:25 000. Съемка  
объемом 600 000 кв. км. ФГОУ-231. При про-  
ектировании были приняты в качестве основы  
координатной сетки сетка 1942 года, а также  
использованы материалы аэрофотосъемки  
1955-1956 гг. Плановая проекция коническая  
равновытянутая. Масштаб 1:100 000.  
Примечание: В скобках указаны данные о высоте  
над уровнем моря.



Составлено по карте масштаба 1:50 000, созданной  
по материалам съемки 1955-56 гг.  
Исправлено по карте масштаба 1:50 000, обновлен-  
ной в 1984 г.  
Число листов в издании (включая разделы) в тысячах



## Координаты

Координаты в интерактивном онлайн виде доступны по данной ссылке :

<https://goo.gl/DY9Pbw>

<b>Шаро Аргун</b>		
Название точки	Широта	Долгота
1. Прорыв(6С)	42.58894	45.70285
2	42.59039	45.70559
СТАРТ	42.59328	45.71953
3	42.59164	45.72621
4	42.59224	45.72843
5	42.59438	45.73673
6	42.59433	45.74053
7	42.59384	45.74213
8. Пешеходный мост	42.59461	45.74368
9. Медвежата. 5С	42.59545	45.74599
10	42.59571	45.74888
11	42.59847	45.75967
р. Хашелдоаяк	42.60812	45.7899
12	42.62519	45.81522
13	42.64415	45.83653
14. Мост	42.65442	45.85006
15	42.65531	45.85044
16	42.65994	45.87342
17. Мост	42.66187	45.87692
18	42.66429	45.88392
19. Мост	42.67345	45.9008
20	42.67962	45.90208
21 (5А)	42.69119	45.9124
24. Мост	42.70738	45.90954
25. (6С)	42.70808	45.90808
26. Карамболь (6А)	42.71058	45.9042
27. Неожиданный (6А)	42.71249	45.903
Окончание белого каньона	42.71722	45.90032
29. Мост	42.72832	45.89413
30	42.73392	45.89217
32	42.74547	45.89186

<b>Аргун</b>		
Название точки	Широта	Долгота
1. (5В)	43.02633	45.71536
<b>Гехи</b>		
Предполагаемое место старта	42.91971	45.351
1. Завал	42.92281	45.35353
2. Первый водопад	42.92438	45.35387
3. Большой водопад на Гехи	42.9292	45.35563
<b>Чанты Аргун</b>		
Название точки	Широта	Долгота
Старт	42.70865	45.26118
1	42.70345	45.27746
2. Пешеходный мост	42.70271	45.28076
3. Застава (6С)	42.71137	45.29674
4. Пешеходный мост	42.71437	45.31173
6(5А)	42.71969	45.33114
7 (5В)	42.72225	45.34105
9 (5А)	42.71891	45.35236
10	42.71953	45.42306
11	42.71745	45.50974
13. Кокадой (6А)	42.75252	45.59224
14. (5С)	42.75458	45.59117
15. Плотина	42.75745	45.59319
16	42.76172	45.59622
17. Башни (6С)	42.78655	45.61738
18 (6А)	42.78894	45.61797
19. (5С)	42.79487	45.619
20. Желоб (5А)	42.79859	45.62331
21. Ахмат (6*)	42.8009	45.62412
22. Парпет (6А)	42.81822	45.63137
23	42.82194	45.63876

33	42.74911	45.89034
р. Хелой	42.7525	45.88768
34	42.7551	45.88051
35	42.76587	45.87815
37. Пешеходный мост	42.77907	45.84865
41. Мост	42.78437	45.81976
р. Сурхойх	42.82203	45.81962
43. Первая ступень (6В)	42.82782	45.82269
43. Вторая ступень(6С)	42.83236	45.826
р. Нежилойахк	42.83576	45.82921
44	42.83702	45.82753
Стоянка	42.8384	45.82686
45. Змеиный (6В)	42.84437	45.82414
45. Змеиный. Окончание(6В)	42.84656	45.82278
46. Угольник (5А)	42.8475	45.82184
47	42.85057	45.82034
48 (5С)	42.8517	45.81784
49 (5В)	42.85682	45.81262
50	42.85851	45.81328
51. Фазыл(6С)	42.86434	45.81455
52	42.86681	45.80929
53 (5А)	42.8669	45.80735
54 (6В)	42.86769	45.80388
55 (5А)	42.86849	45.80004
56 (5С)	42.86922	45.80057
57. Полундра (6В)	42.8699	45.80133
58 (6А)	42.87327	45.79578
59. Каньон Геройский (6С)	42.87651	45.79328
60	42.88681	45.79047
61	42.88995	45.7903
62	42.89152	45.78771
63	42.90026	45.78594
64	42.92419	45.77447
65	42.92953	45.76812

24 (5А)	42.82342	45.64335
25. Привратник (6В)	42.82533	45.6469
Водопад "Вада"	42.82855	45.65137
Начало Нахалоевского каньона	42.82891	45.65303
Реально самое узкое место	42.83092	45.65898
Туристическое место, считающееся самым узким	42.83387	45.66203
Старт после Нихалоевского каньона	42.8608	45.67689
26	42.87915	45.68782
27	42.90178	45.71305
28	42.91106	45.71483
29	42.96185	45.71852
30. Мост	42.98595	45.70709

Первый серный источник	42.91688	45.77792
66. Каньон "Воровской"	42.95919	45.76545
Начало разбоев	42.96364	45.76838
Стрелка Шаро Аргун и Чанты Аргун	43.02281	45.7151

## Видеоматериалы

Доступны для скачивания по следующему адресу:

[https://yadi.sk/i/w9\\_1BIBORDu5sw](https://yadi.sk/i/w9_1BIBORDu5sw)

# Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

К отчету прилагается справка о совершенном туристском маршруте

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Спортивная дисциплина	маршрут - водный (1-6 категория)							
Категория сложности маршрута заявленная	6	элементы более высокой к.с. (при наличии)						
Категория сложности маршрута фактическая (зачтенная МКК)	6	элементы более высокой к.с. (при наличии)						
Номер маршрутной книжки	0-57-18							
Регион, который представляет группа на соревнованиях	Новосибирская область							
Город (для региональных соревнований)								
Название организации, проводившей маршрут (турклуб, спортклуб, учебное заведение и др.) (для городских соревнований)								
<p>Список всех участников маршрута: первым руководителем, далее по алфавиту Ф.И.О. участников вышедших на старт маршрута</p> <p>В примечаниях отмечаем тех, кто сошёл с маршрута</p>	№	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рождения	Пол	Разряд / Звание	Примечание
	1	Плакушев	Вячеслав	Борисович	06.04.1976	М	МС	
	2	Евдокимов	Борис	Сергеевич	18.10.1980	М	КМС	
	3	Золотухин	Андрей	Андреевич	27.02.1966	М	КМС	
	4	Михайлов	Дмитрий	Николаевич	30.04.1986	М	КМС	
	5	Пинтусов	Петр	Николаевич	10.08.1982	М	КМС	
	6	Рихтер	Алексей	Алексеевич	22.02.1991	М	КМС	
	7	Столяров	Константин	Александрович	01.09.1986	М	МС	
	8	Талыков	Константин	Викторович	12.10.1989	М	1	
	9	Чечулин	Александр	Олегович	12.01.1971	М	МС	
10								
Фамилия Имя Отчество официального представителя (руководителя) группы (кто имеет право подавать от имени группы заявления и протесты в ГСК)	Плакушев Вячеслав Борисович							
Адрес электронной почты (email) представителя (руководителя)	<a href="mailto:plakushev@rambler.ru">plakushev@rambler.ru</a>							

Телефон представителя (руководителя) группы (номер вводится без +7 и без 8, без других символов)	913-379-71-86			
Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если потребуется выслать призы, то кто их получит на почте)	Плакущев Вячеслав Борисович			
Домашний адрес получателя бандероли на почте (индекс, регион, город, улица, дом, квартира)	630099, Новосибирская область, г. Новосибирск, Орджоникидзе 33-43			
Туристское название района проведения маршрута	Россия, Чеченская республика, Северный Кавказ			
Подробная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.)	г. Грозный – переезд в верховье р. Шаро-Аргун (авто) - р.Шаро-Аргун-стрелка с р.Аргун (сплав) – переезд на 6 км.выше притока Мешихи (авто) - р. Аргун- стрелка с р.Шаро-Аргун (сплав) — переезд в верховья р. Гехи (авто) – р.Гехи- с.Гехи (сплав) - г. Грозный (авто)			
Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.)	Грозный – река Шаро-Аргун (авто) – сплав по реке Шаро-Аргун (первопрохождение порогов №№ 3-29, 51) до реки Аргун – сплав по реке Аргун до села Дуба-Юрт - переезд в верховья реки Гехи (авто) – разведка реки Гехи переезд на реку Чанты-Аргун (авто) – сплав по реке Чанты-Аргун (первопрохождение №№ 1-14, 16, 18-25) — Грозный (авто).			
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гггг - дд.мм.гггг, продолжительность активной части в днях и протяжённость зачётной части маршрута в километрах	Дата выхода на маршрут	Дата завершения маршрута	Длительность, дни	Протяжённость, км
	5/9/2018	5/26/2018	18	163
Название МКК и код (с печати), оформившей допуск группы на маршрут	МКК Сибирского Федерального округа. 154-00-666666664			
Фамилия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и подписавшего тур.опыт участников группы, судейская категория при наличии (ССЗК-ССВК)	Жигарев О.Л. (ССВК)			
Члены МКК, выпустившие на маршрут	Зюряе М.В., Говор В.В., Жигарев О.Л.			
Название МКК и код (с печати), рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Сибирского федерального округа, 154-00-666666664			
Члены МКК, рассмотревшие и утвердившие отчет о маршруте	Зюряе М.В.			
Наличие элементов первопрохождений на маршруте (да/нет, если да, то какие)	река Шаро-Аргун (первопрохождение порогов №№ 3-29, 51), река Чанты-Аргун (первопрохождение №№ 1-14, 16, 18-25).			
Изменение пофамильного относительно поданной Предварительной Заявке или количественного состава участников (да/нет, если да, то кто именно)	Да. Березин М.В. не участвовал в маршруте.			
Прохождение не заявленных участков маршрута (да/нет, если да, то какие)	Нет			

Прохождение запасных вариантов маршрута (да/нет, если да, то какие)	Нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК (да/нет, если да, то причина)	Нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК (да/нет, если да, то какие)	Нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, отморожения и др.) (да/нет, если да, то при каких обстоятельствах)	Нет

